

végezték. A katasztrófát előidéző bécsi gyorsal utazott báró Hazai Samu honvédelmi miniszter is, akinek kocsiját Győrött más vonathoz kapcsolták.

Az első mentővonat Budapesten.

Budapestről jelentik: A keleti pályaudvarra péntek reggel 9 órakor jött meg az első sebesült vonat, amely 31 sebesültet hozott. Dr. Sebők mentőorvos, aki a vonaton volt, a következőket mondotta el a laptudósítóknak:

— A szerencsétlenség éjjel 12 óra 40 perckor történt. Herceghalom állomásáról a gráci személyvonat kifutott, a bécsi gyorsvonat pedig befutott az állomásra. Mind a kettő haladt, de mérsékeltén, különben még borzalmasabb lett volna a katasztrófa. A bécsi vonat nem szaladt bele a gráciába, hanem kettészelte, tehát nem hibás váltóállítás volt a szerencsétlenség oka, hanem a fék volt elromolva, vagy pedig a vonatvezető nem vette észre a dolgot. Nyolc vagon egészen összetört. Eddig 60—65 lehet a halottak száma, de biztosat még nem lehet tudni. Az is meglehet, hogy több van. A romok alatt még mindig lehetnek hullák, sebesültek azonban már nem, mert segítő kiáltást nem lehet halani.

— Az első mentővonat éjszaka félkettőkor indult ki és ma reggel 9 órakor jött meg. Harmincegy sebesültet hozott, ezek közül három Ferenc József-intézeti növendéket, akiket a Pajor-szsanatóniumba vittek. Még másik három növendéket hoznak, akik közül egy meghalt. A polgári sebesülteket a Rókus-kórházba, a katonákat pedig a Mária Terézia-kórházba és a harmadik számú tartalékkórházba viszik. *Thallóczy Lajos, Szerbia kormányzója a halottak között van.* A többi még nem agnoszkálhattuk. *A holttestek úgy össze vannak roncsozva és tépve, hogy nem lehet felismerni,* kik voltak. Erre nem is értünk rá, mert a sebesültekkel kellett foglalkoznunk.

Báró Hazai Samu honvédelmi miniszter is ezzel a vonattal jött, még pedig Thallóczy szalonkocsiján, de Győrött kiszállt és így megmenekült.

A halottak között sok az orosz és szerb hadifogoly. A megyei notabilitások közül még nem tudják, hogy ki halt meg és ki sebesült meg. A második segítővonat hajnali félnégy órakor indult és ezen ment ki Tolnay Kornél, az államvasutak elnökgazgatója. A sebesültek mentésére sietett egy Lorsch nevű német katonaeorvos kórház-vonata, azonkívül egy katonai mentővonat is ment ki.

A gyorsvonat halottal.

A megrendítő méretű katasztrófa éjjel egy óra után néhány perccel történt a herceghalmi állomás ki- és bejárati váltóúrtor-nya előtt, mintegy 7—800 méternyire magától az állomástól.

Négy koci darabokra törött. Akik ezekben a középső, harmadosztályú kocsi-iban ültek, kevés kivétellel valamennyien áldozatul estek a katasztrófának.

A gyorsvonat mozdonya nem sérült meg, a podgyáskocsi is csak kevésbé, ellenben a harmadiknak kapcsolt gyengébb szalonkocsi, melyben Thallóczy, segédtsitje, Jungerth főhadnagy, továbbá Rhemen bárónénak, Szerbia katonai kormányzójának h-uga utaztak, teljesen elmorzsálódott. A katasztrófa pillanatában mindhárman aludtak,

míg azonban Thallóczy holttestét csak óriási többórás munkával lehetett a romok alól felszabadítani, *addig csodálatoskép sem Rhemen bárónőnek, sem Jungerth főhadnagynak h-aja szála sem görbült meg.*

Megsérült erősen a szalonkocsit követő négytengelyes vagon is, amelyben egy első osztályú és egy második rész volt. Az első osztályú részben utazott a Balkánra egy katonai futár, akinek semmi baja sem történt. A másodosztályú részben a budapesti Ferenc József-intézet tizenkilenc növendéke tért vissza a király temetéséről. Az előkelő nevelőintézet növendékeinek egyike, *Éltető Dániel VIII. osztályos gimnazista, egy szász-régeni földbirtokos fia halálos sérüléseket szenvedett, míg Horváth István, Spilka Imre és Nemes Imre VIII., továbbá Spilka László, Fodraczký Olivér és Beliczey János VII. osztályú gimnazisták súlyos sérüléseket szenvedtek.* A gyorsvonatnak tehát két halottja volt: Thallóczy és Éltető. Hogy a személyvonat utasai közül hányan lelték halálukat, nem lehet megállapítani. Reggel 9 óráig 60 hulla került elő a vonat alól, ez a szám azonban nőni fog.

Thallóczy halála.

Budapest, december 1. Hajnalban érkezett meg Herceghalomra a német kórház-vonat, amely 68 súlyosan sebesültet, köztük négy haldoklót szállított be Budapestre. Ez a vonat hozta be Thallóczy holttestét is, a melyet reggel negyednyolcra szabadítottak ki a romok alól. A kormányzó koponyacsonttörést szenvedett; a fűtőtest egyik hengere törte össze koponyáját s skalpolta meg a szó teljes értelmében. Őt is álmában érte a katasztrófa: mindössze egy barna trikó volt az öltözéke. A lábai a pamlag közé kerültek s úgy roncsozódtak össze térdén felül.

