

A Lloyd a tiszai hajózás fejlesztéseért.

(Saját tudósítónktól.) A Lloyd kereskedelmi bizottsága eddigi rövid működésével is rászolgált arra, hogy a legteljesebb ismeréssel illessék és jövő munkássága elé a legnagyobb várakozással tekintsenek. A legutóbbi ülésen Ungár Benő a tiszai rakpartnak a kereskedelmet hátráltató kezdetlegességét hozta szóba és már is megindult a tevékenység annak érdekében, hogy a rakpart egyelőre legalább olyan berendezést kapjon, amely a legszerűebb igényeknek megfelel. A Lloyd kereskedelmi bizottsága mindenek előtt a rakpart kövezetét akarja rendbe hozatni és az áruforgalom számára fedett raktárápületet kíván emeltetni. Ennek érdekében átirattal fordult a Dunagőzhajózási Társaság igazgatóságához és beadvánnyal a tanácshoz. Az átirat a következő:

Dunagőzhajózási Társulat tekintetes Forgalmi Igazgatóságának Budapest. Társulatunk kereskedelmi bizottsága a legutóbbi ülésen foglalkozott a hajózási teheráruforgalom nehézségeivel, illetőleg megállapította, hogy az itteni ügynökségnél eszközlendő teheráru-felvételeknél az áruk be- és kirakodásának és elraktározásának megkönnyítése, esős időben való lehetővé tétele végett milyen fontos és mennyire szükséges lenne egy tetőzettel ellátott raktárápület létesítése.

Azon kérelemmel fordulunk tehát t. Címhez, méltóztassék a helvi kereskedelmi hajózási forgalom emelése érdekében az ügynökség előtti rakparton egy fedett raktárápületet létesíteni annál is inkább, mert a vasuti forgalom nehézségei folytán a hajózási forgalom lényeges emelkedése várható és azt az építendő raktárhelyiség nagy mér-

tékben előmozdítaná.

Magunk részéről felajánljuk a t. Címnek a helyi kereskedelmi és ipari forgalom emelése érdekében legmesszebbmenő támogatásunkat, úgy részünkről, mint az itteni kereskedelmi és iparkamara részéről és készséggel eljárunk, ha szükséges, annak érdekében a helyi hatóságoknál is.

A tanácshoz a következő beadványt intézte a Lloyd kereskedelmi bizottsága:

Tekintetes Tanács! A helvi hajózási teheráruforgalom megkönnyítése és fejlesztése érdekében beadvánnyal fordult társulatunk a Dunagőzhajózási Társulat forgalmi igazgatóságához, arra kérvén nevezett válatatot, hogy az itteni ügynökség előtti rakparton fedett raktárápületről gondoskodjék. Midőn ezt a tekintetes Tanácsnak szíves tudomására adjuk, egyidejűleg arra kérjük, méltóztassék a mérnökséget felhívni, hogy az odavezető út kövezését sürgősen hozza rendbe, hogy azon nehéz súlyú megrakott szekerek is akadálytalanul közlekedhessenek, mert a vasuti forgalom nehézségei végett főleg a darabáru-forgalom mindinkább a hajózás felé terelődik és annak akadálytalanul való lebonyolítása a helvi kereskedelem és ipar igen fontos érdeke.

Ezen kérdés megoldása annál sürgősebb, mert az odavezető út teljesen használhatatlan állapotban van.

Mindakét aktát Obláth Lipót és Aczél Géza írta alá. A két írás, valamint a Szegeden újabban történt több esemény az ébredező kereskedelmi és ipari közszellem kétségbevonhatatlan jele. A többi között ez is oka annak, hogy a Lloyd két átiratát részletesen közöltük. Élesztgetni és erősíteni kell ezt az irányzatot, a város egész polgársága és jövőnk érdekében.

Hárommilliószterv a Fehértó hasznosítására.

(Saját tudósítónktól.) Pénteken váratlanul nagyon érdekes értesítéssel szolgált a sajtónak dr. Somogyi Szilveszter polgármester. E szerint a földművelésügyi minisztérium részéről történt előzetes bejelentés után megjelent nála Fuchs Artur, a Magyar Földbirtokbank r. t. igazgatója egy halászati szakértő főmérnök társaságában, hogy megbeszélést folytassanak a Fehértónak állandó halászati berendezése tárgyában. A megbeszéléstről, amelyen a városi mérnökség egyik tagja, Scultéty Sándor főszámvevő és Kiss Gyula törvényhatósági bizottsági tag is részt vett, a következő közleményt kaptuk:

Fuchs igazgató terve a következő: Részvénytársaság volna alakítandó, amelynek igazgatóságában és felügyelő bizottságában a város megfelelő tisztviselői is részt vennének a közvetlen ellenőrzés hathatósabbá tétele céljából. A berendezkedés állna elsőszömben egy körülbelül 12 kilométeres csatorna kiásásából, amely Algyő irányában torkolna a Tiszába, sziliprendszerrel és szivattyuteleppel lenne ellátva. A csatorna arra szolgálna, hogy a Tisza vizéből a Fehértó vizét évenként felfrissíteni lehessen: Szükségesek továbbá a Fehértó mentén építendő halászmunkáslakások, nagy gabonarakár, intézői lakás és egy malom, amelyben a halak táplálására szolgáló évenként mintegy 250—300 vagon gabona megdarálását eszközölnék. Állna ezeken kívül a berendezés egy keskeny, vagy rendes nyomtávolságú vasuti vágányból, megfelelő berendezésű vasuti kocsival, amivel a hal szállítását könnyítenék meg; és végül állandó kotrási műveletre alkalmas eszközökből, melyek segítségével a

