

az alkalmas pillanatban közvetíthessen a hadviselők között.

Svájc nem követi Amerika példáját

Bern, február 6. Wilson elnök javaslatáról, hogy Svájc csatlakozzon eljárásához, a Berner Tageblatt a következőket írja: Svájc bizonyára köszönettel vissza fogja utasítani ezt a felhívást. A lap azután ezt írja: Svájc mint szárazföldi állam a blokád-kérdéssel szemben egészen más helyzetben van, mint Amerika. Nekiünk nincsenek elveszteni való kereskedelmi gőzöseink, míg ellenben a Németországgal való diplomáciai viszony megszakítása az egész gazdasági forgalom megszűnését vonná maga után.

A dán hajózás szünetel

Lugano, február 6. Kopenhágából jelentik a Secolo-nak: Minden kereskedelmi hajót leszereltek és a kereskedelmi gőzösök egész legénységét elbocsátották a szolgálatból. Azokat a cikkeket s egyáltalán minden áruszállítmányt, ami angolai kivitelre volt szánva, az ország belsejében fogják elraktározni.

Gerard a hét végén utazik haza

Berlin, február 6. Gerard amerikai nagykövet előreláthatóan a hét végén utazik el Svájcra és Spanyolországon át Amerikába. A nagykövetség többi tagja szintén leginkább Svájcra át utazik haza, néhányan azonban Kopenhágán át mennek Amerikába. A berlini amerikaiak közül legtöbben még itt maradnak, mert nem szívesen válnak meg Berlinton. Bár hangoztatják, hogy Wilson békeszerető államférfi, mégsem remélik, hogy a háborút el lehetne kerülni akkor, ha a hajóelsüllyesztéseknél amerikaiak pusztulnának el. Németlyek hivatkoznak Mexikó példájára, amellyel Wilson két évig diplomáciai összeköttetés nélkül volt és még sem üzent meg a háborút. A helyzet azonban most más. Igaz ugyan, hogy Amerikának egyáltalában nincs készen hadserege Németország ellen, még kevésbé, mint a mennyire Mexikó ellen volt, de az amerikai flottát jól fel lehet használni és a gyors amerikai hajókat jól lehet alkalmazni a tengeralattjárók ellen.

A többi semleges állam Berlinben élő alattvalói egyelőre nyugodtan maradnak, mert azt hiszik, hogy kormányaik meg fogják őrizni semlegességüket, annál is inkább, mert Németország hajlandó minden lehetséges gazdasági támogatást adni nekik, így több szenet és vasat is juttatni hozzájuk.

Scheer tengernagy biztosnak tartja a győzelmet.

Bécs, február 6. Scheer tengernagy, a német nyílt tengeri flotta parancsnoka, a Neue Freie Presse-nek egy hozzá intézett kérdésére az alábbi választ küldte:

— Szövetséges államaink uralkodói a központi hatalmak békeajánlatának visszautasítása után a szükséges mondanivalókat megmondták. Most már csak arról van szó, hogy Anglia zsarnoki tengeri uralmát megtörjük. Ha figyelembe vesszük a szövetséges flották eddigi teljesítményeit, bizonyos, hogy ez a cél sikerülni is fog.

A polgármester a téli kikötőről.

Saját tudósítónktól.) A háboru után a nemzet gazdasági munkájának megerősödésében a városokra fontos szerep vár. Szegedet földrajzi fekvése és főképen az a hely, amit a magyar városok sorában elfoglal, predestinálja arra, hogy a békére előkészítő munkában vezető szerepet vállaljon. Ennek a munkának irányító elveit a jövő fejlődés lehetőségei szabják meg. Szegedet a Balkán felé vezető hajózási forgalom egyik gócpontjává kell tennünk, a kereskedelmi élet eddigi szűk határait ki kell szélesítenünk. Az árvíz utáni Szegednek szebbnek kellett lennie, mint volt, a háboru utáni Szegednek gazdagabbnak. A szegedi Lloyd-társulat, amely újabban elismerni való buzgósággal és agilitással hivatása körébe vágónak tekinti a nemzetgazdasági kérdések megvitatását, napirendre hozta a *téli kikötő* ügyét, amely évek óta foglalkoztatta már az intéző köröket, de szükségességéről, megvalósításának módjairól és eszközeiről nem tudtak megállapodásra jutni. A háboru után kinálkozó szélesebb perspektívájú forgalmi lehetőségek parancsoló kötelességévé teszik a városnak, hogy a fontos közgazdasági kérdéseket tovább halogatni ne engedje. A szegedi Lloyd-társulat kereskedelmi bizottságánál az ilyen ügyek igen jó kezében vannak, de természetesen a város hatóságának támogatása nélkül az akciók nem vezethetnek eredményre. Fölkerestük tehát dr. Somogyi Szilveszter polgármestert és megkértük, fejtsse ki véleményét a Lloyd-társulat mostani eredményéről, amely újból az aktuális körébe vonta a téli kikötő régen vajdó ügyét. A polgármester ur a következőket volt szíves mondani:

— A kérdés, amelyről szó van, nem mai keletű, de a háboru után Szegedre váró nemzetgazdasági feladatok különösen aktuálissá teszik, hogy a nagyfontosságú ügygel *már most foglalkozzunk*, bár a háboru folyamán alig lehet remény arra, hogy a téli kikötőt megvalósítjuk. Az előkészítő munkának azonban meg kell indulnia és épen ezért *nagyon helyeslem*, hogy a szegedi Lloyd a kérdést fölvetette. A magam részéről természetesen nagy perspektíváját látom annak, ha Szeged kereskedelmi összeköttetéseit növeljük.

