

és nem gyakorolt szigorú ellenőrzést.

A közönség megnyugtatóra és azért, hogy az összes vádak ennek az igazán komoly és alapos vizsgálatnak adataival szállíttassanak le kellő értékükre, most már haladéktalanul

A szegedi közlélmézési hivatal új szervezete.

(Saját tudósítónktól.) Decemberben az eddig kis adminisztrációval dolgozó szegedi közlélmézési hivatal teljesen átalakul és kibővül. A közlélmézést nemcsak az Országos Közlélmézési hivatal felállítására, hanem a teljesen megváltozott viszonyok is egészen új feladatok elé állították, amelyeket sikeresen megoldani csak úgy lehetséges, ha ennek megfelelő új szervezetet adnak Szegeden is a közlélmézési ügyosztálynak. A nevezetes változást előkészítő munkák már folynak és legkésőbb január elsejére új szervezetével kezdi meg működését a közlélmézési hivatal.

Köztudomású, hogy a legtöbb elsőrendű élelmicikk árát már eddig is maximálta a kormány. A vasuti teheráru forgalmat a legszigorúbb ellenőrzésnek vetették alá, legutóbb jelent meg egy rendelet, amely a kézipodgyások megvizsgálásának módjairól is intézkedik. Az Országos Közlélmézési Hivatal rövid fennállása óta is adott ki egy-két szigorú és üdvös rendelkezést, amellyel nagy apparátussal készül, hogy az eljövendő idők kétségtelen nehézségein nagyobb bajok és bonyadalmak nélkül segítse az ország lakosságát.

Ilyen körülmények között érhető, hogy szerves egységbe akarják foglalni az ország minden közlélmézési szervének működését. Ezzel természetesen lényegesen kibővül a szegedi közlélmézési hivatal működési köre is és szorosan simulni lesz kénytelen az országos hivatal működéséhez. A háztartásokban található élelmi cikkek összeírása például a december elseji készletről országsszerte megtörténik. Az így rendelkezésre álló adatokból kívánja megállapítani az Országos Közlélmézési Hivatal a szükségletet és azokat a készleteket, amelyek a háztartásokban

nyilvánosságra kell hozni a vizsgálat részletes eredményét. Ez amellelt első sorban az egyesület érdeke, amely iránt a történetek után gyökeres reformokkal kell felbreszteni a bizalmat és lelkesedést.

ez idő szerint vannak. A hivatalos lap legutóbbi számában jelent meg rendelet arról, hogy a hatóságoknak a magánháztartásokban is van rekvirálási joguk. A szegedi közlélmézési hivatalban a rendeletnek nagyon helyesen olyan magyarázatot adnak, hogy az a termelőkre vonatkozik.

Az eddigi terv szerint az elsőrendű élelmicikkek a jövőben mind vagy közvetlenül a városi közlélmézés címére érkeznek, vagy ha máshova érkeznek is, a közlélmézési hivatal rendelkezésére kerülnek. Mindezeknek az intézkedéseknek és terveknek a célja pedig az, hogy az élelmiszer-készleteket könnyörtenül felhajtsák és az összes cikkek egyenlő elosztását lehetővé tegyék. Mindezeknek az egyre fontosabb feladatoknak sikeres megoldása tette elodázhatatlanná a szegedi közlélmézési hivatal átszervezését.

A hivatal eddigi helyiségéből, amely már is nagyon szűk, új helyiségbe költözik. Élén továbbra is Balogh Károly tanácsnok marad, míg helyettese Ferenczy Béla árvaszéki ülnök lesz, aki új munkakörét már el is foglalta. Az egyes fontosabb élelmi cikkek szerint csoportok lesznek a közlélmézési hivatalban, amelyeknek élén egy-egy vezető áll. Külön csoport fogja kezelni például a lisztet, külön a cukrot és külön a burgonyát. A közlélmézési hivatalba osztották be legújabbán Gróf Dezső rendőrkapitányt több detektívvel és rendőrrel.

Megirtuk már többször, hogy az Országos Közlélmézési Hivatalnak minden nagyobb vidéki gőcponton kirendeltsége lesz. Most jelenthetjük, hogy a szegedi megbízott ügyében megindultak a tárgyalások, amelyek eddig nem vezettek konkrét eredményre.

Károly király és a 46-os bakák.

(Saját tudósítónktól.) Amikor Károly király még trónörökös volt, több ízben tartózkodott Jenő főherceg főhadiszállásán, az olasz harc-téren. Jenő főherceg mellett állandóan a 46-ik gyalogezred egy törzsszázada teljesített szolgálatot, ezért valahányszor a trónörökös a főhadiszállásra jött, mindig ez a törzsszázad szolgáltatta a diszörséget.

Egy alkalommal két szegedi baka állott őrt őfensége kupéja előtt az állomáson. Az egyik kemény legényt Csala Imrének, a másikat Héjja Ferencnek hívták. Peckesen, amint az magyar bakához illik, amikor a trónörökösére vigyáz, állott a két baka, megsem mozdult egyik is, mintha éreből lettek volna öntve.

