

KORZÓ MOZI

Telefon 11-85.

Kedden és szerdán

A Pathé gyár
színes film-szenzációja

A tévedés áldozata.

Színes dráma 4 felvonásban.

Móricz,
mint
hősszerelmes.

Vigjáték.

A főszerepet
a közönség kedvence,

Prince

≡ játsza. ≡

Előadások 6 és 9 órakor.

Rendes helyárák!

fejedelmet megillető hódolat fogadta. Akadtak aztán olyan vakhitűek is, akik szakajtóval vitték elébe a Kossuth-bankót, hátha beváltaná.

Még impozánsabban ünnepelték 1902-ben, amikor a Kossuth-szobor leleplezésére jött Szegedre. Az érekoszort, amit apja szobrára hozott, ma a kulturpalotában őrzik.

Még négy ízben járt itt azután Kossuth, legutoljára 1905-ben, amikor vagy tíz függetlenségi képviselő kíséretében jött le az önálló vármegye területén tartott nagy népgyűlésre. Amikor a beszédét befejezte — a Dugonics-téren volt a gyűlés — az ünneplő tömegből megint Kossuth-bankóval furakodott hozzá valami Tajthiné nevű alsóvárosi anyóka. Kossuth egy huszkoronás arannyal váltotta be az ötforintos bankót.

Miniszter korábban már nem jött Szegedre, amit tréfásan így indokolt meg, amikor ideinvitálták:

— Eleven miniszter nem mer Szegedre menni. Ide fönt sínes nyugtunk Lázár polgármestertől, hát még ha egyszer otthon kapitana bennünket a keze közé! Tudom, engem el nem eresztene, még a szeged—fiumei csatornát meg nem ígérném neki.

Szegedi mérnökök tanulmányutja.

(Saját tudósítónktól.) Az Aradi Mérnök és Építész Egylet vasárnap a honctói cementgyár fatelitő telep és az ottani vasbeton építkezések megtekintésére tanulmányi kirándulást rendezett, amelyen az aradi mérnökökön kívül vendégül látta a szegedi, temesvári, gyulai és zentai mérnököket. Az érdekes tanulmányi kiránduláson Gyuláról 3 és Aradról 35, Szegedről 40, Temesvárról 15, Zentáról 2 mérnök vett részt.

A vendégmérnökök szombaton délután utaztak Aradra és az Aradi Mérnök Egylet Központi-szállodában levő helyiségében jöttek össze ismerkedésre. A tanulmányutra Budapestről Tötössy Béla dr., a műegyetem kiváló tanára is megérkezett.

Virágh Lajos aradi igazgató főmérnök, a mérnök egylet elnöke és Pivny Aladár kir. mérnök, az egylet titkára fáradhatatlan gondoskodással készítettek elő a honctói kirándulást. A mérnököket Fábry Sándor, az Acsev. vezérigazgatója kalauzolta személyesen.

A kirándulást bankett előzte meg. Szombaton este a Központi Szálló nagytermében száz terítékű társasvacsorát adtak a vendégmérnökök tiszteletére. A banketten megjelent Fábry Sándor, az Acsev. vezérigazgatója, Virágh Lajos, a mérnök egylet elnöke, Just Ferenc, helyettes üzletvezető és Löcs Rezső polgármester helyettes és az aradi mérnöki kar.

Virágh Lajos, az aradi mérnök egylet elnöke emelkedett hangú, szép beszéddel üdvözölte a három vármegye mérnökeit, akik az érdekesnek ígérkező tanulmányutra eljöttek. Melegen üdvözölte Fábry Sándort és Löcs Rezsőt is, akik jelenlétükkel a mérnökök esélyét megtisztelték.

Fábry Sándor, az Acsev. vezérigazgatója mondott ezután nagy tetszéssel fogadott pohárköszöntőt. Az Aradi Mérnök és Építész Egylet vezetőségét és a mérnököket elvett. A mérnökök eljöttek, hogy a honctói gyártelepet megnézzék, amely büszkesége a Acsevnék. Reméli, hogy a kirándulás a tudományos célt szolgálja. Kemény Bertalan kir. műszaki tanácsos, az aradi államépítészeti hivatal vezetője a munka embereire és Fábry Sándorra és Löcs Rezsőre üríti poharát.

Faur Kornél műszaki tanácsos, a szegedi államépítészeti hivatal vezetője az idegen mérnökök nevében hálásan megköszöntötte a lelkes fogadtatást. Végül Löcs Rezső polgármester helyettes szólt fel. Kiment a polgármester távolmaradását. Szeretné, ha a mérnököket, akik most az aradi mérnök egylet vendégei, legközelebb mint Arad város vendégeit üdvözölhesse.

