

A tanács bizalmi javaslata a kormány iránt.

(Saját tudósítónktól.) Szeged város tanácsa ma délelőtt tartott ülésében foglalkozott azzal a leirattal, amelyben Tisza István gróf miniszterelnök a kormány kinevezéséről értesíti Szegedet. A tanács elhatározta, hogy a leiratot a holnapi közgyűlés napirendjére tűzi ki olyan javaslattal, amelyben a város **bizalomteljesen üdvözli az új kormányt és egyben biztosítja odaadó támogatásáról.** A tanácsnak a közgyűlés elé terjesztendő javaslata szóról-szóra így hangzik:

A magyar királyi kormány kinevezéséről szóló miniszterelnöki leiratot a közgyűlés elé terjesztjük azzal a javaslattal, mondja ki a közgyűlés, hogy tekintettel azokra a szolgálatokra, amelyeket a miniszterelnök az obstrukció leküzdése által a parlamenti tanácskozás rendjének és a törvényhozás szabatos működésének biztosítása érdekében tett, — tekintettel továbbá azokra az eléggé nem méltányolható törvényhozási alkotásokra, amelyeknek segítségével a fenyegető külpolitikai veszélyeket a nemzettől elhárítani és az országot a béke áldásaiban megtartani sikerült, — tekintettel végre azokra a nagyfentosságu és a külpolitikai helyzetre vonatkozó államférfiai nyilatkozatokra, amelyek a magyar nemzetnek politikai súlyát Európa előtt ismét helyreállították, Szeged város törvényhatósági bizottsága a miniszterelnök urat és a királyi kormány tagjait bizalomteljesen üdvözli és őket alkotmányos kormányzásukban teljes odaadással támogatni kész.

A tanács tagjai a javaslatot egyhangulag elfogadták. Valószínű, hogy a javaslat körül a holnapi közgyűlésen egy kis politikai vita fog kifejlődni, de a demonstrálni akaró bizottsági tagokkal szemben egységesen áll a szegedi munkapárt hatalmas tábora, amely kétségen kívül nagy többséget fog biztosítani a tanács javaslatának. Lehet, hogy az ellenzéki városatyák demonstrálására nem is kerül sor, mert be fogják látni, hogy a bizalmi javaslattal való szembehelyezkedés indokolatlan és céltalan lenne. Indokolatlan, — mert a város politikai komolyságának rovására megy, céltalan pedig azért, mert nem lehet hasznára a város jó uton haladó érdekeinek. Éppen akkor, amikor az állam fejlődésünket sok milliós beruházásokkal szédületes arányokban kívánja előbbre vinni, legnagyobb szükség van arra, hogy azt a munkát, amely Szeged javára szolgál, a törvényhatósági bizottság, mint a város érdekeinek kirendelt öre, egységesen, komoly magatartással és sullyal támogassa. A város fejlődésének útjából el kell tűnnie minden kicsinyes akadálnak, így a politikai szenvedelmek összeütkezésének is, mert ez alkalmat adhat a törvényhatósági bizottság súlyának és tekintélyének degradálódására. A szegedi nemzeti munkapárt végrehajtó bizottsága éppen ezért

foglalt már eleve állást a miniszterelnök leirata ügyében, nehogy a közgyűlés munkapárti táborát egyesek akadémikodása késztetlennül találja.

A szegedi állomásfőnökök — a központi pályaudvarról.

(Saját tudósítónktól.) Mi is megírtuk ma, az összes szegedi lapokkal együtt, hogy Szeged egyszerre azok közé a városok közé avansált, amelyek hatalmas állami intézmények létesülésével, egyszerre föl fognak lendülni és forgalmi-, kereskedelmi-, ipari-, kulturális gócpontokká lesznek. Mindezt azzal kapcsolatban írtuk meg, hogy Marx Jánostól, az államvasutak elnök-igazgatójától, leirat érkezett Lázár György dr. polgármesterhez, amelyben arról értesítik, hogy **tizenhatmilliósi beruházással** központi pályaudvart fognak Szegeden létesíteni; továbbá a rendező-pályaudvart kibővíti, központi vontatótelepet állítanak föl és a szegedi vasut-állomást a Délvidék forgalmi hálózatának központjává emelik.

Az államvasutak igazgatósága ezzel szemben azt kérte a várostól, hogy ötven holdnyi területet engedjenek át díjtalanul és az erre vonatkozó közgyűlési határozatról értesítsék a belügyminisztert. Mivel a leirat csupán főbb vonásokban ismertette az államvasutak óriási beruházását és Lázár György dr. polgármester azt a nyilatkozatot tette, hogy **az építkezés tavaszra már el is kezdődik**, megkérdeztük ma a két szegedi vasuti állomás főnökét, hogy az új központi pályaudvar fölépítésének a megvalósulás stádiumába jutó ügye, milyen hatással lesz Szegedre és a vasuti forgalomra. Főleg pedig azt akartuk megtudni, hogy a MÁV. a mostani pénzügyi viszonyok között, miért csinál ilyen óriási beruházást.

