

oszlának meg a segélyül adott összegek: egy nős négy gyermekkel 30, egy nős négy gyermekkel 30, egy nős 15, egy nős 15, egy nős 20, egy nős 25, egy nőtlen 15, egy nőtlen 30, egy nőtlen 30, egy nős 15, egy nős 30, egy nős 15, egy nős 15, egy nős 20, egy nőtlen 15, egy nős 20, egy nős 15, egy nős 30, egy nős 20, egy nős 15, egy nős 30, egy nős 25, egy nős 15, egy nőtlen 20, egy nőtlen 15, egy nőtlen 10, egy nős 15, egy nőtlen 10, egy nőtlen 10, egy nős 15, egy nőtlen 10, egy nős 20, egy nős 30, egy nőtlen 10 koronát kapott. Felsővároson tehát eddig összesen **harmincöt munkanélküli hatszázhetven korona segélyben részesült.**

A III. kerületben a következő pénzsegélyeket osztották ki: egy nős három gyermekkel 25, egy nős 15, egy nőtlen 10, egy nőtlen 10, egy nőtlen 10, egy nős három gyermekkel 30, egy nős két gyermekkel 25 korona segélyben részesült. A legkevesebben tehát — mindössze heten — a harmadik kerületben kaptak segélyt, összesen **százhuszonöt koronát.**

Közel ezernégyszáz koronát osztott ki eddig a hatóság abból a kétezer koronából, amit a közgyűlés a munkanélküliek segítésére megszavazott. Az ezernégyszáz koronát **hatvannyolc munkanélküli között** osztották szét és a legmagasabb összeg, amit egy nyolc gyermekes családapa kapott, **ötven korona volt.** A munkanélküliek segítése ilyenformán bizony gyöngén áll eddig, hatszáz korona van még csak a kasszában erre a célra és tegnap már újabb tömeg: 201 munkanélküli munkás fordult segélyért a város hatóságához. Arról beszélnek ezek a számok, hogy ha a város a munkanélküliek segítését — ami föltétlen kötelessége — az eddigi minimális alapon akarja realizálni, akkor a már megszavazott kétezer koronát még legalább a kétszeresével kell megfordítani.

Hirdessen a Délmagyarországban!

# VASS

## MOZGÓSZÍNHÁZ.

Csütörtök, február 5-én

# ! Világláger!

# A második anyja.

Társadalmi dráma 6 részben.

Kiállítás, kompozíció és előadó-művészek tekintetében az eddigi mesterfilmeket

**messze túlszárnyalja!**

Előadások 1/6 1/8 és 9 órakor. Vasárnap, 2 órától folytatólag. Telefon: 807. sz.

## Beszélgetés a Máv. uj elnökével.

— Tolnay Kornél elfoglalta új állását. —

(Saját tudósítónktól.) Marx János helyére tudvalevőleg Tolnay Kornélt nevezte ki a király a Máv. uj elnökévé. Tolnay e héten foglalta el új állását és budapesti tudósítónk ez alkalommal fölkereste az elnököt, hogy fölvilágosítást kérjen tőle programjáról, jövő terveiről.

— Sajnálom, — így kezdődött a válasz, — de ezt a kérést nem teljesíthetem. Nem tartom alkalmasnak a helyzetet arra, hogy bármit is mondjak a jövőt illetőleg. Különbösen is, semmire nem határozhatom el magamat, míg a dolgokat nem látom, míg — hogy kereskedő-nyelven fejezzem ki magamat — a biláncba belé nem pillantottam. Hat éve már, hogy elhagytam a vasúti szolgálatot s magamnak is tájékozódásra van szükségem.

— Egyet ne tessék elfelejteni, — jegyezte meg az új elnök — még pedig azt, hogy az elmúlt év a vasut szempontjából igazán tizenhármas. A balkáni háború következtében elveszett a tranzit-forgalom nagy része, pedig ez annál hasznothajtóbb, mert a külföldi feleket terheli. Árvíz pusztított a Maros völgyén és Felső-Magyarországon is; ez nemcsak hogy a vasutnak nagy közvetlen károkat okozott a pályarongálással, a termés ezeken a vidékeken egészen tönkrement s így a termés-szállítás jövedelmét is csökkentette. Szóval vis major volt, ennyit mondhatok erről a témáról, többet nem, csak majd ha látom a dolgokat.

