

ANGOL REPÜLŐGÉPEK EGY NÉMET SZIGET FELETT.

A *Lokalanzeiger* jelenti *Langeoogból*: Penteeken négy angol repülő jelent meg *Langeoog* meg nem erősített, északi-tengeri szigete felett és két bombát dobott le egy falura s valószínűleg lövéseket is tett, anélkül azonban, hogy kárt okozott volna. A lakosság nyugodtan viselkedett.

A KARÁCSONY A KÁRPÁTOKBAN.

Ungvárról jelentik: A kárpáti csatateremben a front mögött mindenütt megünnepelték vitézeink karácsony estéjét. Az ungmegyei seregeknek Ungvárról, a beregmegyeieknek pedig Munkácsról és Beregszászról különvonatokon és automobilon tömérdek ajándékot hoztak föl. A svarmléniáktól hátrább istentisztelet is volt, a tábori lelkészek misét mondtak és szentbeszédet tartottak. Beregben Mayänder Zoltán plébános, tábori lelkész, egészen a lövészárkokig ment, hol prédikációt tartott. Általában véve a karácsonyest nyugalomban telt el. Némely helyeken az oroszok megkísérelték, hogy akcióba léphessenek, de minden ilyen szándékukat visszavertük.

SEMBAT A JAPÁN SEGÍTSÉG ELLEN!

Páris, december 27. Pichon volt francia hadügyminiszter tovább folytatta agitációját az irányban, hogy az ántántnak Japán segítséget szerezzen. A tárgyalások során Japán kijelentette, hogy hajlandó félmillió katonát küldeni az európai harctérre, ha Franciaország megengedi, hogy a japánok szabadon bevándorolhassanak a francia gyarmatokra. Sembat, volt szociálista miniszter emiatt egy cikkben hevesen támadta Pichont és kijelentette, hogy a japán segítséggel többet veszít Franciaország, mint nyer. A japánok ugyanis le fogják nyomni a gyarmatokon a munkabéreket és emellett Franciaország az egész világ óriási ellenszenvét fogja kihívni maga ellen, ha a szélső Keletnek a szélső Nyugat felé való terjeszkedését éppen Franciaország segíti elő. Majd így fejezi be a cikkét: „Inkább kössünk békét, ha van kilátás tisztességes békére, mert ez többet ér olyan győzelemnél, amelyet japán segítséggel érhetünk el.

CSAPATAINK SZEREPE A LENGYEL- ORSZÁGI NAGY GYŐZELEMBEN.

Berlin, december 27. A B. Z. am Mittag-nak az osztrák-magyar főhadiszálláson tartózkodó tudósítója jelenti: A lengyelországi hadjárat befejező részében az osztrák-magyar seregek szerepe különösen a bochniai, limanovói és petrikauai csatákban nyilvánult meg. Már az az önzetlen eljárás, ahogyan Danki hadserege Hindenburgnak annak idején történt visszavonulását fedezte és az oroszok elől elrejtette, alaposan hozzájárult a későbbi győzelmekhez. Különösen kiemelendő azután az a bátor elhatározás, amellyel a csapatokat, amelyek akkor a San melletti harcokban vettek részt, a jobbszárny meggyöngyítésének veszedelmével váratlanul és meglepően a vasúthálózat legteljesebb kihasználásával a legszélsőbb nyugat-lengyelországi vidékre koncentrálták, ahol azok Szilézia bejáratát fedezték és az oroszoknak azt a meglepetést okozták, hogy Hindenburg helyett, a ki időközben északról támadta meg az orosz szárnyát, osztrák-magyar csapatokat találtak magukkal szemben. Az a nagyszerű mód, ahogyan azután az oroszoknak Nyugat-Galiciából tervezett szárnyatmadását az osztrák-magyar csapatok saját győzelmes szárnytáma-

dásukkal változtatták, miközben a kárpáti csapatoknak is fontos szerep jutott, győzelmet hozott az egész vonalon.

AZ OROSZ ARCVONAL — VARSÓNÁL.

Rotterdam, december 27.

A londoni *Morning Post* jelenti: Nikolajevics Miklós nagyherceg ismét kénytelen egyelőre stratégiai célját feladni. Ez magával hozza azt, hogy seregeit visszavonja és belső védelmi vonalra koncentrálja. A nagyherceg tehát egyelőre lemondott Krakó ostromáról is és az orosz hadsereg arcvonalát Varsó előtt állította fel.

A FRANCIAK HOSSZU HÁBORUT VÁRNAK.