Fehértó levezető csatornája és maga a Matyér állandóan kotortatnék, abból a célból, hogy a Fehértó vize bármikor teljesen leereszthető legyen. Berendezés volna szükséges továbbá arra a célra, hogy a Makraszék útján levezetett felsőtanyai vadvizek, vagy a Fehértó felé, vagy másfelé közvetlenül a Matyérbe vezethessenek. Végül hozzájárulna magában a Fehértóban létesítendő 8—10 vagy több halastó kiásása és ezeknek megfelelő csatornázás útján egymással való összeköttetése.

Mindaz a berendezés átlagos számítás szerint mintegy három millió koronába kerülne, amihez még az üzemeltetési költségek jönnek. A város bizonyos bérösszeget, 30.000 koronát vagy e körüli összeget kapna évenként, ezenkívül meg lehetne állapítani, hogy a város közönsége részére a napi áron alul sok százalékkal olcsóbban a megfelelő mennyiségű halat bocsátaná a részvénytársaság eladásra. Maga az egész berendezkedés bizonyos idő, például 50 év múlva teljesen díjmentesen jutna a város tulajdonába.

Hasonló módon az ország sok részében történt halastó létesítés, így történt az Debrecenben is, azzal a különbséggel, hogy ott a beruházási költséget maga a város adta, eddig mintegy 2.500.000 koronát.

A pénteki előzetes megbeszélés alapján a hatóság a tárgyalásokat lefolytatja és annak eredményéhez képest annak idején megteszi majd javaslatát. Sajnos, nem vagyunk abban a helyzetben, hogy a dologról ma véleményünk mondhatnánk. Az egész terv — úgy látszik — csak embrióban van meg. A Fehértó hasznosítása: okos programpon. Ki juttatta idáig az eseményeket? Honnan

indult a kezdeményezés? Milyen szerepet vállal a Földbirtokbank a kérdéses részvénytársaságban? Kik lesznek a részvényesek? A város jogai? Mind-mind olyan kérdés, amelyre határozott választ kell kapnunk és amelyeket — úgy látjuk — csak ezután fogunk tisztázni. A nyilvánosságnak ép azért ma csak kevés a mondanivalója: alkalmat kell majd adni arra, hogy a terv részlete idejében és alaposan legyen megismerhető és megvitatható. A jövőben csak sikerült alkotásai lehetnek ennek a városnak!

A hollandi miniszterelnök bejelentette a semlegeség megfartását.

Rotterdam, február 9. Cort van den Linden miniszterelnök a holland kamara csüörtöki ülésének elején a következőket mondotta:

— Most már abban a helyzetben vagyok, hogy néhány közelebbi felvilágosítást adhatok a kamarában a legutóbbi idők komoly eseményeire vonatkozólag. A kormány a háboru nehéz körülményei között mindaddig önállóan állapította meg magatartását, semmi okot sem talált arra, hogy másként cselekedjék a kiélesedett tengeralattjáró hadjárat alkalmából. A kormány a háboru alatt pontosan megtartotta a nemzetközi jogot. Nézete szerint a jog jog marad akkor is, ha mások meg is sértik. A kormány nem mulasztotta el, hogy akkor, amikor Hollandia érdekei sérelmet szenvedtek, komolyan tiltakozzék a különböző hadviselő államok olyan cselekedeti ellen, amelyek a nemzetközi joggal ellenkeznek. Különösen szem előtt tartotta a kormány a szabad tenger elvét.

Azok ellen az intézkedések ellen, amelyek most Németország bejelentett, a kormány nyomatékosan tiltakozott úgy a szabad utazás szempontjából, mint a tengeralattjárók tervezett olyan alkalmazása ellen, amely nem egyezik a nemzetközi joggal. (Zajos helyeslés.)

De a kormány most is épp oly kevéssé talált okot arra, hogy nemzetközi politikáját megváltoztassa, mint azon korábbi események után, amelyek a nemzetközi jogot szintén megsértették. Határozottan ragaszkodik a szigorú semlegesség politikájához minden párttal szemben. A kormány nem mond le arról a szándékáról, hogy fegyverrel forduljon anyaországunknak, vagy szuverénitásunknak bármely oldalról jövő megsértése ellen. Reméli, hogy határozottsággal és óvatossággal minden nehézséget legyőz.

A miniszterelnök beszédét a kamara általános helyesléssel fogadta.

Spanyolország tiltakozó jegyzéke Berlinben

Berlin, február 9. A Vossische Zeitung arról értesül, hogy a spanyol kormány tiltakozó jegyzékét tegnap este közzétette a külügyi hivattallal. A jegyzék szövege annyira eltorzult, hogy részben érthetetlen és felvilágosítást kérő kérdésekre lesz szükség.