

három fővonal bonyolította le a Balkánra való összeköttetésünket. A Budapest—Orsova—bukaresti, a Budapest—Friedeál—bukaresti és a Budapest—Szabadka—Zimony—belgrádi vonal. Az első kettő kevésbé fontos, mert kívül esik a bolgár és török relációk körén, amelyet egyedül a Budapest—belgrádi vonal kapcsolatban ennek most más szerves meghosszabbításával a Nis—Szófia—konstantinápolyival bonyolít le. E fővonal a bulgáriai és törökországi élénk — és a jövőben előreláthatólag még élénkebb — forgalom lebonyolítására nem alkalmas. Megérett hát a második alhunai áthidalással kapcsolatos új vonal létesítésének kérdése. A Zimony—báziási Dunaszakaszon megcsinálják az új áthidalt. De hol? Eddig két variáns lőtt szóba: a báziási és a kevevárai. És e döntés hátráltatja éppen a megvalósítást. A báziási áthidalás érdeke Temesvárnak és Aradnak, a kevevárai Szegednek. Az első megoldás esetében kiesne a relációból Szeged és nagy környéke: Csongrád, Csanád. Viszont ezt a megoldást hangsúlyozza Temesvár, Arad, Versec, Torontál és Krassósőzörény és egész Erdély érdeke. E vonal ellen szól az is, hogy a szerb parton való továbbvezetésre a Morava-völgye felé a terep kevésbé alkalmas; nehéz és drága, továbbá baja az is, hogy e vonal nem futna oly közvetlenül bele a Belgrád—Nis—konstantinápolyi fővonalba. E kiábróságot a Szeged—Nagybecskerek—kevevárai áthidalás mellett beszél. Ezzel szemben azonban, bár Szemendrián át közvetlen kapcsolat létesülne, ki kell-e építeni a meglevő Szeged—Nagybecskerek—kevevárai vonalat, amely fővonalnak nem alkalmas és a kevevárai hidnak nagyobbak kellene lenni és így jóval költségesebb is volna, 2225 kilométert kellene e variáns elfogadása esetén kiépíteni, míg a báziási áthidalás esetén csak 27 kilométeres szakaszt. A miniszteriumban, értesülésünk szerint, mind a két variánst előkészítették, megtervezték és költségvetését előkészítették. Beszélük, hogy gróf Tisza István miniszterelnök is intenzíven érdeklődik a vélemények iránt. Döntés még nincs. Pár nap múlva azonban lesz. Még pedig a beavatottak szerint a temesvári, aradi, verseci, erdélyi érdekelt álláspontja fog győzni: Báziáson építik meg az új hidat. A döntés után — még a háborúban — megkezdik a vonal építését és az áthidalást, hogy a békeközkor aktuálisá váló gazdasági kérdések komplexumában, mint faik acrompli kerüljön bele e fontos közgazdasági kérdés.

— **A zenekisiskolai bizottság ülése.** Csütörtökön délelőtt tíz órakor a városháza bizottsági termében a zenekisiskolai bizottság ülést tart. Az ülésen a városi zenedében megüresedett tanári állásra történik meg a jelölés.

— **Tíz mázsa zsir közlelmelésre.** A hatósági közlelmelési üzem tíz mázsa sertészsirt vásárolt. A zsirt inakszimális áron — kilónként 9.20 koronáért — árusítja a közlelmelési üzem a fogyasztóknak. Egy család öt kilónál több zsirt nem vásárolhat. A zsirt hétfőn kezdik árusítani, addig előjegyzéseket sem fogad el a közlelmelési üzem. — A hatóság mindaddig nem tudott korpát szerezni, bár huszonkét vagon korpát utalt ki eddig a miniszter a városnak. Mintán a korpaközpont legutóbb közölte hogy az új őrlésből Szegednek is juttat

korpát, Balogh Károly pénzügyi tanácsos kedden a központtól néhány vagon korpát kiutalását kérte. Megtörténhetik, hogy a korpaközpont most már teljesíti a város kérését. — A napokban egy vagon cukor érkezik a cserekenai cukorgyárból Szegedre a hatósági közlelmelési üzemnek. A cukorra nem lehet előjegyezni, mert Balogh tanácsos csak akkor fog a közlelmelésről gondolkodni, ha a cukor már megérkezett.

— **A járásbírósról.** Schlyódy István vezető járásbíró szabadágáról hazaérkezett és helyettesítését, dr. Ivánkovics Árpád járásbírótól átvette hivatala vezetését.

