

Szeged, 1914. június 9.

mekitámadt barátjának és fojtogatni kezdte. Erre Molnár kést rántott és háromszor mellbe szúrta Ambrust és a szúrás után rögtön elöntötte a vér, megtántorodott és neki esett a ház falának. Az arra járók telefonáltak a mentőkért, akik a kórházba szállították a sérültet. Husz napon túl gyógyult. A rendőrség Molnárt kihallgatása után szabadon bocsátotta, mert rendes foglalkozása van, állandó tápéi lakos, a tett elkövetésekor nagyon részeg volt. Különböző megbüntetését Ambrus sem kívánja, mert állítása szerint: „egyébként” nagyon jó cimborák.

Röszkén is történt vasárnap bicskázás, amit a tanyai rendőrség ma telefonon jelentett a szegedi rendőrségnek. Délután a Szabó István-féle röszkei vendéglőben hárman mulattak: Márka István és Márka János röszkei kapitányság 363. szám alatti lakosok és Csizsár János röszkei kapitányság 225. szám alatti lakó földmives. A két Márk testvér valami jelentéktelen dolog miatt összeveszett Csizsárral, bicskát rántott fel és egyikük Csizsárt combon szúrta. A másik Márki felkapott egy sörös üveget és azzal a fején összeverte Csizsárt. A földmives aránylag könnyebb sérülésekkel tudott elmenekülni a veszedelmes testvérek haragja elől. Márkiék ellen a rendőrség megindította a nyomozást.

Szeged fölirata

a kereskedelmi kikötőért.

(Saját tudósítónktól.) A városi tanács hétfői ülésén Balogh Károly pénzügyi tanácsos bejelentette, hogy elkészült a fölirattal, amit a közgyűlés utasítására a földmívelésiügyi és kereskedelmi miniszterhez kell fölterjeszteni a kereskedelmi kikötő megépítése érdekében. A közgyűlés tudvalevőleg már elfogadta a szegedi folyamammérnökség készítette terveket, amelyek szerint a kereskedelmi kikötő kétszázötven hatvan méteres hajó befogadására fog szolgálni. Ami elintézni való van még ebben az ügyben, az a pénzügyi kérdés, mert a terveket a kereskedelmi miniszter is elfogadta már és ha az ügy finansziális része is dűlőre jut, csupán a részlettervek kidolgozása marad hátra. A miniszterhez intézett terjedelmes föliratból, amelyhez a tanács hozzájárult, — a fontosabb részleteket itt közöljük:

A téli, illetve a kereskedelmi kikötő mielőbbi kiépítését Szeged város kereskedelmének és iparjának fejlődése szempontjából rendkívül fontosnak, majdnem nélkülözhetetlen kelléknek tartjuk. Szeged város ugy már eddig is elfoglalt gazdasági jelentőségénél fogva hivatva van arra, hogy gőcpontja és legnagyobb gyűjtő és elosztó piaca legyen az Alföld kereskedelmi forgalmának. Hivatva van a város arra is, hogy Magyarország egyik első kiviteli piaca legyen a legutóbbi háborús események folytán lényegesen átalakult Balkán felé. E törekvésbe természetesen bele kell kapcsolódni annak is, hogy a nagy folyó, amelynek partján a város fekszik, amely egyik legfontosabb útőre az egész Alföldnek és a Dunával együtt nagy jelentőségű kereskedelmi útja a Balkánnak, megfelelően kihasználtságát. E kihasználtságnak, illetve a hajózás fejlődésének mindeztideig nagy akadálya volt az, hogy az egész Tisza mentén nincs egyetlen olyan hely, ahol a hajók télire megvonulhatnak. Magának a hajózásnak és a hajózási forgalom lebonyolításának akadálya pedig az, hogy a Tiszának nincsenek olyan kikötői, ahol a ki- és berakások minden időben, magas és alacsony vízállások esetén egyaránt zavartalanul és kellő biztonsággal, a kereskedelmi igényeknek megfelelőleg volna lebonyolíthatók.

Egy modern, a hajók téli biztonságát és kereskedelmi érdekeit szolgáló kikötőre tehát országos érdekből is feltétlen szükség van. Ha pedig ezt elismerjük, akkor el kell ismernünk azt is, hogy a tiszai kikötő léte-

tésénél csakis Szeged város jöhet tekintetbe, amelyet egyéb berendezései, kereskedelmi és forgalmi viszonyai is erre predesztinálnak.

