

Sokat küzdünk, szenvedünk, de mikor a gyalogsági támadás jön, mindenki örül. Ti nem tudjátok ezt megérteni, de így van. Mindenki fellélekzik olyankor, amikor a gyalogság jön. *Az embercinket alig lehet visszatartani, hogy ne a lőrés fölött löjjenek.* Mikor pedig visszaszalad a muszka, akkor a fedezék tetejére állanak a mieink és úgy lövöldöznek.

Január 3-án egy ellentámadást csináltam a századommal és szerencsésen elpárholtuk a muszkát. Ez volt életem legborzasztóbb, de egyuttal legszerencsésebb napja. *Elveszhetett volna a századomnak a fele s mindössze két sebesültem lett.* Igaz, hogy olyan üvöltéssel, rajta-rajtázással mentünk a nagy sötétségben, ismeretlen úgyagolyókkal felszántott területen előre, hogy már ettől szaladt meg a legnagyobb része, a másik része pedig megadta magát.

## Szeged mozgalma a Balkán-vasut ügyében.

(Salát Judósitónktól.) A Délmagyarország pár nap előtt hírt adott arról, hogy Szeged városa átiratot intéz Jankó Ágoston udvari tanácsos, Torontál megye alispánjához, amelyben a balkáni vasut ügyében közölni fogja Szeged állásfoglalását. Szeged érdekei tudvalevőleg teljesen azonosak ebben a kérdésben Torontáléival. Az átirat elkészült és azt dr. Somogyi Szilveszter polgármester kedden megküldötte Jankó Ágoston alispánnak.

Az átiratot egész terjedelmében itt adjuk:

Méltóságos Alispán Ur!

Az újból felszínre került és sürgősen megoldandó új balkáni vasut ügyében Szeged város törvényhatóságának közhangulata mellett a vasutvonal kiépítése mellett foglalt állást, amely Budapest—Cegléd—Szegeden át Torontál vármegyét futja meg egészen Pancsováig, ahonnan Keveváráig új vasutvonal volna kiépítendő és a Dunán át

építendő hiddal szerb parton már kiépítendő vasutvonalal a fővonalhoz csatlakoznék.

Bizottságunk ez állásfoglalásnál abból a megfontolásból indult ki, hogy az országos érdekeknek ez a vasutvonal felel meg legjobban.

Földművelésügyi szempontból ezé, mert az ország egyik legnagyobb és legtermékenyebb vármegyéje, amely a háború alatt az ország közlekedését oly hiven szolgálja, Torontál vármegye eddig az országos közgazdaság fejlődésének kimondhatatlan kárára nélkülözni volt kénytelen egy főfontosságú elsőosztályú vasutvonalat, hanem csak vicinális vonalakkal volt kénytelen beérni. Ennek folytán a vármegye dus termése nem juthatott el gyorsan a megfelelő piacokra s a jó földek termelő-képességének fejlesztése nem fizette ki magát. Igen nagy hasznára volna a torontálmegyei fővasutvonal Budapest és Bécs közlekedésére is, mert az ottani piacokra gyorsabban tudná eljuttatni árujait, miáltal a kínálat a nagy világpiacokon megnövekednék.

Pénzügyi szempontok is emellett a vezérvonal mellett szólanak. Most az állam e két vicinális vonalszakaszra évi 450.000 koronát fizet rá. Igaz ugyan, hogy a pályát részben újból kellene készíteni, az is igaz, hogy Pancsovától Kevevárhoz új vonalszakaszt kellene létesíteni, azonban a Balkánba való bekapcsolással a vasutvonal forgalma megsokszorosodnék és végeredményében az államnak kétségtelenül a mai ráfizetés helyett jövedelmet nyújtana.

Hadügyi érdekek is e vasutvonal kiépítése mellett szólanak, amit legjobban bizonyított az októberi offenzíva, amikor az átörésére a szemendriai legalkalmasabb terepre hosszú, száz kilométernél hosszabb kerülővel lehetett csak a csapatokat stb. Temesvár—Kevevárán át szállítani. A hadügynek különben is érdekében áll, hogy minél több fő vasuti vonal legyen a fölrvonulás irányában. A temesvári fővonal már ugyanis meg-

van, katonai érdek, hogy még több legyen.

De különösen ipari és kereskedelmi szempontok azok, amelyek az ország belsejéből a legegyszerűbb és legrövidebb torontáli összeköttetést indokolják. E vonal a Tisza völgyében fekszik s így kiválóan alkalmas ipartelepeket kiszolgálni. A szomszédos és szintén dús gazdag Bács megyével és a bács megyei fővonalal való összeköttetésre s árutorlódás esetén a forgalom eloszlására kiválóan alkalmas. Az út rövidsége nagy előnyt biztosít e vonalnak, szemben a temesvár—verseci kerülővel, mert a kereskedelmi forgalomban az idő és tér a legfontosabb tényező s a takarékoság is emellett szól, mert a hosszabb és egy igen nagy forgalommal megterhelt temesvár—verseci vonalnak újabb terhelése (talpa, vasúti sín, mozdony- és kocsirongálódás, különösen kőszén stb.) sok fölösleges kiadást okoz a nagyobb út folytán, mint a torontáli.

