

egyik Budapestről jött s azt ujságolja, hogy a belügyminiszter Návay Tamást nevezi ki főispánná. Másik szerint Kállay Istvánt fogják Szeged főispánjává kinevezni. Szentesről az esti órákban érkezett hír szerint a belügyminiszter Cicatricis Lajos dr.-t már ki is nevezte volna Szeged és Csongrád vármegye főispánjává.

HIREK

0000

SZEGEDI KALENDÁRIUM

*

Csütörtök

12

MÁRCIUS 12. nevezetes dátum Szeged monográfiájában. Ezen a napon tört be harmincöt évvel ezelőtt a Tisza vad árja és teljesen elpusztította ezt a várost. Azóta újra fölépült Szeged és kortanuk állítása szerint tényleg szebb, mint volt.

Ma éjjel megkondulnak a harangok és emlékeztetnek mindenkit a nagy katasztrófára, melyből három és fél évtizedes munka után csak egy csomó nehéz, bánatos emlék és ki nem használt tanulság maradt meg. Az idei évfordulót nagy ünnepségek keretében akarta megülni a város, de ezt az ünnepséget is elhalasztották. Holnap csak a szokásos megemlékezés lesz: hivatalsszünet a városházán és istentisztelet a templomokban.

AZ IDŐJÁRÁS: A meteorológiai intézet jelentése szerint: Változékony, szeles, hűvös idő várható, sok helyütt csapadékkal. — **Sürgönyprognózis:** Változékony, szeles, hűvös, sok helyütt csapadék. — Déli hőmérséklet: 6,8 Celsius fok volt.

A VÁROSHÁZÁN valamennyi hivatalban szünetel a munka.

A TÖRVÉNYSZÉKEN, táblán, a máv. üzletvezetőségénél és a munkásbiztosító-pénztárnál reggel 8 órától délután 2 óráig van hivatal.

AZ ÁLLAMI GYERMEKMENHELYEN délelőtt 8 órától, délután 2 óráig van hivatalos óra. Állandó ügyeletes szolgálat. Betegtek látogatása délután 2 órától 3 óráig.

A RÓKUSI ÉS BELVÁROSI templomok ban délelőtt 10 órakor ünnepi istentisztelet lesz.

SOMOGYI KÖNYVTÁR, nyitva délelőtt 10—1-ig és délután 4-től 7-ig. Idegeneknek a képtárt engedéllyel hétköznapi is meg lehet tekinteni; helybeliek vásár- és ünnepnapokon látogathatják délelőtt 10—1 óráig.

A KÖZKÓRHÁZBAN: a beteglátogatási idő délután 1—3 óráig tart.

A FEMINISTÁK gyakorlati tanácsadója hétfőn és csütörtökön délután 6—8 óráig tartja hivatalos óráját, a Berlitz-iskola helyiségében. (Csongrádi Takarékszövetkezet palotája.)

VÁROSI SZÍNHÁZ: Este nyolc órakor „Nemtudomka”, operett. Bemutató.

URANIA SZÍNHÁZ: Délután 5 órától kezdve este 11 óráig: „Kék egér.”

KORZÓ MOZI: Az előadások tartanak délután 5 órától kezdve este 11 óráig: Az ördög cimborája, dráma 4 felvonásban.

VASS-MOZI: Délután 5 órától kezdve este 11 óráig: Amerikai cowboy est.

Mielőtt

villamos vagy gázcsillárt szerezne be, tekintse meg **FONYÓ SOMA** modern csillárraktárát **SZEGED, Kölcsey-utca 4. sz.** Gyári árak!



Csütörtök, (március 12-én)

Ma Psylander

legujabb és legjobb
alakítása

Az ördög cimborája

Nordisk dráma 4 felvonásban.

Ma teljesen új kísérő műsor.

Maxi mint tyukszemvágó

Max Linder minden eddigi
vigjátékát felülmúlja.

Valamint a 2 órás új műsor.

Előadások 5, 7 és 9 órakor.

Rendes helyárak!

5 és 9 órakor
számozott helyek.

Katona-, deák- és gyermek-
jegyek nincsenek.

