

fillér; a kálium chlorikum 10 gramja 8 fillérről 10 fillérré emelkedett; a natrium bromatum 10 gramja 1 korona 66 fillérről 23 fillérré esett, a ricinusolaj 30 fillérről 73 fillérré emelkedett; a stearinum 21 fillér helyett 60 fillérbe fog kerülni. A *köt-szerek* ára minden tételnél emelkedett. A mullpólya egységára 44 fillérről 54 fillérré, az organtinpólya 56 fillérről 87 fillérré, a tiszta gyapot 32 fillérről 47 fillérré, ennek ötszáz gramja pedig 7.90-ről 12.15-re emelkedett. A szublimátos gaze 38 fillérről 54 fillérré, a Billrothbatist 5.74-ről 7.26-ra emelkedett. Megdrágultak a gyógyszerek kiszolgáltatására szükséges edények, ellenben a receptkészítésnél előforduló munkálatok díja a régi maradt.

— **Lefoglalt milliós szappankészlet.** Szabadkáról jelentik: Báró Kürthy Lajos, az Országos Közélelmezési Hivatal elnökének utasítására két budapesti detektív a zentai állomáson 12 vagon szappant lefoglalt. A szappan értéke 900.000 korona. A lefoglalt szappannak a tulajdonosa Pollák Izrael, zentai szappangyáros, aki a háború folyamán már eddig is százezreket nyert a szappangyártáson.

— **A városok közellátása.** A *Központ* című lap valamennyi vidéki város polgármesterétől interjút kér arról, hogy miként szervezték be a közellátást. A legutóbbi számban dr. Nagy Ferenc miskolci polgármester nyilatkozik részletesen. Elmondja, hogy ők Közélelmezési Vállalatot létesítettek, amely bejegyzett cég, cégtulajdonos a város, a céget a polgármester vagy helyettese és egy tanácstag jegyzi. A vállalat alkalmazottainak száma ma már 150 ember körül van és múlt évi forgalma meghaladja a 30 millió koronát. A közélelmezés közigazgatási teendői szigorúan elvannak különítve a kereskedelmi és

ipari teendőktől. A közigazgatási teendőket a Közélelmezési ügyosztály intézi, arról nem szól a nyilatkozat, hogy ki intézi a Közélelmezési Vállalat ügyeit. Az ügyvitelt itt egy szakértőből álló ellenőrző bizottság ellenőrzi és a törvényhatóság részéről egy 12 tagú felügyelő bizottság vizsgálja fölül. Van 24 tagú közélelmezési tanács, amelynek három tagja a szervezett munkásság köréből való. A tanács havonként egyszer ülészik. Van Miskolcon városi pékműhely, városi tejfeldolgozó telep, kolbászgyár, sertéshizlalda, kenyérgyár. A tej literje 64 fillér, erre az árra 3 és fél fillért ráfizet a város. A napi 24 dekás fejadagot utóbb 20 dekára szállították le, a nehéz testi munkát végzőké azonban továbbra is 30 deka maradt. A jegyrendszert a múlt hónap közepén hozták be. Üzeméinél Miskolc városa kezdettől fogva hivatásos kereskedőket és iparosokat alkalmazott és a kereskedelmi könyvvezetést ugyiszólván az első naptól kezdve életbe léptette.

— **Sulyos automobil-szerencsétlenség** Budapestről telefonálja tudósítónk: Bécsből jelentik: Az automobil-vezetők vizsgája alkalmával sulyos szerencsétlenség történt. Egyik vizsgázó automobil összeütközött egy villamoskocsival. Az automobil öt utasa kirepült, a két vizsgázó sulyosan megsebesült. Az automobil összetört.

— **A budapesti pamucsempészet.** Budapestről jelenti tudósítónk: A rendőrség a nagy pamutárucsempészet ügyében erélyesen folytatja a nyomozást. A főkapitányság értesítésére a pozsonyi határrendőrség megkísérelte, hogy a tizenegy butorszállító kocsit, amelyek pamutárukat vittek Bécsbe a Magyar Folyam- és Tengerhajózási Társaság hajóin, letartóztassa. De a hajók vasárnap már Bécsbe érkeztek. A Dunagőzhajózási

Társaság hajói három butorszállító kocsit akartak Bécsbe szállítani; ezeket Pozsonyban sikerült feltartóztatni. Kedden délelőtt a nyugati pályaudvaron két pamutárucsempészetes butorszállító kocsit foglaltak le. A pamutárucsempészetes butorszállító kocsit a bécsi *Bosel* és *Rosenbaum* cégnek akarták szállítani. A detektívek megtudták azt is, hogy a napokban a *Hausner et Comp* bécsi szállító cég Budapesten három butorszállító kocsit rendelt, hogy azokban pamutárucsempészetes butorszállító kocsit szállítsanak Bécsbe. A pamutárucsempészetes butorszállító kocsit becslése szerint a budapesti kereskedők az ellenőrzés kikerülésével körülbelül *hatvan millió korona* értékű pamutárucsempészetet szállítottak Ausztriába. A pamutárucsempészetes butorszállító kocsit azért üzték a kereskedők, mert az 1916 április 13-án életbeléptetett fejajánlási kényszer miatt a bécsi cégeknek nagy szükségük volt az árukra és minthogy Magyarországon a felajánlási kényszer csak október 29-én lépett életbe, az osztrák cégek ügynökei összevadásoltak mindenféle pamutárucsempészetes butorszállító kocsit, hogy a be nem jelentett készleteket *pótolhassák*. A pamutárucsempészet érzékenyen sérti a hadvezetőség és a közönség érdekeit. A budapesti nagykereskedők azzal védekeznek, hogy csak olyan árukat szállítottak, amelyek nem esnek a felajánlási kényszer alá. A rendőrség a kihágási eljárást megindította.

— **Uj gyarak Nagybecskerekén.** A *P. N.* jelentése szerint tárgyalások vannak folyamatban, amelyek arra irányulnak, hogy Nagybecskerekén *állami vaggongyár* létesüljön. Ezzel kapcsolatban arról is szó van, hogy a nagybecskereki vonalat elsőrangú fővonallá építik ki. Az ügy a pénzügyminiszter döntésére vár. — **Nagybecskerekről** jelentik: A nagybecskereki tengeriolajgyár építése befejezéséhez közeledik és a gyár előreláthatólag *február elején* meg fogja kezdeni az üzemét. Számítanak arra, hogy sikerülni fog ebben az üzemésvadban tengeriolajat előállítani.

— **A 15. román gyaloghadosztály 1147. sz. parancsa.** A parancs, amelyhez nem kell kommentár, szóról-szóra a következő: „Majd-



KORZÓ MOZI

Igazgató: VASS SÁNDOR.



Telefon 11-85.



Szerdán és csütörtökön

Szenzációs új műsor

A 9 ujjú ember

II. rész.

Detektív dráma 3 felvonásban.

Előadások 5, 7 és 9 órakor.

HADIKÖLCSÖN

kötvényeket és egyéb

értékpapirokat

vásárol és elad napi
árfolyamon s azokra
alacsony kamatozásu

előlegkölesönt nyújt

Szécsi Ede

bank- és váltóüzlete. Kigyó-utca 5.