

karékosabb alapokra kell fektetni a vezetését. Kijelenti, hogy erre vonatkozólag a tanács egyik legközelebbi ülésén előterjesztést fog tenni és már hozzá is fogott egy javaslat kidolgozásához, amelytől a fürdő jövedelmének emelkedését reméli.

A bizottság Balogh Károly kijelentéseit helyeslőleg tudomásul vette.

Indítványa a hidvámmmentesség eltörléséről.

— A javadalmi-bizottság és az új hidvám-szabályzat. — Nincs érdemleges határozat. —

(Saját tudósítónktól.) A javadalmi bizottság ma délután közel másfél órán keresztül tárgyalt a hidvámról szóló új szabályrendelet megalkotása dolgában. Az új szabályrendelet tervezetét Balogh Károly pénzügyi tanácsos készítette el és bemutatta a javadalmi bizottságnak, amely a kívánatosnak vélt módosításokat *nyolc pontban* foglalta össze, az új szabályzat elfogadása vagy el nem fogadása tekintetében azonban érdemben nem határozott. A végső állásfoglalást a legközelebbi ülésre halasztotta.

Azért történt ez így, mert a bizottság részint az idő rövidsége miatt, részint a kérdés alapos ismerete nélkül nem foghatott hozzá Szabó Gyula kamarai másodtitkár, bizottsági tag indítványának részletes tárgyalásához. Szabó Gyula ugyanis azt kívánja, hogy a hidvámmmentességet általában törölje el a város és helyette az egységes vármoldást léptesse életbe, ami szorosan összefügg az új hidvámszabályzattal. Az új szabályzat ugyanis leszállítja a hidvám-tarifákat ott, ahol az igazán helyénvaló (például vásárra járó iparosoknál, termelőknél), viszont fölemeli a hidvám-tarifát a luxus-átkelesek-nél, például az automobiloknál. Az új szabályrendelet tehát alapjában a hidvámjövdelem csökkenéséhez vezetne, amibe a város szívesen belemegy akkor, ha a hidvámkedvezményeket megszüntetik, vagy legalább is szigorúbban korlátozzák. Már most, ha Szabó Gyulának erre vonatkozólag indítványát a javadalmi bizottság nem fogadná el, akkor az új hidvámszabályzat sem léphet életbe, mert a tarifák leszállítását s így a kevesebb bevételt nem ellensúlyozza az, hogy a hidvámmmentesség megszűnik és így többen fizetnének hidpénzt, mint amennyien most fizetnek. Ezért nem hozott tehát végérvényes határozatot a javadalmi bizottság az új hidvámszabályzat dolgában addig, amíg Szabó Gyula indítványával szemben nem foglalt állást. A javadalmi bizottság ülésének erről a részéről a következő részleteket adjuk:

Tandcsosi előterjesztés.

Balogh Károly ismertette az ügyet. A javadalmi bizottság egy ízben már összeült, hogy az új hidvámszabályzatot megalkossa, akkor azonban Szabó Gyula azt indítványozta, hogy miután e kérdést alapos megfontolás tárgyává kell tenni, egyik legközelebbi ülésén tegyen majd konkrét javaslatot a javadalmi bizottság úgy az új hidvámszabályzat, mint a hidvámmmentesség megszüntetése vagy korlátozása dolgában.

Szabó Gyula akkor vállalkozott arra, hogy a hidvámmmentesség eltörlésére vonatkozó indítványát írásban, részletesen kidolgozza. Az ígéretnek eleget is tett és az előadó az új hidvámszabályzattal együtt beterjeszti az írásos indítványt a bizottsághoz.

Először a hidvámról szóló új szabályrendelet-tervezetét tárgyalták. Hosszas tanácskozás után a bizottság kimondotta, hogy a tervezeten a következő módosításokat kívánja tenni:

1. Háromkerekes kerékpár egy személlyel hét fillér helyett tíz fillért fizet.
2. Egy fogat, üres hintó, bérkocsi kocsisal husz fillér helyett harminc fillért fizet.
3. Taliga üresen egy vezető személlyel és terhelten, egy személlyel 14 és 16 fillér helyett 10 fillért fizet.
4. Nagy teherszállító és nagy parasztkocsi, valamint vásárra járó társzekér két személlyel terhelten egy lóval 40, két lóval 50 fillért fizet.
5. Ugyanez teherrel egy személlyel, egy lóval 28 és 40 fillér helyett 20, két lóval 30 fillért fizet.
6. Kisebb üzleti kocsi két személlyel egy lóval és két lóval, 16 és 20 fillér helyett 12 és 16 fillért fizet.
7. Négykerekes kézikocsi a vezető személlyel 14 fillér helyett 10 fillért és végül
8. társas gépkocsi a rajta ülő egy személlyel 40 fillér helyett 60 fillért fizet.

Kimondja ezek után a bizottság, hogy az új hidvámszabályzatot *általánosságban elfogadja, a hidvámot hat évre állapítja meg és az ujszegedi lakosokat tovább is hidvámmmentességben részesítse*, illetőleg ilyen értelmű javaslatot terjeszt a közgyűlés elé. Kimondja továbbá a bizottság azt is, hogy a hidvámszabályzat módosítására vonatkozólag érdemleges határozatot majd csak Szabó Gyula indítványának részletes letárgyalása után hoz.

Az indítvány.

Szabó Gyula indítványát a hidvámmmentesség megszüntetéséről, illetőleg korlátozásáról főbb részeiben itt közöljük:

A vámmmentességek közé felvett, részint az 1890. I. t.-c. rendelkezése alapján, részint önkéntes méltányosságból sok olyan tételt, melyek kevésbé indokoltak s amelyek egyenlőtlen elbánást teremtettek a város lakói között. Ebből azután a hidvám teljes eltörlésének kívánalma kezdett tért hódítani.