Repülőgép-állomást

terveznek Szegedre

(Saját tudósítónktól.) A Magyar Aero-Szövetség nevében Zichy Aladár gróf átiratot intézett Szeged tanácsához, amelyben elmondja, hogy a szövetség szerte az országban repülőgép-állomásokat akar létesíteni, így Szegeden is és megfelelő nagyságú területet kér a város határában az állomás, illetve egy hatalmas hangár céljaira. Az Aero-Szövetség azt kívánja, hogy a hangárt, amely 5—6000 koronába kerül, a város építtesse föl a szövetség tervei alapján. Az átirat, amelynek külön érdekessége a magyar aviatikai viszonyok jellemzése a külföld előrehaladottságával szemben és amelyet ezért közlünk egész terjedelmében, a következő:

Tekintetes Tanács! Rövid néhány év alatt a légregülés és ennek biztonsága olyan nagy mértékben fejlődött, hogy a mint a különböző hadgyakorlatok alkalmával bebizonyosodott, a nemzeti védelemnek egyik jelentős tényezőjévé vált. Ennek következtében a nyugati és északi államok hatalmas méretekben fejlesztik hadi aviatikájukat, elannyira, hogyha a fejlesztés továbbra is ilyen arányokban folytatódik és mi nem tudunk lépést tartani vele, úgy rövid időn belül aviatikai felkészültségünk a külföldéhez viszonyítva aránytalanul kicsi és gyenge lesz és teljesen ki leszünk szolgáltatva az irántunk esetleg ellenséges érzellettel viseltető államok legujabb és bátran mondhatjuk, legveszedelmesebb fegyvernemének: a repülőgépeknek.

Hazánk illetékes tényezői mindent megtettek és megtesznek, hogy e tekintetben is legalább lépést tartunk a külfölddel, azonban olyan esetekben, mint aminőnek most vagyunk szemtanúi, hogy tudnillik a különböző nemzetek társadalmi és megmozdul és nagyarányú mozgalmak keretében igyekezik az állam törekvéseit támogatni, mi sem maradhatunk tétlenek és ha azt akarjuk, hogy ezredéves kulturánkat sikerrel óvjuk meg a külföldről fenyegető veszedelem ellen, a mi társadalmunknak is kezébe kell venni hazai aviatikánk ügyét és nyomban akcióba lépve, legalább az olyan dolgokat kell megvalósítania, amelyek anyagilag nem érintik. Ugy Francia, mint Német és Oroszországban társadalmilag szervezték meg az aviatikai hálózatot. Ennek mibenlétét megmagyarázandó, legyen szabad megemlítenünk, hogy tudvalevőleg minden országban a hadvezetők katonai aviatikai telepeket létesítenek, főként a határok mentén, amelyek azután repülőgép vezetőket képeznek ki, a már kész pilótákat állandóan gyakorlatoztatják, a repülőgépet javíttatják stb.

Már most azonban pusztán ilyen hadi aviatikai gőcpontok nem elegendők, mert hiszen, ha ezek egymástól nagy távolságra vannak és hadfelvonulások s egyéb gyakorlatok közben pilótáknak nagy utak megtétele alkalmával egy és más ok folytán le kell szállniuk, kell hogy legyenek előre ismert leszálló állomások, amelyeken egyrészt veszedelem nélkül köthessenek ki, másrészt pedig a repülőgép fedél alá hozható és ott esetleg kijavítható legyen. Franciaországban ennek következtében Párisból kiindulva a határok felé, majd pedig a határok mentén minden nagyobb város és község határában létesítettek ilyen leszállót és kisegítő állomásokat, úgy, hogy egy egész hálózatot teremtek és ma bárhol kényszerüljön egy polgári vagy katonai pilóta leszállani, gépének a hajlékot és a javításra szükséges segédessz- közöket rögtön megtalálja.

A magyar aeró-szövetség okulva ezeken a követésre méltó példákön, tervbe vette egy ilyen aviatikai hálózat kiépítését és ezért azal a tiszteletteljes kérelemmel járul a tanács elé, hogy megkezdjék a város határában bármely nagyságú, lehetőleg teljesen