— **A szegedi hadbírósg kötél általi halálra ítél egy népfelkelőt.** Nagyandrás András 5. honvéd pótzászlóalbeli népfelkelő április 4-én Temesvárott agyonlőtte a szecetőjét, Bogyor Beatrix cselédet. A szegedi honvéd hadosztálybírósg hat hét előtt már foglalkozott az ügyel, de a tárgyalást elnapolta, hogy a vádlott születési anyakönyvi kivonatát beszeresse. A katonai büntetőörvénykönyv szerint ugyanis kötél általi halálra csakis abban az esetben büntethető a vádlott, ha huszadi életévét betöltötte. Miután Nagyandrás a honvédugyósg a kbtk. 413. §-ába ütköző gyilkossággal vádolta, amelynek kötél általi halál a büntetése, a bíróság elrendelte a kivonat beszerzését. Kedden folytatta a hadbírósg a tárgyalást. A beszerzett anyakönyvi kivonat tanúsága szerint a vádlott február 22-én mult husz éves. A bíróság a vádlottat és a tanukat már az előző tárgyaláson kihallgatta, ugy, hogy most csak az ítélelhozatal volt hátra. A hadbírósg rövid tanácskozás után meghozta ítéletét és Nagyandrás And-

rást kötél általi halálra ítélte. Az ítélet ellen a vádlott és védője pörorvoslatot jelentett be.

— **A Berliner Tageblatt újból megjelenik.** Hirt adtunk arról, hogy a katonai parancsnokság betiltotta a Berliner Tageblatt megjelenését. Mint most egy berlini jelentés közli, a Berliner Tageblatt kedd estétől kezdve ismét megjelenik.

— **A sikkasztó főkönyvelő büntügye.** Debrecenből jelentik: A debreceni banksikkasztás büntügyében tovább folytatják a vizsgálatot. Megállapították, hogy Haranghy György a bankhoz érkezett pénzeslevelekből mintegy 27.000 koronát sikkasztott el. A sikkasztó főtisztviselő lakásán házkutatást tartottak, a mely meglepő eredménnyel járt. Haranghy lakásán valóságos muzeumot találtak értéktárgyakból. Bélyeggyűjteménye 40.000 koronára értékű és az ingóságai mintegy 150—160 ezer koronát érnek. A vagyona elrendelték a büntügyi zárlatot, amelyet hétfőn hajtottak végre.

— **Nem lesz gummikerekű bérkocsi.** Budapestről jelentik: A háború kitörése óta egyre fogy a száma a hajdan nagyhirű budapesti fiáklernek s most közeledik már az az idő, amikor eltűnnek a „gummikerekűek“. A kereskedelmi miniszter a honvédelmi miniszterrel egyetértve tudvalevően elrendelte az összes gummiabroncok és köpenyek igénybevételét hadi célokra. A budapesti bérkocsiipartestület kérvénnyel fordult a miniszterekhez, hogy álljen el a rendelet végrehajtásától legalább addig, míg a téli zárt kocsiakat járáják. A honvédelmi miniszter hétfőn leérkezett rendeletével az ipartestület kérelmét teljesítette és megengedte, hogy a bérkocsik gummiabroncsait csak október 20-án szolgáltassák be hadi célokra.

KORZÓ MOZI

Igazgató: VASS SÁNDOR. ♦♦♦♦ Telefon 11-85.

Előleges jelentés!

Pénteken, augusztus 11-én.

Magyar királyi Operaház és Népopera v. tagjaiból álló

MŰVÉSZEGYÜTTES

Műsora:

Kertész Vilmos
m. kir. operaház v. tenoristája.

Pajor Ödön
Népopera v. baritonistája

Kovács Margit
Buda-Temesvári színház énekesnője.

Bohémélet.

Operarészlet az első felvonásból. Zenéjét szerző Puccini.

Duett. Mimi . . Kovács Margit
Rudolf . . Kertész Vilmos

Pajor Ödön

Figaró belépője, Sevillai borbély c. operából. Zenéjét szerző Rossini.

Tosca nagy ária, zenéjét szerző Puccini.

Kovács Margit.

Bajazzo nagy ária, zenéjét szerző Leon Cavalló. **Traviata nagy ária,** zenéjét szerző Verdi. **Faust virág ária,** zenéjét szerző Gounod.

Kertész Vilmos

Tosca templom ária zenéjét szerző Puccini. **Carmen virág ária,** zenéjét szerző Bizet. **Rigolettó, az aszszony ingatag,** zenéjét szerző Verdi. **Duett a Sevillai borbélyból.** Éneklük Kovács Margit és Pajor Ödön.