

## A herceghalmi vasúti katasztrófa.

— 66 halott, 198 sebesült. — A főmozdonyvezetőt letartóztatták. — A király képviselteti magát az áldozatok temetésén. —

Lapunk pénteki számában az első jelentések alapján hirt adtunk arról a borzalmas katasztrófáról, amely Herceghalomnál a bécsi gyorsvonalat érte. A rémes vasúti szerencsétlenségről még most sem lehet teljesen tiszta képet adni, mert részint az összes áldozatok kiléte nincs még megállapítva, részint pedig csak a vizsgálat fogja kideríteni, hogy a vasúti összeütközést véletlenség idézte-e elő, vagy vétkes gondatlanság, vagy pedig — ami nem teljesen kizárt dolog — bűnös emberek merénylete.

A halottak között *Thallóczy* Lajostól, Szerbia polgári főkormányzójától eltekintve, szegény, szürke emberek vannak, akiket a gráci személyvonaton, amelybe beleszaladt a bécsi gyors, ért utol a szörnyű végzet. Egy szegedi áldozata is van a balesetnek: *Monus* István népfelkelő huszár, aki szintén ott lelte halálát a porrá zuzott kocsik között.

A rémes katasztrófa az egész monarchiában mély megdöbbenést és általános részvétet keltett. Első a részvevők között az új magyar király, aki megbizta öccsét, Miksa herceget, hogy a tömegtemetésen képviselje és koszorút helyezzen nevében az elhunytak sirjára.

### A vasúti katasztrófa 65 halottja.

Budapestről telefonálja tudósítónk: A herceghalmi vasúti karambol 65 halottját már nagyrészt agnoszkálták és a náluk talált iratokból megállapították kilétüket. A rémes szerencsétlenség áldozatai a következők:

1. *Thallóczy* Lajos pénzügyminiszteri osztályfőnök, Szerbia polgári kormányzója.
2. *Windisch* Ferencné, Mohácsról.
3. *Maroschek* János, népfelkelő Grácból.
4. *Monus* István, a szegedi 3. honv. huszárezred népfelkelője.
5. *Csepreghy* István, 18 éves, Veszprém.
6. *Porfiri* Ukranelli árkász, Miskolcra.
7. *Poref* István honvéd, Felkáról.
8. *Bedő* Ferenc csendőr, Szirákról.
9. *Praklik* Imre árkász, Nyiregyházáról.
10. *Szabó* Imre honvédhuszár, Győrből.
11. *Ismeretlen* férfi.
12. *Ismeretlen* holttest.
13. *Ismeretlen* férfi, körülbelül 30 éves.
14. *Kurje* József vasutas, Budapest.
15. *Csori* János vasutas, Kunhegyes.
16. *Gáspár* János 45 éves, Kaszaháza.
17. *Madik* István szerb hadifogoly.
18. *Németh* József Bogysizerről.
19. *Fanyari* János népfelkelő, Tiszakardos.
20. *Lung* György katona, Párkány.
21. *Ismeretlen* 21 éves nő holtteste.
22. *Gláf* József 19 éves, Budafok.
23. *Szovhtu* Simic szerb hadifogoly.
24. *Andresz* Jakab.
25. *Raffay* Tibor, Hévízgyörgy.
26. *Szabó* Sándor, Alsóittebe.
27. *Ismeretlen* ulánus, 35—40 éves.

28. *Jancsi* Ferenc, Vinga.
29. *Mailáth* Sándor, Edesér.
30. *Kugli* Pál, vasutas, Előtelek.
31. *Csikós* Gábor, Komárom.
32. *Ismeretlen*, 35 év körüli asszony.
33. *Kapi* János, Temesvár.
34. *Varga* János, Zebegény.
35. *Orosz* Lőrinc, Maconka.
36. *Csontos* Péter.
37. *Ismeretlen* tűzér, 25 éves.
38. *Rugger* Endre, Budapest.
39. *Györdi* Ferenc, Krassófüzes.
40. *Barcs* Manó, Komárom.
41. *Ismeretlen* árkász, 35 éves.
42. Hasonló koru *ismeretlen* gyalogos.
43. *Görz* Sándor.
44. *Ismeretlen* tót kinézésű férfi, tót válságban.
45. *Kovács* József, Pécs.
46. *Hegyi* József, Szt.-Istvánda.
47. *Figyász* János, Budafok.
48. *Ismeretlen*, 45 év körüli huszár.
49. *Muhr*, Szeverin.
50. *Nagy* János, Szegszárd.
51. *Ismeretlen* gyalogos.
52. *Klesich* János, Pápateszér.
53. *Murcinger* Mátyás, szanitéc.
54. *Éltető* Dániel, a Ferenc József-nevelőintézet növendéke.
55. *Ismeretlen* vasutas, körülbelül 18 éves.
56. *Ismeretlen*, 45 év körüli nő.
57. *Ruska* Lajos vonatfékező.
58. *Ismeretlen*, 30—35 év körüli nő.
59. *Ismeretlen* 18—20 éves leány.
60. *Veréb* Teréz, Budapest.
61. *Csinhó* János, Budapest.
62. *Ismeretlen*, 20 év körüli nő, ruhájában G. S. monogrammal.
63. *Pucár* Pál, Nyiregyháza.
64. *Ismeretlen* tűzér.
65. *Ismeretlen* férfi.