Szabó Kálmán, vasuti főellenőr, a Szeged-pályaudvar főnöke a következőket mondotta ezekre vonatkozólag a **Délmagyarország** munkatársának:

— Csak arról van tudomásom, hogy évek óta tervezi már az államvasutak igazgatósága Szegeden egy központi pályaudvar fölépítését, többféle terv is volt erre nézve, de egyik sem valósult meg, mert **nincs pénz.** A lapokban én is olvastam az elnökigazgató urnak, a szegedi polgármester urhoz való leiratát, de ebben nincs az, hogy az építkezéseket már tavasszal megkezdzi. Igaz ugyan, hogy olyan nagy már a forgalom, hogy a mai apparátussal azt lebonyolítani **csak nagyon nehezen és dupla figyelemmel és éberséggel lehet.**

Az új központi pályaudvar tervezése öröndetes nagyarányú. A beruházást azért tervezik 16 millió koronára, mert nemcsak a jelenlegi forgalom nagyságát tartják szem előtt, hanem egy olyan pályaudvart akarnak létesíteni, mely előreláthatólag minden akadály nélkül **a 20 év múlva levő forgalmat is könnyen lebonyolíthatóvá teszi.**

A Szeged-Rókus-állomás főnöke **Su-pítza Ottó**, a következőket mondotta:

— Én semmit nem tudok még erről az ügyről hivatalosan. A rókusai állomást anynyiban érdekli a változtatás, hogy **elvesztjük a szabadkai vonalat; szabadkai utas nem fog érkezni a rókusai állomásra.** Most ugyanis a Szabadka felől jövő vonat a Budapest felé haladó vonat fölött megy el, akkor pedig lejtőn levezetik a központi pályaudvarhoz. A Nagyvárad felől jövő utasok azonban Rókuson fognak mégis kiszállni, mert így villamoson sokkal jobban és hamarabb megközelítik a várost, mintha a 7 kilométer távolságban lévő központi pályaudvarig utaznának.

Az én véleményem szerint **az a terv**, — amelyet a mai lapok közölnek, — hogy a Szeged-állomás helyén lesz a központi pályaudvar, **nem helyes.** Sokkal jobb lenne azt a Petőfi Sándor-sugarút végén létesíteni, bár én **támáskodom** abban, hogy hamarosan hozzá kezdenek a munkálatokhoz.

A két állomásfőnök nyilatkozatából leginkább az tűnik ki, hogy ők nem igen bíznak abban, hogy a központi pályaudvar fölépítését a tavasszal megkezdik. Őket még hivatalosan erről nem értesítették, de ez nem bizonyít még semmit. Hogy a központi pályaudvar hamarosan meg lesz, erre elég garancia **Lázár György dr. polgármester** nyilatkozata, aki Budapesten tárgyalt ebben az ügyben.

A tanács ma délelőtt tartott ülésében foglalkozott **Marx János MÁV. elnök-igazgató** ismeretes leiratával. A tanács azt határozta, hogy az államvasutak által kért területet fölméret a mérnökséggel és megbízta, készítse el a szükséges terület tervét és költségvetését. Amennyiben idegen telkek kizajátítása is szükséges volna, ebben az irányban is tegyen előterjesztést a mérnökség. A terület fölméréséhez a napokban már hozzáfognak.

A magyarság, a kormány és Fiume.

Sándor János belügyminiszter mai rendeletét, mellyel a határrendőrségi intézményt és a bevándorlási ügy rendezésére vonatkozó törvényeket Fiume város területén holnaptól fogva életbe lépteti, a magyar közvéleménynek általános helyesléssel kell fogadnia; ezzel a magyar állam fenhatóságát érvényesíti olyan irányban, amely a legfőbb államérdekekkel van egybefűzve, mert úgy a ki-, mint a bevándorlás körül egyrészt fenti társadalmi, gazdasági és honvédelmi érdekek, másrészt, amint azt a balkáni események idején tapasztaltuk, a kémkedés és egyéb államellenes üzemek megakadályozására és megtorlása szempontjából messzeható államrendészeti feladatok várnak megoldásra. Mint-hogy ezek a törvények egész Magyarországon, sőt Horvátországban is teljesen életbe vannak léptetve, tarthatatlan állapot volt, hogy épen Fiume, ahol a legnagyobb kívándorlás és a legnagyobb idegenforgalom bonyolódik le, az e tekintetben létesített törvényes intézmény láncolatából mint legfonto-

Üzlet áthelyezés!!

BOHN SÖRCSARNOKA és ÉTTERME

ez év július havában Vár-u. 2. sz. alá az átellenben levő Holczer (volt Milkó) palotába helyeztetik át. Amidőn nagyrabecsült vendégeimet üzletem áthelyezéséről értesitem, kérem további szíves pártfogásukat, biztosítva arról, hogy jóhírű vendéglőmet az új helyiségben is az eddig tapasztalt szolid alapon fogom vezetni. — Közismert jó konyhám, valamint kizárólagosan elsőrendű Dréher-sör kiméréssem továbbra is rendelkezésre áll nagyrabecsült vendégeimnek.

Tisztelettel **BOHN JÓZSEF** vendéglős

Telefon 290.