A délelőtti órákban szállt ki a katasztrófa színhelyén a pestvidéki törvényszék vizsgálóbírája.

A sebesültek.

Budapestről jelentik: Egy negyed tizen-egykor érkezett a második mentővonat Tolnay Kornél Máv. elnökgazgató és Kovács Aladár mentőigazgató vezetésével. Ez a vonat 39 sebesültet hozott s ezzel hozták meg Thallóczy Lajosnak, Szerbia kormányzójának holttestét is. A vonat többi halottjai közül eddig agnoszkálták Éltető, szász-régeni földbirtokos fiát, aki a Ferenc József-intézetnek a növendéke volt.

A halottak nagy része katonae és földmives és jórészt a gráci személyvonat utasai közül valók. A bécsi gyorsvonat utasai között kevés áldozata van a szerencsétlenségnek.

Medve Zoltán krassószörénymegyei főispán is a vonaton volt. Eddig nincs róla hír, de alig látszik valószínűnek, hogy ő is szerencsétlenül járt volna.

A sebesültek a következők:

Dr. Barta Lajos hadosztály bíróság-hoz beosztott főhadnagy (súlyos), Veres Imre Ferenc József-intézeti növendék (súlyos), Skrita László 16 éves Ferenc József-intézeti növendék (súlyos), Erdős József hadnagy 31 éves honvéd (könnyű), Bodó János közös szappór (súlyos), Rimóczy Károly négyes szappór (könnyű), Borsodi Károly 39 éves vasutas (súlyos), Fürst Albert szombathelyi katonae (súlyos), Murasik Lajos katonae (zu- zódás), Szurgola János ötös szappór (súlyos), Nagy János ötös szappór (könnyű), Ehrlich

Gyula katonae (súlyos), Gyóni Mária 20 éves munkásnő (súlyos), Ezsiás Sándor 30 éves bognár (súlyos), Weisz József 19 éves vadász (könnyű), Mester János hárm-as huszárór-mester (könnyű), Berger Vilmos hatos szappór (súlyos), Csémi János egyes szappór (súlyos), Csernik Imre ötös szappór (könnyű), Háhn Jakab 29 éves civil (könnyű), Asbóth Jenő katonae (könnyű), Fodrovsky József katonae (súlyos), Kállai Ferenc kormányos (súlyos), Lipták István katonae (könnyű), Wein Sándor katonae (könnyű), Boldó Gábor katonae (könnyű), Szigeti Lajos esendőr (könnyű), Kiss János katonae (súlyos), Straub Péter katonae (könnyű), Strasser Antalné 56 éves asszony Kőszegről (könnyű), Schand-ner Hilda 25 éves gráci nevelőnő (súlyos), Horvát Benjámin 43 éves asztalos Tövisről (könnyű), Brüll József katonae (könnyű), Bálint Ignác vadász (könnyű), Fábian Lajos ötös honvéd (súlyos), Hertelendi Lukács 19-es vadász (könnyű), Vergl Franciska 19 éves leány (könnyű), Bárczi Sándorné 28 éves unkásnő (súlyos) és Kővári Lajosné 35 éves asszony Kőrmendről (súlyos).

A Máv. igazgatóságának hivatalos jelentése.

Budapestről telefonálja tudósítóink: A Máv. igazgatósága a herceghalmi vasuti szerencsétlenségről pénteken reggel a következő hivatalos jelentést adta ki:

Herceghalom állomásnál tegnap éjjel az 1308-as gráci személyvonatot a kihaladásnál átszelve a beálló 3-as számú bécsi gyorsvo- nat második része. A katasztrófa oka az volt, hogy a megálló jelzést a bécsi gyorsvo- nat későn vette észre és ennek következté- ben nem tudták már a vonatot megállítani. Az összeütközés nyomán az 1308-as vonat kocsija, amelyben Thallóczy Lajos, a szerb kocsijai összetörölődtek. A gyorsvonat szalon- kormányzó polgári adlátusa utazott és a következő Pullmann-kocsi megrongálódott. Thallóczy meghalt. Titkára, egy nőrokona egy főhadnagy, akik vele utaztak, sértet- lenek maradtak. Thallóczy fején sérült meg és a kocsi egy gőzvezető csöve keresztül- ment rajta.

Az 1308-as gráci vonat többnyire har- madik osztályú utasokból állott. A Ferenc József-internátus két növendéke meghalt. A halottak száma 66, a sebesülteké 150, köz- tük 60 súlyos. A sebesültek egy részét Bu- dapestre, másik részét Komáromba szállí- tották.

A katasztrófát éjjel egy órakor jelen- tették a Máv. igazgatóságának, ahol akkor dr. Wilderer titkár és Karanovics főfelügye- lő vették át a hirt. Nyomban értesítették Tolnay elnökgazgatót, aki Preisach Alfréd főfelügyelővel és Offner üzletvezetővel nyomban a helyszínére utazott, ahol dél- előtt 11 óráig tartózkodott és a sebesültek elszállítása, valamint a forgalom helyreállí- tása iránt intézkedett.

A Délmagyarország telefonjai

Szerkesztőség 305.
Kiadóhivatal 81.