### 198 sebesült.

Budapest, december 1. A „8 Órai Ujság” jelentése szerint a 66 halotton kívül 198 sebesültet számoltak eddig össze, köztük 60 súlyos sebesültet.

### A király képviselteti magát az áldozatok temetésén.

Bécs, december 1. A király megbizta fivérét, Miksa főherceget, hogy a herceghalmi vasúti szerencsétlenség áldozatainak tömegtemetésén jelenjék meg és a siron nevében koszorút helyezzen el.

### Károly királyt Tisza értesítette a vasúti szerencsétlenségről.

Bécs, december 1. A herceghalmi vasúti katasztrófáról kora reggel hivatalos jelentést tettek gróf *Tisza* István miniszterelnöknek, akit nagyon megrendített *Thallóczy* Lajos halála. Nyomban részvétét fejezte ki a pénzügyminiszterium vezetőjének, báró *Burián* Istvánnak. A miniszterelnök az audiencián *Károly* királynak jelentést tett a szörnyű balesetről. A király részvétet hall-

gatta a jelentést és fájdalmasan érintette *Thallóczy* halála. Nyomban intézkedett, hogy részvétét a pénzügyminiszterium tudomására hozza.

### Felcserélték a különvonat és a gyors indítását.

Budapest, december 1. *Medve* Zoltán, a krassószörényi főispán elmondta, hogy *Thallóczy* Lajos végzetes halálát az idézte elő, hogy a szerbiai polgári kormányzó mielőbb Budapestre akart jutni. Nem tudta, hogy melyik vont ér előbb Budapestre és ezért a gyorsvonalra ült fel, amely *előbb indult el, mint a miniszterek különvonata*. Győrtől azonban az állomásfőnök intézkedésére a gyorsvonalat beárta a különvonatot, amelyet *a gyors előtt indítottak utnak*. Ez a vonat minden incidens nélkül Budapestre is érkezett.

A főispán ezután elmondta, hogy Herceghalom közelében rettenetes zörgés zavarta meg az utazást. Mikor magához tért az első ijedtségből, *a hatalmas mozdonyt lángholni látta* és rémes kiabálás, sikoltozás verte föl az éjszakai csöndet. *Thallóczy* ról ekkor nem tudtak még semmit. Titkára *Junger* kirepült a köcsiből. Báró *Rhemen* boszniai kormányzó unokahuga a legnagyobb pongyolában szintén kizuhant, de horzsoláson kívül semmi bajuk sem történt.

### Mi idézte elő a katasztrófát?

Budapest, december 1. A katasztrófa bekövetkezését *a sötét előjelző* okozta. A gyorsvonal fűtője rámutatott arra, hogy az előjelző sötétsége miatt lehetetlenség volt a mozdonyon levőknek tájékozódni. A vasúti ör vallomásában azt állítja, hogy az *előjelzőt kivilágították*. A vizsgálat során egy széndarabot találtak az előjelzőben és ez oltotta el a lámpást. *Nincs kizárva, hogy valaki a széndarabot oda csempészte*, mert a mozdonyból nem eshetett oda. Épen ebben a titokzatos körülményben kell keresni a katasztrófa igazi okát.

### Letartóztatták a főmozdonyvezetőt.

Budapest, december 1. Herceghalomról jelentik, hogy a csendőrség kihallgatás után *előzetes letartóztatásba helyezte* *Vida* Jánost, a bécsi gyorsvonalat főmozdonyvezetőjét. Vidát holnap átkísérik a törvényszékre.

### Részletek a katasztrófáról.

Budapestről telefonálja tudósítónk: A katasztrófa részleteiről a „8 Órai Ujság” a következőket jelenti: Herceghalom állomás előtt a sinpárok éles kanyarulattal fordulnak be, úgy, hogy a mozdonyvezető tiszta időben is alig láthatja a pályát. Az éjszaka nagy köd volt, ami még elősegítette a katasztrófát. A gyorsvonal borzasztó erővel rohant a gráci személyvonatnak. A mozdonya ennek ellenére sértetlen maradt, ellenben teljesen összezuzódott a posta és szalonkocsi. A szalonkocsi egyik fülkéjében dr. *Jungerth* titkáron kívül ült Mici *Spencer*, *Rhemen* bárónak, a bosnyák kormányzó leányának unokahuga, azonban nem történt semmi baja. Az első mentési munkákat a Gráz felől érkező katonavonat szanitécei