Hogy általánosságban kereskedelmi kikötő építését követelik nemcsak helyi, hanem országos szempontok is, azt még az alábbiakkal is igazoljuk. Köztudomásúlag ugyanis a m. kir. államvasutaknál az elmúlt évek folyamán krónikussá vált forgalmi bajokat igen nagy részben vasúti forgalmi politikánkhoz az az egyoldalúsága idézte elő, hogy a változó kormányok kevés figyelmet fordítottak a víziutak kiépítésére és kihasználtságuk biztosítására.

... Kétszerezesen igaz ez a megállapítás épen Szegedet és a Tisza e vidékét illetően, amely az ország mezőgazdasági termelésének zömét szolgáltatja, amely mint már fentebb említettük, legnagyobb mértékben játszik közre a Máv. forgalmi zavarainak előidézésében.

Szegedet illetően még az ipari szempontok is kívánatosak tennék a szóbanforgó kikötő megépítését, mert mint az az iratok mellett fekvő térkép-vázlatból is kitűnik, az építést természetesen kiegészítő védőtések megépítése révén lehetővé tenné a városra nézve, hogy gyárépítések céljaira olyan kedvező fekvésű vízmenti telkeket jelöljön ki, amelyek közvetlenül a vasut és a kikötő szomszédságában vannak és így a legkedvezőbb fekvéssel bírnak úgy üzemi, mint forgalmi szempontból.

Fontosnak látjuk annak hangsúlyozását, hogy a jelen időpont a legalkalmasabb arra, hogy a kikötő létesítése tekintetében a döntő elhatározás megtörténjen. A Máv.-nak Szegeden tervezett nagyobb arányú építkezései, amelyek feltöltési célokra kerek számú másfélmillió köbméter föld szolgáltatását teszik szükségessé, lehetővé tennék ugyanis, hogy a kikötő építésénél előálló 29 millió köbméter földmozgósítás anyagának nagy részét felhasználják. Ha az így szolgáltatott föld árát köbméterenként 1 koronába vesszük, a kikötő építésére előirányzott 3 millió 900.000 korona költségnek jelentékeny része megtérülne. Hasonlóan a nyerendő földanyag előnyösen volna a tervezett utcafeltöltésekre is felhasználható.

A legutolsó évek tapasztalatai alapján nyomatékosan utalunk ezúttal a katonai szempontokra is, amelyek elkerülhetetlenül szükségessé teszik, hogy a dunai flottilla részére a határhoz aránylag közel levő é mindamelllett kellő biztonságot nyújtó téli állomás létesíttessék.

A fölirat így végződik:

Megemlítjük végül, hogy Szeged városnak egész kereskedelmi és ipari érdekeltisége egyértelműleg hozzájárult a most előadottakhoz, tehát ezen álláspontra nemcsak a város hatóságáé, hanem felőleli magába Szeged egész közönségének óhaját.

Az 1908. év folyamán, az akkori megállapodások eredményeként téli kikötő céljaira 11 katasztrális hold földet ajánlott fel Szeged város közönsége.

A változott viszonyok folytán a földmívelésiügyi m. kir. miniszter ur rendeletéből a szegedi m. kir. Folyammérnökség új kiviteli terveket és műszaki leírást készített, mely szerint az újabb két medencéjű kikötő 43-17 katasztrális hold területet venne igénybe.

Készséggel kijelentjük Szeged város közönsége nevében, hogy a kikötő céljaira szükséges 43-17 katasztrális hold területet, sőt a lefolytatandó tárgyalások során netán még szükségesnek megállapítandó területet is átengedjük teljesen díjtalanul.

A kikötő építésével kapcsolatosan nyelendő parttól védett területeket gyáralapítási célokra kívánjuk fentartani. Kijelentjük, hogy Szeged város közönsége az iparfejlesztés munkájából mindig ki akarja venni a maga részét és erejéhez képest áldozatokat is hoz.