Párisból jelentik Milanón át: A parlament legutóbbi ülésén történetekkel foglalkozva a *Temps* a következőket írja: Még nagy erőfeszítésekre lesz szükségünk, hogy ezt a háborút, melyben katonáink oly nagy hősiességet tanúsítanak, befejezhessük és hogy ne legyünk kénytelenek oly lealacsonyító, bizonytalan és hazugsággal teli békét kötni, mint aminőt oly hosszú időn át eltünni kénytelenek voltunk. Az aggodalom, amely kezdetben a legelbizakodóbbakat is eltöltötte, ma már megszűnt.

Pichon a következőket írja a *Journal*-ban: A kormány nem riad vissza attól, hogy megmondja nekünk azt, hogy még nem vagyunk a győzelem előestéjén és hogy még igen súlyos feladatok várnak ránk. Okos dolog, hogy a kormány semmit sem rejteget az ország közvéleménye előtt.

ELSÜLYEDT HÉT ANGOL HAJÓ.

A párisi *Excelsior* ma Londonból a következő értesítést kapta: Yorkshire partvidéken három angol gőzös aknára futott és elsülyedt. Az utasokat és a legénységet megmentették.

A Frankfurter Zeitungnak jelenti *Sanghaiból*: A Jangzeki angi biztosítási ügynökség közlése szerint a *Frígyes Vilmos* nevű német cirkáló Dél-Amerika délkeleti partvidékén négy angol kereskedelmi hajót elsülyesztett.

NÉMET AVIATIKUS LONDON FELETT.

Rotterdam, december 27.

Tegnap december huszonhatodikán egy német repülőgép, Albatros típusú, észrevétlenül London közvetlen közelébe férközött. A repülőgép — még eddig ki nem derített módon — csodálatos bátorsággal a Themse torkolatához jutott és a parti őrség csak akkor vette észre, mikor a köd eloszlott. Az Albatros ekkor már *Sheerness felett* repült. A parti őrség mindenféle jeleket adott, de a repülőgép nyugat felé szállott, elhaladt Gravesend fölött és érkezett *Erithhoz*, mely már csak négy kilométerre van a tulajdonképeni Londontól. Az alarmirozott angol repülőflotta itt megkerülte és elvágta útját London felé. Az Albatros ekkor megfordult és a Themse torkolata mentén Essexen át kelet felé vette útját. E közben a London körül és az egész partvidéken felállított ágyuk, melyek egyenesen a repülőgépek támadásának kivédésére szolgálnak, folyton lőttek az Albatrosra, de eredménytelenül. Szenttanuk mondják, hogy több gránát a repülőgép közelében robbant fel, de a gépben egyik sem tett kárt. Az Albatros is folyton tüzelt. A német pilóta oly ügyesen manővrozott, hogy az üldözésére felszállott angol repülőgépek sem tudtak benne kárt tenni. A német gép mindig az üldöző angol gépek közé furakodott, úgy hogy azok nem mertek löni, nehogy valamelyik angol gépet ta-

lálják. Az angol gépeken ágyuk is voltak, de ezeket sem merték használni. Az angolok a csatorna fölött is üldözték az Albatros-t. A köd ismét megzavarta az üldözést. Az Albatros már *Gent felé tartott*. Ekkor a köd ismét felemelkedett, újabb angol repülőgépek érkeztek az Albatros üldözésére. De minden hiábavaló volt. Az Albatros végül sértetlenül megmenekült a belga vidék fölött.

A nyolcadik baleset. Pikáns vigjáték és a legszemlemezesebb a maga nemében. Az ember a *Kék egérre* gondol, de *A nyolcadik baleset* még kacagtatóbb. Adva van egy jámbor házaspár és egy dugsgazdag nagybácsi, aki elhatározza, hogy vagyont ráírta a házaspár legközelebbi fiu gyermekére. Már született is gyermek, hét is, de mind leány. Most várják a nyolcadikat és — az is leány. Be kell csapni a nagybácsit, de hogyan. S a leányból fiu lesz a világ és a nagybácsi előtt és a legképtelebb, csudálatos, bájos és pikáns helyzetek állnak elő. Mesteri film s a szereplők neves művészek. Ki kell emelni mégis a főszereplőt, Dorrit Weixler kisasszonyt, aki ma már világhírű moziprimadonna. A más darabokkal is változatossá tett, nagyszerű műsor *kedden és szerdán kerül a Korzó-moziban előadásra*.

Hozzájárulhatunk sok könnyű felszárításához, ha varrási, javítási és kötése munkáinkat a feministák varróműhelyében rendeljük meg.

KORZÓ-MOZI

Igazgató VAS SÁNDOR.

Telefon 11-85.

Hétfőn

Izgalmas nagy dráma

Fizsilip

Nagy dráma 3 felvonásban:

A kék pont

Detektiv-sláger.

Valamint a 2 órás új műsor

Előadások 5, 7 és 9 órakor

Rendes helyárak!