

Rendkívüli kiadás ára 2 fillér.

DÉLMAGYARORSZÁG

Szerkesztőség Kárász-utca 9.
Telefonszám: 305.
Egyes szám ára 10 fillér.

ELŐFIZETÉSI ÁR SZEGEDEN
egész évre K 24— félévre . . K 12—
negyedévre K 6— egy hónapra K 2—

ELŐFIZETÉSI ÁR VIDÉKEN
egész évre K 28— félévre . . K 14—
negyedévre K 7— egy hónapra K 2:40

Kiadóhivatal Kárász-utca 9.
Telefonszám: 81.
Egyes szám ára 10 fillér.

Szeged, 1916.

V. évfolyam 283. szám.

Péntek, december 1.

66 halott és 150 sebesült a herceghalmi vasuti katasztrófánál.

— A Máv. igazgatóságának jelentése. —

Budapestről telefonálja tudósítónk: A Máv. igazgatósága a herceghalmi vasuti szerencsétlenségről ma reggel a következő hivatalos jelentést adta ki:

Herceghalom állomásnál tegnap éjjel az 130-as gráci személyvonatot a kihaladásnál átszelte a beálló 3-as számú bécsi gyorsvonat második része. A katasztrófa oka az volt, hogy a megálló jelzést a bécsi gyorsvonat későn vette észre és ennek következtében nem tudták már a vonatot megállítani. Az összeütközés nyomán az 1308-as vonat kocsija, amelyben Thallóczy Lajos, a szerb kocsiál összetorlódtak. A gyorsvonat szalonpolgári kormányzó adlútusa utazott és a következő Pullmann-kocsi megrongálódott. Thallóczy meghalt. Titkára, egy nőrokona egy főhadnagy, akik vele utaztak, sértelek maradtak. Thallóczy fején sérült meg és a kocsi egy gőzvezető csöve keresztülment rajta.

Az 1308-as gráci vonat többnyire harmadik osztályú utasokból állott. A Ferenc József-internátus két növendéke meghalt. A halottak száma 66, a sebesülteké 150, köztük 60 súlyos. A sebesültek egy részét Budapestre, másik részét Komáromba szállították.

A katasztrófát éjjel egy órakor jelentették a Máv. igazgatóságának, ahol akkor dr. Wilderer titkár és Karanovics főfelügye-

lő vették át a hirt. Nyomban értesítették Tolnay elnökgazdát, aki Preisach Alfréd főfelügyelővel és Offner üzletvezetővel nyomban a helyszínére utazott, ahol délelőtt 11 óráig tartózkodott és a sebesültek elszállítása, valamint a forgalom helyreállítása iránt intézkedett.

A szegedi küldöttek.

Ma déli háromnegyed 12 órakor megérkezett Szegedre dr. Rósa Izsó országgyűlési képviselő. A Délmagyarország munkatársának a következőket mondotta:

— A szegedi küldöttség valamennyi tagja velem együtt a délután 5 órakor induló különvonattal utazott el Bécsből. Budapestig együtt jöttünk mindannyian. Itt dr. Somogyi Szilveszter polgármester, dr. Gaál Endre kultúr tanácsnok és Kelemen Péla kiszállottak. Mind a hárman Budapesten maradtak. A különvonattal sértetlenül megérkezett még a vásárhelyi és csongrádi küldöttség is. A katasztrófa a néhány órával utánunk induló marcheaggi vonatot érte. Mi Bruckon keresztül értünk. Cicatricis Lajos főispán Félegyházáig velem együtt utazott. Ismétlem, sem a szegedi, sem a csongrádi, sem a hódmezővásárhelyi küldöttség egyetlen tagjának sem történt semmi baja. Együtt indultunk Bécsből.

Részletek a katasztrófáról.

Budapestről telefonálja tudósítónk: A katasztrófa részleteiről a „8 Órai Ujság“ a következőket jelenti: Herceghalom állomás előtt a sínpárok éles kanyarulattal fordulnak be, úgy, hogy a mozdonyvezető tiszta időben is alig láthatja a pályát. Az éjszaka nagy köd volt, ami még elősegítette a katasztrófát. A gyorsvonat borzasztó erővel rohant a gráci személyvonatnak. A mozdonya ennek ellenére sértetlen maradt, ellenben teljesen összezuzódott a posta és szalonkocsi. A szalonkocsi egyik fiülkéjében dr. Jungerth titkáron kívül ült Mici Spencer, Rheimen bárónak, a bosnyák kormányzó leányának unokahuga, azonban nem történt semmi baja. Az első mentési munkákat a Gráz felől érkező katonavonat szanitái végezték. A katasztrófát előidéző bécsi gyorsvonat utazott báró Hazai Samu honvédelmi miniszter is, akinek kocsiját Győrött más vonathoz kapcsolták.

A sebesültek legnagyobb része a gráci személyvonat utasai között van, a legtöbb köztük katona. A halottakat még nem sikerült a romok közül eltakarítani, de már megállapítást nyert, hogy nagyon kevés köztük a főrend és képviselő.