Az előadottak folytán kérjük Nagyméltósági miniszter Urat: hogy a szegedi tiszai téli kikötő -- a

mely kereskedelmi kikötővé fejleszthető — kiépítési munkálatainak mielőbbi elrendelésének lehetővé tétele céljából méltózlással Szeged város tanácsával a tárgyalást lefolytatni s a tárgyalásra megbízottait kiküldeni.

A kereskedelmi m. kir. Miniszter urat arra is kérjük, hogy a m. kir. földmívelésiügyi miniszter ur által kitűzendő tárgyalásra képviselőjét, valamint m. kir. államvasutak igazgatóságát kiküldeni kegyeskedjék.

HIREK

0000

A lóverseny második napja

(Saját tudósítónktól.) Az ég borus volt mindkét napon, esőfelhők közül csak ritkán kandikált ki a nap. Világos tavaszi toalettkben nem igen mutatkoztak a nők, a tribünön a férfiak felöltöben udvaroltak és tippek, fogadtak. Az első futamot mindkét napon a villamos megállónál futotta le a publikum, az utolsó szintén, csak hogy itt többen futottak, mert kifelé volt a célpont, akinek megmaradt még tizenkét fillérje a villamos kocsira. Mert ahányat csak megkérdeztem s mondhatom sokat zaklattam interjúkkal, mind azt mondta, hogy vesztett — de nyert is — tapasztalatot arra, hogy többet ne játszon. Pedig, akik a második napra is kijöttek, legnagyobb részben az elsőt is kint voltak, de vissza kell nyerni, amit elvesztettünk, — mondták — vagy a dupláját, hisz ma több a szerencsém, mint tegnap — s elvesztette a „csak azért is nyerek” célra félre tett pénzét. A „toti” panaszkodott, hogy nem nyert. Az igaz, hogy a második napon egyáltalán nem volt tájékozódva a közönség s egy-egy futamnál, oly nagy összegeket kaptak ki, amire még nem volt kádencia Szegeden. A nők csak tippeltek, sőt tippelket adtak a férfiaknak, kik hálásan vették — de megbánták, mert ha nyertek, felezniök kellett a „lóért” hölgyekkel. Azért nagy közönség nem volt a második napon sem, akik kint voltak, is elázak. Holtzer Tivadar is, ki mind a két napot végig játszotta, pedig Ujszegeden a SzAK pályán nagyban folyt a tornászok versenye, köztük a hölgyek csapatának plasztikusan szép mutatványai. Talán érdekesebb is volt a lóversenynél, bár akik odaát voltak, szintén megáztak.

Az első futam ezer méteres volt, a deszki sikverseny, három lovat neveztek be, melyek közül Nézet, az egész start alatt csak azt nézte, hogy elsőnek kerüljön be, Krause lovával. Medina, Szveiter lovagolta, egy darabig a közepén tartott s már-már úgy látszott, második lesz, mikor a célnál elébe ugrott Lucenbacher Gerravelle nevű lovával s így lemaradt. (Öt-re hetet fizettek). A második futam volt talán a legmulatságosabb, a honvédhuszáraltiszti akadályverseny. Nyolc ló volt benevezve, Harisnyás, Azek, Thaubert, Gombóc, Ellen, Dámvad és Gyapjas. Elsőnek Ellen jött be, Kovács István tizedes lovagolta. Itt már többet fizettek, 5-re 14-et. A következő futamnál nem igen fogadtak, ekkor látszott legjobban a közönség tájékozatlansága s közben megeredt az eső is s a benevezett 2 ló közül Slap-jack jött be elsőnek, megelőzve Waste-t. Az akadályverseny handicap után nagyobb érdeklődés nyilvánult a sorsolási handicap iránt, hol a négy ló közül három futott. Molnár százados Hirnök II. Hegyi lóva Empire s a Melik istállóból Rézi. Bár Rézi volt a favorit, mégis Empire jött be, kevesek nagy öröme s ennél a futamnál fizették a legtöbbet, 10-re 88-at, 4-re 44-et. Az érdeklődés itt tetőfokra hágott, rákerült a sor a sorsolásra s Empirét a harmadik helyről egy lakatos nyerte meg a 107. számmal, de a gazdája, Hegyi visszaváltotta, ezerszáz koronát adva a szerencsés nyerőnek, ki azt se tudta, hova tegye ezt a rengeteg sok ropogós bankót, amit oly sokan „letörték” irigykedve néztek s majd el-