Ez pedig *veszedelmes irányzat*, mert ha hozzászokik közönségünk ingyen követelni hasonló szolgáltatást a város részéről, könnyen megkezdheti a város többi közjövdelemét is nyírni. Gondolnunk kell emellett arra, hogy a hid örökké nem tart és előbb-utóbb új hidak forgalomba helyezésére is szükség lesz. Ha elszokunk a hidvám fizetésétől, nem tudjuk majd a későbbi befektetések amortizálásához szükséges alapot megteremtetni.

Ép ezért revidiálándónak tartom a tervezetben foglalt vámmmentességek tételeit s oda kell törekednünk, hogy e téren a törvény által reánk oktatólt kedvezményeket a legszigorúbb értelmezéssel vegyük fel. Az önként adottak közül csak azokat hagyjuk meg, melyek okvetlenül szükségesek és méltányosak.

A hidvámmmentességek tételei közül kihagyandónak javaslom:

azt a pontot, mely a *katonák magánfogatait is vámmmentesíti*. A törvényben ez a kedvezés nincs benn. A keresk. min. idézett határozatának érvényesülése ellen közszemponatokból küzdeni meg kell kísérelnünk.

Kihagyhatjuk már továbbá a templom-építkezéssel foglalkozó munkásokat is.

Megemlítem, hogy az 1890. I. t.-c. revidióját követelnünk kell, de módunk van a tör-

vénnyelünk kedvező magyarázása érdekében is fellépni, hiszen ezt be sem tartják. *A budapesti hidakon nincsenek vámmmentességek.* Ez is beleütközik az említett törvénybe. Másrészt az idézett törvénytől az a gyalogosok vámmmentességét is előírja, ennek ellenében azonban sok helyütt szednek hidvámot.

A további vámmmentességek legnagyobb része megszüntethető lenne azzal az elvi határozattal, hogy a törvényben meghatározott vámmmentességen túl, továbbterjedt a város nem engedélyez, sőt azok is, akik igényelhetik a vámmmentességüket, az igazolvány kiállításáért személyenként legalább 3 koronát fizeszenek.

A jogos igények kielégítését meg lehet oldani: a) a kedvezményekkel, b) kedvezményes bérletjegyekkel.

Kedvezményt kaphatnának, az esetenként való átkelésre 50 százalékos: 1. az ujszegedi lakosok, 2. földbérlok, kik a part egyik oldaláról a másikra járnak át földjük művelése céljából, 3. munkások, akik Szegedről Ujszegedre, vagy megfordítva járnak munkába, 4. internátusi növendékek, tanárjaik vezetése mellett, 5. orvosok a kocsijaikkal is. Ugyanezek számára kedvezményes bérletjegyek is kibocsáthatók lennének.

Egy iskolába járó 10 éven felüli gyermek, vagy középiskolai tanuló, továbbá iparostanonc, aki Ujszegeden lakó szüleitől jár át munkába, vagy megfordítva, éves bérletjegyét 2 koronával válthatná meg s ezzel feleslegessé válnék az internátusbéli növendékek vámmmentessége, viszont adatként mód a játékterre átránduló más diákoknak is kedvezmény igénybevétele.

A fentebb említett ujszegedi lakosok, munkások, földbérlok s orvosok gyalogos évi bérletjegye 4 koronában volna megállapítandó. Így az ujszegedi lakosok családfői, akik gyakran járnak át, jelentékenynek nem mondható áldozatot hoznának, a családtagjaik pedig 50 százalékos kedvezményt élveznének alkalomszerű átkelésük után.

Módot kellene nyújtani az egyenlő elbánás elvénél fogva arra is, hogy a sétálni szerető közönség személyenként 4—5 koronáért a nyári hónapokra terjedő szezonbérletjegyhez jusson.

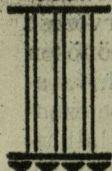
Egy-egy földbérlok kedvezményes bérletjegye kocsija után, egy személyt is beleszámítva, 10 korona lehetne.

Hozzátenném még, hogy a tisztviselők hidvámmmentességüket csak a saját személyükben, gyalogosan történő átkelésük alkalmával élvezhetik.

Végül megemlítem, hogy a sok vámmmentesség megszüntetéséből eredő többletjövdelem terhére célszerű volna a bányai élelmiszert és gabonaféléket hozó kocsik elvámolása oly mérsékelt áru jegyeket kiadni, melyekben befoglaltatnék a kövezetvám és helypénz is kb. 50 százalékos mérsékléssel, mert a mai állapot, amidőn pl. egy szőregi gazdálkodó a néhány métermázsza búzával, burgonyával stb. megterhelt kocsija után e három címen 1,20—1,50 kor. vámot fizet, a piacunk forgalmának gyarapodását nem mozdítja elő, pedig erre gondolni célszerű lenne.

Döntő órák. Bulgáriában mindenki meg van győződve arról, hogy végzetes események fognak következni, melyeket csak a cár és energikus döntése akadályozhat meg. Naponként vannak összeütközések bolgár és szerb csapatok között. Ma éjszaka pedig az a rövid hír érkezett, hogy a bolgárok levegőbe röpítettek egy szerb vonatot és kétszáz ember életét veszítette. A szófiai minisztertanács és a főhadiszállás állandóan érintkezésben

Telefon
515.



Kizárólag helybeli, hírneves asztalosmesterek által készített, elismert jóminőségű és bámulatos olcsó

butorok

első kézből csakis az Egyesült Műasztalosok Butorraktárában (Szeged, Tisza Lajos-körút 19. szám alatt, Kertész pékkel szemben) kaphatók; esetleg részletfizetésre is.