— A víziút eredményesebb kihasználása elsőrendű állami érdek. Szeged, amely a négy világtáj felé vezető forgalmi utnak központja, különösen alkalmas arra, hogy főállomása legyen a hajózási forgalomnak. Téli kikötő nélkül ez el sem képzelhető, noha a téli

kikötő egymagában nem oldja meg a kereskedelmi élet föllendítésének összes problémáit. Nem szabad megfeledkeznünk a Dunának és Tiszának teljes szabályozásáról és a Marosról, amelyet legalább Aradtól Szegedig hajózhatóvá kell tenni. De mindez azonban sok millióba kerülő munka, amelyhez a kormány hozzájárulását kell előbb biztosítani.

— Ha a kérdést felszínen tartjuk és lent szervezkedünk, a kormány alig térhet ki az elől, hogy a gazdasági fejlődés előbbrevitelében a várost hathatósan segítse. A szegedi nagy iparvállalatoknak, pénzügyintézeteknek, amelyek elsősorban érzik ezeknek a kérdéseknek nagy jelentőségét, nagy érdekeltségi csoportot, talán részvénytársaságot kell alakítani, amelybe minden bizomnyal a város is belépne. Így lenne egy nagy jogi személy és erkölcsi szervezet, amely a kormánynál hatatosan működhetne közre abban, hogy a nagyszabású tervek megvalósítása elől elhárítsa az akadályokat.

— Az egészen természetes, hogy a város a téli kikötő céljaira átengedné a szükséges területeket és ebben az esetben az onnan kikerülő földdel a város mélyebben fekvő részeit töltenék ki.

— Mindezekbe a forgalmi természetű problémákba belevág a Duna—Tisza csatorna ügye is. Minden jelentős ok mellett szól, hogy ezt Szeged fölött létesítsék, ami pusztán városi szempontból azért is előnyös volna, mert oda vezethetnénk le a tanyai vadvizeket. A Ferenc-csatornát hibás helyre építették. Most is sokan vannak, akik SSzolnok vagy Csongrád mellett vannak, mert ezek közelebbi utak, de nem mindig az a legjobb, ami legelőször és nem szabad figyelmen kívül hagyni a kérdés eldöntésénél azt sem, hogy Szeged az Alföld gócpontja, ahova az egész Tiszántúlról irányul a forgalom legnagyobb része. A Tisza egészen Szolnokig ritkán hajózható, Szegedtől mindig. De ha már a csatorna rövidebbé a döntő szempont, nem szükséges annak okvetlenül Budapesttől kezdődnie, hanem Budapest alatt is, miáltal ezt a célt is el lehetne érni.

— Ismétlem, lent kell megkezdeni a szervezkedést, elsősorban a nagyvállalatoknak. A szervezkedésből a nagybankoknak is ki kell venniük a részüket, hogy a téli kikötő-részvénytársaság tetemes alapítókéval alakuljon meg és biztos alapul szolgáljon ahoz, hogy a város a részvénytársasághoz csatlakozzék.

Lloyd George Oroszországba készül.

— Ellentét Anglia és Oroszország között. —

Rotterdam, február 6. Londonból jelentik: Igen megbízható értesülés szerint Lloyd-George a napokban Pétervárra utazik, hogy az Oroszország és Anglia közt való differenciákról tárgyaljon az orosz vezető államférfikkal. Anglia azt a szemrehányást teszi Oroszországnak, hogy a háboruban való tulságosan csekély részvételével Románia vereségét okozta, amivel szemben Oroszország azt a szemrehányást teszi Angliának, hogy kevés municióval látta el és Oroszország állami pénzügyeit

nagyon csekély támogatásban részesítette. E tanácskozás eredménye elé annál nagyobb feszültséggel tekintenek, mert általában aggodnak, hogy a békepárt amely nap-nap után növekszik, felülkerekedik, ha Anglia nem határozna el magát a legmesszebbmenő előzenyességre Oroszországgal szemben.

Egy világító hajó áthelyezése.

Amsterdam, február 6. Az *Allgemeen Handelsblad* értesülése szerint a *Tersellingn* élő világítóhajót néhány nap múlva áthelyezik az 53 fok 29 perc északi szélesség és 4 fok 17 perc keleti hosszúság pontjára, Greenwichől számítva. (M. T. I.)