— Tegyük föl talán úgy a kérdést, — vetettük közbe, — hogy hat évvel ezelőtt, midőn mint üzletvezető elhagyta a vasúti szolgálatot, mik voltak tapasztalatai az igazgatási rendszer legfeltűnőbb hiányairól?

— Aktiv vasutas koromban — hangzott a válasz — mindenestre voltak tapasztalataim. A belső adminisztrációt illetőleg, ahogyan visszaemlékezem, igen károsnak tartottam, hogy az alsóbb fórumok intézkedési jogköre igen korlátolt, a legaprólékosabb személyi ügyek is fölmennek az üzletvezetőig is, az intézkedő nem is ismeri az alkalmazottaknak azt az óriási tömegét, melynek sorsáról dönt. Ez utat nyit például a protekciónak, másrészt rendkívül megszorítja a felsőbb fórumok munkáját. Az államvasutak igazgatóságának csaknem egy millió aktája van évenként; naponta háromezer darab. A nehézkes bürokrácia aztán roppantul lekötötte a vezetőket. Nem jut idejük még arra sem, — ami rendkívül szükséges volna, — hogy közvetlen érintkezést tartsanak fenn azokkal a kiváló fiatalabb erőkkel, akik későbbi vezető állásra vannak kiszemelve. Tudom, hogy az adminisztráció intenzitását az üzletvezetőségek szaporításával igyekeztek fokozni. Ha népszerűtlen is, megmondom: én ezt nem tartom helyesnek, mert drága megoldás.

A belső adminisztráció részletkérdései után a legközismertebb vasúti mizériára, a vagonhiányra fordult a beszélgetés s erről egyebek közt ezeket jegyezte meg Tolnay Kornél:

— Nem helyes a kifejezés, mert nem annyira maga a vagonhiány a baj, mint inkább a teherkocsik rossz kihasználása. Magyarország többnyire nyersterményt, terjedelmes tömegárut s egyúttal szezonárut exportál, még pedig többnyire nyugati

irányba. Az ország egész keleti, nagyobbik feléből föladott áruk így csaknem mind érintik Budapestet, itt torlódásokat okoznak, mert a rendező pályaudvarok képtelenek befogadni és elintézni a tehervonatok tömegét. A budapesti torlódás következtében előbb a szomszédos, majd a további állomásokon tartóztatják föl a vonatokat, melyek napokig vesztegelnek s az egyes megakartott kocsik nyolc-tíz nap alatt teszik meg azt az utat, melyet megtehetnének három nap alatt. Ezért nem kapnak kocsit a perifériákon s innen a vagonhiány. Ezen a bajon nem segíthet más, mint a főváros környékén egy nagy központi rendező teherpályaudvar építése, mely a város területén levő teherpályaudvarokat az áruk föladásának és leadásának elintézésén kívül minden munkától mentesítené.

Az államvasutak új elnökigazgatója sok érdekes apróságot mondott még el vasúti szolgálatának emlékeiből, nagy melegséggel emlékezett meg a személyzet dolgairól s végül újra kifejezést adott annak, hogy a jövőt illetőleg várjunk, míg a munkát megkezdí. Ezzel véget ért az érdekes beszélgetés.

### Forradalmi zavargások Portugáliában.

A Le Journalnak jelentik Lisszabonból: Itt újabb véres zavargások törtek ki. A külvárosokban tegnap hat bomba robbant föl és igen nagy kárt okozott. A romboló tömeg főként a vasúti munkásokból állott össze, kik a royalistákhoz csatlakoztak. A központi vasútállomáson Lisszabonban szintén bombarobbanás történt és szétvetette a falakat.

### A Délmagyarország telefonjai

Szerkesztőség 305.  
Kiadóhivatal 81.

# URÁNIA

## MAGYAR TUD. SZÍNHÁZ.

Csütörtök, február 5-én

### Dán színészek!

# A korona árnyékában.

Dráma 3 felvonásban.

Rendezte: EINAR ZANKENBERG.

# Dr. Kalál

Dráma 2 felvonásban.

A berlini MESSTER-gyár felvétele.

Előadások 1/6, vasárnap 2 órától folytatólag. TELEFONSZÁM 872.