Ha még hozzávesszük, hogy a verseci vonalnak különben is megvan a kevevári összeköttetése és így ez a vidék nem veszít semmit a torontáli új összeköttetés mellett, nyilvánvaló, hogy az ország érdekében áll, miképp e legtermékenyebb, legrövidebb és legegyszerűbb vonalal kapcsoljuk magunkhoz a Balkánt.

Tisztelettel értesitem, hogy a torontáli összeköttetés létesítése mellett törvényhatóságunk előreláthatólag fölratot intéz a miniszterelnök urhoz, ugy a földművelésügyi, kereskedelmi, hadügyi és pénzügyi miniszter urakhoz és abban az esetben, ha Torontál vármegye küldöttséget vezet, a küldöttségben részt veszünk.

Kérem szives értesítését, hogy ez ügyben Torontál vármegye részéről mily lépések tételnek. Szeged, 1916. évi február hó 1-én. Somogyi Szilveszter dr. polgármester.

esényekkel haladnak az utcán, gyengéden nézik őket. Ez a fiú itt, ez a tízéves, éppen olyan, mint ő volt ugyanebben a korban. Rejtsétek el ezt a fiút az elől az anya elől, aki a fiát gyászolja! Vagy engedjétek hozzá közel, egészen közel! Hirtelen a keze közé fogja kapni a fejét, bele fog nézni a fiú szemébe, majd esők fog égni a gyermek ajkán. Ne felejtsetek el ezt a esőket, legyen előtted szent ennek az emléke, kedves fiú!

Az anyák értenek a neveléshez, segítenek és irányítanak. Forduljatok hozzájuk gyakran tanácsért és keressétek fel őket újból és újból és ne hagyjátok őket magukra és ne engedjétek, hogy elszenvedjenek. Kényszerítsétek őket ismét meg ismét az adakozásra! A nő lényegéhez tartozik: adni. Hozzátok a szomorú anyához az árvákat, a gyámoltalanokat, az elkeseredetteket és az elfásultakat. Ő okvetlenül fog rájuk hatni, velük törődni és őket belenevelni a társadalomba. Ő szívesen fogja gondjukat viselni, bárha eleinte folyik is a könnye és vonaglik is az ajka: a könny enyhít és ajkának szülsége van rá, hogy áldást rebeghessen. Az árvákat hozzatok a gyermektelenhez. Körülményei vagy kötelességei nem mindig engedik meg, hogy teljesen megnyissa előttük a házat, de okvetlen megnyitja a szívét.

És néha különös, végtelenül gyöngéd pillantást figyelhetek meg a gyászoló anyán. A fiatal leányoknak — a jövendő anyáknak szól ez. És ebben a pillantásban aggódó kér-

dés, kívánság és remény jut kifejezésre. Völegény, férj, atya lett volna belőle, aki talán temetetlenül fekszik künn a haremezón. Ki fogja meg majd most a ti kezeteket és vezet benneteket fel az élet magaslatára, az új, sziklás vagy meredek ösvényen, ti leányok? Az lesz a sorsotok, hogy magányosan elhervadtatok és elfonnyadtatok? A mi fiaink, akiket az ellenség ellen küldtünk, voltak a ti reményeitek. Nekünk anyáknak ma már nincs, akit adjunk, mi odaadtuk a mi szeretetünket, a ti reményeteket, a legtisztább és legdrágább áldozatot: a fiainkat. Milyen lesz a ti életetek, a jövendő anyáké? ... Ez szól abból az anyai pillantásból, amikor a szem egy-egy feltér és tiszta homlokra, egy-egy ártatlan ajkra téved.

Ti, a jövendő anyái egykor majd mesélni fogtok a ti gyermekeiteknek a mi fiainkról, akiknek meg kellett halniuk, hogy ők élhessenek. És a jövő gyermekei áhítatos szemmel fognak feltekinteni a jövendő anyáira és az ő fiatal szívükben ki fog virulni a kegyeletes tisztélet.

Tiszteljétek az anyákat! Nincs nő, akit az anyaság meg ne nemesítene. És nincs anya, aki csak nő, nemének csak egy lénye. Az anyákra nagyobb szükség van, mint a hadi eszközökre és pénzre. Nekünk szülségünk van az anyákra, a kimeríthetetlen, jóságos, életet adó anyákra.

## Pollák Testvérek

férfi és női divatcikkek legnagyobb raktára. —

Legmegbízhatóbb cég. Legolcsóbb beszerzési forrás.

Csekolics-u. 6. Széchenyi-tér 17.  
Telefon 854. Telefon 855.

## A „Hétválasztó”-kávéházban

állandóan elsőrangú

Salon-női-zenekar hangversenyező.

B. pártfogást kér Arató Dezső.