

Mintán ezen közepurópai vízi út érdeke az egész német birodalomnak Bajorország különleges érdeke nem vitatható. Ez az út a leendő keleti közlekedés kiinduló pontja. (Nyílt kérdés marad a skeptikusoknak az az aggodalma vajjon a kelet felé való forgalom meg fog-e annyira növekedni, hogy a terv költségeit kifizeti.) Bajorország szempontjából ez az út azért annyira fontos, mert egy másutt létesítendő vízi út megkerülné Bajorországot és egész Dél-Németországot és csak az északi részeknek válnék a javára és mesterséges uton elzárna azt a természetes utat, amelyet Bajorországnak földrajzi fekvése nyújt. Ez az aggodalom azonban az egyes kormányok közt lefolyt tárgyalások előzetes eredményei után fölöslegesnek látszik. A Kelet gazdag országaival való felvirágzó kereskedelemről, a Kisázsiaiából Mesopotámiából, Arábiából, Perziából szállítandó nyersárúktól az egész bajor nemzetgazdaság újjáalakulását, az eddig szegényes ipar fellendülését és a világforgalomba való bekapcsolását reméljük. A nyersanyagok behozatala mellett, ez uton mindennemű ipari cikknek a Keletre való kivitelére számítunk, úgy hogy Németország egyformán lesz a termelő és a szállító.

Ausztria-Magyarország szempontjából ez az út kelet felé hasonló vagy még nagyobb lehetőségeket nyújt. Észak felé pedig a Porosz- és Osztrák-Szilézia s Galícia nagy szénterületeivel való összeköttetést jelenti.

Ha a terv keresztülvitele egyáltalán lehetséges az egész Németbirodalom szempontjából való értéke kétségtelen. Százféle fejlődési lehetőségre nyújt kilátást. Állami létesítmények függnek vele össze és esznek a Gibraltáron keresztül való út a legtöbb érdekelt állam szállításánál.

Bécsben és Budapesten — úgy tudjuk — már minden illetékes tényező együttműködik, hogy terv megvalósuljon. *Berlin és München* is egyetért. Ki kell mutatni, mit várhatunk tőle. A parlamentek nem vitathatják el a terv hasznát és azt, hogy csakugyan nagyszabású és messzire kiható. Ha fantasztikumok is szerepet játszanak benne, a parlamenteken a sor, hogy a kérdést nyugodtan tisztázzák és a terv reális értékét megállapítsák.

8000 tonnás szállítóhajót süllyesztett el egy német tengeralattjáró.

Berlin, január 12. A Wolff-ügynökség jelenti: December 28-ikán egyik tengeralattjárónk a csatornában elsüllyesztett egy körülbelül 8000 tonnás szállítóhajót, amely eloltott lámpásokkal torpedódombolók kíséretében haladt.

Francia csapatokat visznek az olasz frontra.

Rotterdam, január 11. A *Nieuwe Rotterdamsche Courant* értesülése szerint Olaszország nem minden ellenérték nélkül csatlakozott a szövetségesek balkáni akciójához. Valószínű, hogy azok a francia csapatok, amelyek most a svájci határon vannak összegyűjtve, arra vannak szánva, hogy átvegyék az olasz alpesi front egy részét. Olaszországnak ezzel felszabadulnak csapatai a balkáni expedíció számára. Viszont Franciaországban az angolok ismét egy nagyobb front-részletet fognak átvenni a franciáktól.

Gáz-izzótestek és tüvegengerek **Invert** és **Auer** gőzre legjobb minőségben **FONYO SOMA**, villagítási-vállalatnál, Kölcsei-utca 4. Telefon 165

HIREK

0000

Nagyságos Asszonyom,

látja, itt most szürke homály dereng és az ég szomorú, unott; esőcsöppek kopognak a táblás üvegen, amely olyan, mint egy rémült unalomban meredt szem. És mint valami régi kísértet, otthonos nyugalommal mered rám az esős napok spleenje; túl a gyász sötét szövétének éles nyilalások hasogatnak. Minden fáj; a tegnap hallott zongorafutam mint sivító jajkiáltás tépi idegeimet és egy rövid, lágy leánykacagás untalan haragosan csendül a fülemben.

Messzi... messzi!... A kék tengeren túl most opálos fényben ébred a világ és csend fogadja a hajnalt, szent és tiszta csend. Ott milyen szép lehet minden és milyen szép a szívek békessége! Mosolyos hajnal a haramyos alkony helyén, mosolygó üde leányarcok a gond felhős redői helyett!... fáj; ez is fáj. Itt miért nincs ez így és miért hull köd, eső a szüntelen szürke égből? Én láttam egy kertet, amely smaragd volt talán és rubinszinű rózsákat termett és halványpiros rózsafüzérekkel koronázta meg büszke, szép fejét, de a lugasa roskadozott és a mélyén bronzvörös haju leány feküdt lezárt pillákkal, örökre mozdulatlan. És a karja, ujjai, amelyek revolvért szorongattak, mint a legtisztább sima márvány! És láttam asszonyt, aki Madonnakép lehetett volna Róma templomában, de vértfagyasztó nyugalommal küldte a halálba azt, aki istenként szeretettel. Miért, hogy minden mellett, ami szép, kietlen látványok sorakoznak? És ha már így van és nem lehet másképpen, miért látja meg mindjárt a szemünk, hogy nincs abszolút-szép és jó? És miért üznek vad nyilalások mindig ilyen elérhetetlenek felé?