Alig álltak ott pár percig, amikor egy tiszt lépett hozzájuk és német nyelven közölte velük, hogy őfensége nem óhajt diszörséget, távozzanak tehát. A két legény még jobban kidüllesztette a mellét, izmos markuk erősebbre fogta a puskaszíjat, de egyik sem mozdult meg. A tiszt nem tudta mire vélni, hogy a bakák nem akarják a parancsát teljesíteni és már erősebb hangon kezdett beszélgetni a bakákkal, amikor a kupé ajtajában megjelent Károly Ferenc trónörökös és így szólt a tiszthez:

— Nem látja, hogy ezek tösgyökeres magyar fiúk, akik nem tudnak németül?

A trónörökös ekkor a két 46-os bakához lépett. Amikor Héjja Ferenc a fenséges urat megpillantotta, előlépett és így jelentkezett:

— Fenséges uram, nekünk felállítási helyünket elhagyni nem szabad, csakis a felvezető vihet el bennünket innen.

A trónörökös láthatóan kellemesen lepte meg a baka bátor magatartása és meg is dicsérte érte.

— Igazad van fiam, — mondta — jól végzed a kötelességed.

A trónörökös személyesen kereste fel a két baka „felvezetőjét” és elvezettette a két derék 46-ost.

A diszörséget Halász Gyula szakaszvezető, aki a privat életben makói könyvkereskedő, vezette egy alkalommal. Amikor az őrség fegyverbe lépett és Halász jelentkezett, őfensége megszólította:

— Tartalékos?

— Tartalékos vagyok, fenséges uram, — válaszolta Halász.

— Remélem nős? Kérdezte tovább a trónörökös.

— Nem vagyok nős, fenség.

— Hát akkor a háboru után jó lesz asszony után nézni, — fejezte be a beszélgetést a fenséges ur.

Őfensége, amikor a pályaudvarról távozni akart, egy nagybajuszu, atléta termetű bakát pillantott meg. Megkérdezte, hogy hová való. A baka feszes haptákban válaszolt:

— Szegedi vagyok, fenség.

— Nős vagy? — érdeklődött a trónörökös.

— Igen, fenség.

— Van-e családod?

— Van, fenség.

— Mekkora? — kérdezte zamatos magyarsággal őfensége.

Az öreg magyar bátran kivágta:

— Nagyon hitványak még, fenség!

A trónörökös mosolygott és tovább ment.

Elrendelték Bukarest polgári kiűritését.

Berlin, november 29. Az orosz határról jelentik: Bukarest várparancsnoka elrendelte, hogy a lakosság, főleg asszonyok és gyermekek, öt napon belül elhagyni kötelesek a vár területét. Elrendelte továbbá, hogy minden 16 éven felüli „férfi” katonai szolgálatot köteles teljesíteni.

Athén fegyveres ellenállásra készül.

Lugano, november 29. Athénből és részben Londonon át érkezett jelentések szerint komoly, az antantra nézve kedvezőtlen fordulat állott be Athénben, amely egyszerre katasztrofális jelleget ölthet. A tartalékosok ligája és a tisztikar nagy része, — a francia tengernagy ama kijelentésére, hogy esetleg kényszerrel vesz igénybe, ha a fegyvereket és a municiót Görögország ki nem szolgáltatja, — fegyveres ellenállást akar és ezt szervezett módon akarja az antant tudomására juttatni. Athénben körülbelül harminc Venizelosz-párti kereskedő üzletét vörös kereszttel megjelölték; az utcákon görög őrszolgák cirkálnak, a lakosság hangulata igen elkeseredett. A Romániából érkező háborus hírek nincsenek hatás nélkül.

Hivatalos angol jelentés a tegnapi Zeppelin-támadásról.

London, november 29. (Reuter.) Ellen-séges repülők tegnap este 10 és 11 óra közt Anglia északkeleti partjai felett megjelentek. Yorkshireben és Durhamban bombákat vetettek le, azt hiszik azonban, hogy a kár jelentéktelen. Egy léghajót a királyi repülőcsapat egyik repülőgépe megtámadott és Durhamnál égő állapotban való leszállásra kényszerítette. A léghajó a tengerbe zuhant. Egy másik léghajó Anglia középső északi részének gróiságai felett szállt el és több helyen dobott le bombákat. Visszatértében repülőcsapatunk többször megtámadták, azonban elhárító ágyuk tüzebe is került és látszólag meg is rongálódott, mivel utjának utolsó részét csak lassu menetben tudta megtenni. Csak hajnalhasadáskor ért a part felé. Norfolk közelében valószínűen sikerült a léghajót kijavítani, mivel 2000 lábnál nagyobb magasságban nagy sebességgel szállt tovább, amikor kilenc mérföldnyire a parttól tengeri repülőszolgálatunk négy egysége és egy felfegyverzett halászgőzös megtámadta és 6 óra 45 perckor égő állapotban való lezuhanásra bírta. Részletes jelentések az okozott károkról nincsenek még, azt hiszik azonban, hogy csak jelentéktelen kár történt.