A kirándulás részletes programja a következőképpen folyt le:

Vasárnap reggel 6 óra 22 perckor indultak a mérnökök Arad állomásról az Acsev. külön gyorsmotorján, amely 8 óra 50 perckor érkezett Honctőre. Először Zselénski Róbert gróf zimbrói erdei iparvasutján fekvő 80 m. össznnyilású vasuti vasbeton Fehérkörös hidját (Terv. Kovács Sebestyén Aladár műegyetemi tanár.) nézték meg. Majd megreggeliztek az Acsev. cementgyárban. Reggeli után Zsilinszky Gábor Acsev. vegyész mérnök szakelőadást tartott a honctói cementgyártásról és cementről és azután a gyártelepet tekintették meg. Ezután következett a 400 vagon cement beraktározására alkalmas 24 m. magas, 8 emeletes vasbeton sziló. (Terv. Zielinski Szilárd dr. műegyetemi tanár), a 600 m² alapterületű klinkerszáritó fedett vasbeton pajta (Terv. Zielinski Szilárd dr. műegyetemi tanár), végül az égető kemence ventilátor és vasbeton aknavezeték megtekintése. Szemle után az Acsev. honctói fatelitő telepét tanulmányozták. Végül Potocky Henrik gróf, illetőleg az Acsev. gőzmozdony iparvasutján kirándulást csináltak József főherceg zöldeési erdejébe a vadászlakhoz. Itt a vendégek megebédeltek. Délután 5 óra 48 perckor visszautaztak Aradra, ahonnan ma reggel Szegedre érkeztek.

A szépen sikerült tanulmányuton a következő szegedi mérnökök vettek részt: Bartos Mór építési vállalkozó, Biró Benő építész, Breuer Adolf máv. főmérnök, Czigler Arnold mérnökkari százados, Doránszky Károly városi mérnök, Dragudán Pál kir. folyammérnök, Faur Kornél kir. műszaki tanácsos, Fenő Lajos városi mérnök, Freifeld Ferenc kir. s. mérnök, Gombkötő János mag. mérnök, Gróf Kálmán társulati műsz. tisztviselő, ifj. Halász Jenő s. mérnök, Hardy Sándor mérnök, ipariskolai tanár, Hoffer Imre építész, ipariskolai tanár, Jezerniczky Ákos kir. műszaki tanácsos, Jung Péter mérnök, ipariskolai tanár. Kecskeméti Antal gyáros, Lasz gallner Kálmán városi mérnök, ny. máv. főfelügyelő, Ligeti Béla építész, Malina Gyula ny. társulati főmérnök, Müller Miksa építész, Nagy Gyula kir. mérnök, Ottovay István építész, Polezner Ernő városi mérnök, Pongrácz Albert főmérnök, Priváry Ferenc ny. városi gépészeti főfelügyelő, Rátkay Endre mérnök, felsőipariskolai tanár, Rieger Lajos társ. főmérnök, Schaffer Gyula máv. mérnök, Sebestyén József gépész mérnök, Simák Ferenc városi mérnök, Stahl József városi építőmester, Simkó Elemér dr. egyesületi ügyész, Szegváró Albert gépész mérnök, ipariskolai tanár, Taussig Ármán máv. mérnök, Tóbiás László építész, ipariskolai tanár, Tóth Mihály építési vállalkozó, Uray Zoltán máv. üzletvezető, Winkler Imre mérnök.

Közös miniszteri értekezlet. Vasárnap délelőtt tíz órakor Berchtold Lipót gróf közös külügyminiszter elnöklésével közös miniszteri értekezlet volt, amelyen részt vettek Bilinsky Leó lovag közös pénzügyminiszter, Tisza István gróf és Stürgkh Károly gróf miniszterelnök, Teleszky János gróf pénzügyminiszter, Engel báró az osztrák pénzügyminisztérium vezetője, Harkányi János báró és Schuster dr. kereskedelemügyi miniszterek, valamint Forster báró vasutügyi miniszter. A miniszteri értekezlet majdnem három óra hosszat tartott. Mint a Budapesti Tudósító illetékes helyen értesül, ez alkalommal kereskedelem- és forgalompolitikai témákkal folyó ügyeket tárgyaltak.

A cár és a román király találkozása. A Standard nevű cári jacht június 12-én indul a román vizekre, ahol a cár találkozni fog a román királyi családdal. Ezután a cár a román királlyal együtt utazik Kisenybe, ahol végre megtartják a száz éves ünnepséget, amelyet már több ízben elhalasztottak. Kisenyből a cári család június 19-én utazik a finn vizekre. Onnan pedig Pétervárra tér vissza, hogy fogadja Poincarénak, a francia köztársaság elnökének látogatását.