Olyan szürke minden; szürke, szürke, szürke! Szemben, a trafik előtt hatalmas tömegek sorakoznak az ónos esőben; török magukat öklelik egymást. És távol párás ködök lila fényében égnek a korzó lámpái. És egy elhaladó villamoskocsi piros jelzőlámpája úgy ragyog az esős estében, mint egy pici vérfolt valahol a sziv körül!

(s. i.)

— **Időjárás.** Az időjárásban lényeges változás nem várható.

SÜRGÖNYPROGNÓZIS: Változás nem várható. Dél hőmérséklet + 3.4 fok Celsius.

— **A miniszterelnök Bécsben.** Bécsből táviratozzák a *Budapesti Tudósító*-nak Gróf Tisza István miniszterelnök pénteken reggel *Latinovits* Endre titkár kíséretében Bécsbe érkezett és bankgassei Magyar Házban szállt meg. Itt fogadta báró *Rosner* Ervinnek, a király személye körüli miniszternek látogatását, a kivel hosszabb ideig tanácskozott.

— **Brassó koronázási ajándéka a királynak.** Brassóból jelentik: Brassó város a királynak koronázási ajándékkul Törösvárát ajánlotta fel. Gróf Tisza István értesítette Brassó főispánját hogy a király a város koronázási ajándékát elfogadta.

— **Kinevezés.** A király dr. *Espersit* János, volt császári és királyi tartalékos hadapródot az 5. honvéd gyalogezred állományában tartalékos zászlóssá nevezte ki.

— **Meghalt a londoni orosz nagykövet.** A *Reuter-ügynökség* jelenti: Gróf *Benckendorf* itteni orosz nagykövet meghalt. Gróf Benckendorf Sándor 1905 óta volt Oroszország angolai nagykövete. *Berlinben* született 1849-ben. Iskoláit Németországban és Franciaországban végezte, 1869-ben lépett a diplomáciai pályára.

— **A vaj makszimális ára.** A hivatalos ap pénteki száma közli báró *Kürthy* Lajosnak, a közlekedési hivatal elnökének rendeletét, amelyben a tehéntej és tehéntejtermékek forgalomba hozataláról és felhasználásáról szóló rendelet végrehajtásáról intézkedik. A rendelet szerint mindazok az egyének, vállalatok, cégek vagy üzemek, amelyek készítményeikhez (csokoládé cukorka, karamell, konzervsütemény, kondensált tej, tejpor, gyógyszer és hasonló) tehéntejet és tejszínt, valamint általában mesterségesen felfokozott zsírtartalmu tejet használnak, illetve dolgoznak fel és ezzel ipar vagy keresetszerűleg foglalkoznak, kötelesek az 1915. és 1916. években, illetve, ha üzemük újabban létesült, annak megkezdése óta felhasznált ezen cikkek összes mennyiségét, valamint átlagos havonénti mennyiségét üzleti könyveik hiteles kivonatával az illetékes vegyvizsgáló állomásoknál 1917. évi február 10-éig igazolni. Az elsőrendű vaj legmagasabb ára a termelő és nagykereskedő közötti viszonylatban csomagolással együtt 11.60, a nagykereskedő és kiskereskedő közötti viszonylatban kilogrammonként 11.80, félkilós és ennél kisebb adagokban kilogrammonként 12.50 korona. A fogyasztótól követelhető legmagasabb ár 12.80 korona. A másodrendű vaj kilogrammjára fogyasztók számára 8.60 korona. A tehéntej legmagasabb ára a termelő és kereskedő közötti viszonylatban kg.-ként 2, a kereskedő és fogyasztó között 2.40 korona. A kávéházak, kávémérők, cukrászok, sütőiparosok, vendéglősök és hasonló iparosok a nagykereskedőkel egyenlő elbírálás alá esnek. A rendelet ellenőrzésével báró *Kürthy* a közigazgatási hatóságokon kívül 19 vegyvizsgáló állomást bízott meg. Szegedre „Szeged sz. kir. város törvényhatósági vegyvizsgáló laboratoriuma” illetékessége terjed ki.

— **Övenőt vagon liszt egy hónapra.** A Haditermény részvénytársaság szegedi ki-remeltsége pénteken átiratban értesítette a polgármestert, hogy az Országos Közlekedési Hivatal Szeged lisztükségletét a január 15-től február 15-ig terjedő egy hónapi időre újból 55 vagon lisztben állapította meg. Ezt a lisztmennyiséget már ki is utalta a Haditermény Szegednek. A polgármester ezzel kapcsolatosan azt közli, hogy a következő hónapban a nehéz testi munkát végző egyének napi lisztjáraulka változatlanul 300 és a lakosság többi részére 180 gramm lesz.

— **A vasúti díjtételek fölemelése.** *Budapestről* jelentik: A kormány február 1-től kezdve tudvalevőleg harminc százalékkal fölemeli a teherdíjtételeket. A díjtételek fölemelése kiterjed a magánkezelésben levő vasutakra is. A kormány foglalkozik a személydijszabások fölemelésével is. Hír szerint a személydíjtételeket is harminc százalékkal emelik föl. A háború után a fára, gabonára, lisztre és építési anyagokra vonatkozó díjtételeket a mai méretekre fogják leszállítani.

— **A statisztikai hivatal a gyermekhalandóság okait kutatja.** Az Országos Statisztikai Hivatal leiratot intézett a szegedi anyakönyvi hivatalhoz, amelyben felhívja a hivatalt, hogy készítsen statisztikai kimutatást arról, hogy az 1914-ben született 2600 gyermek közül a múlt év december 31-ig hány volt életben és állapítsa meg úgy az élők,