

ben köteles kifizetni. Ingatlan átengedéséről lévén szó, elnök névszerinti szavazást rendel el, amelynek az lett az eredménye, hogy a tanács előterjesztését elfogadták.

A partfürdő részvénytársaság a fürdő kibővítése iránt kért engedélyt, s egyben kizárólagossági jogot partfürdő létesítésére. A közgyűlés a kibővítésre megadta az engedélyt, a kizárólagosságra vonatkozó kérelmet azonban elutasította.

Özvegy Worzikovszky Károlyné az újszegedi oldalon partfürdőt kíván létesíteni, a mihez engedélyt és 800-ól homokos területet kér a várostól. A közgyűlés a tanács javaslata rá teljesítette Worzikovszky Károlyné kérelmét.

Még egy jelentéktelenebb ügy elintézése után elnök a közgyűlést berekesztette és folytatását pénteken délután négy órára tűzte ki.

Tavaszi lóversenyek Szegeden.

(Saját tudósítónktól.) Május 11. és 12. napjain, pünkösdkor tartja meg a Szegedi Gazdasági Egyesület az idei tavaszi lóversenyeket. Az eddigi bejelentésekből ítélve az idei verseny nagyszabású lesz.

A verseny hivatalos kiírása a következő:

SZEGEDI VERSENYEK.

(Szegedi Gazdasági Egyesület.)

Vasárnap, május 11. és hétfő, május 12.

Első nap, Vasárnap.

I. *Megnyitó sikverseny.* 1000 korona adva az Urlovasok Szövetkezete által, ebből 700 korona a győztesnek, 200 korona a másodiknak, 100 korona a harmadiknak. Táv. kb. 1600 m., 3 é. és id. belföldi lovaknak, melyek 1912—13. évben 1500 korona értékű versenyt nem nyertek. Teher: 3 é. 65 kg., 4 é. 71 kg., 5 é. és id. 72 kg. 1912—13. évben nyert 1000 korona értékű verseny nyereséért 2½ kg. több, halmozva 7½ kg-ig. Nyeretlen lónak 3 kg. engedélyezve. Beiratási-díj 10 korona, további 10 korona az indulóktól. Urlovasok.

II. *Altiszi vadászverseny.* Táv. 6000 m. Első, második, harmadik és negyediknek tiszteletdíj.

III. *Deszki sikverseny.* 1500 korona adva a földművelésügyi Minister Ur Önagyméltósága által. Ebből 1000 korona a győztesnek, 300 korona a másodiknak, 200 korona a harmadiknak. Táv. kb. 2200 m. 3 é. és id. belföldi lovaknak, melyek 1912—13-ban 2000 korona értékű versenyt nem nyertek. Teher: 3 é. 65 kg., 4 é. 72 kg., 5 é. és id. 73 kg. Minden 1912—1913. évben nyert 500 korona össznyeremény után 1 kg. több halmozva 7 kg-ig. A nevezéskor 2000 koronáért eladóknak jelentett lovaknak 3 kg. eng. Beiratási-díj 15 korona, további 15 korona az indulóktól. Urlovasok.

IV. *Akadályverseny-handicap.* 1800 korona adva a földművelésügyi Minister Ur Önagyméltósága által, melyből 1200 korona a győztesnek, 400 korona a másodiknak, 200 korona a harmadiknak. Táv. kb. 4000 m. 4 é. és id. lovak számára, melyek 1912—1913. évben 2000 korona értékű versenyt nem nyertek. Beiratási-díj 15 korona a május 13-án esti 6 óra után állva maradottaktól és még további 15 korona az indulóktól. Teherközlés május 4. déli 12 óra utáni nyerőre 4 kg. több. Urlovasok.

V. *Gátverseny.* 1500 korona, adva a Magyar Lovaregylet által, ebből 1000 korona a győztesnek, 300 korona a másodiknak, 200 korona a harmadiknak. Táv. kb. 2800 m. 4 é. és id. lovak számára, melyek 1912—1913. évben 2000 korona értékű versenyt nem nyertek. Teher 4 é. 68 kg., 5 é. 72 kg., 6 é. és id. 73 kg. Minden 1912—1913. évben nyert 500 korona össznyereményért 1 kg. több halmozva 7 kg-ig. Beiratási-díj 10 korona, további 10 korona az indulóktól. Urlovasok.

VI. *Honvédhuszártiszi akadályverseny.* 1000 korona, adva a Szeged szab. kir. város közönsége által, ebből 700 korona a győztes-

nek, 200 korona a másodiknak, 100 korona a harmadiknak. Táv. kb. 3600 m. A m. kir. 3-ik honvédhuszárezred tényleges szolgálatában levő tisztek és zászlósok tulajdonában levő és ugyanilyenek által lovagolandó 4 é. és id. szolgálati lovak számára. Teher: 4 é. 68 kg., 5 é. 70 kg., 6 é. és id. 73 kg. Minden 1912—1913. évben nyert 500 korona össznyereményért 1 kg. több, halmozva 7 kg-ig. Beiratási-díj 10 korona, további 10 korona az indulóktól.

VII. *Sikverseny handicap.* 1500 korona, adva a m. kir. földművelésügyi Minister Ur Önagyméltósága által, ebből 1200 korona a győztesnek, 200 korona a másodiknak, 100 korona a harmadiknak. Táv. kb. 2000 m. 3 é. és id. belföldi lovak számára, melyek az 1912—1913. évben 2000 korona értékű versenyt nem nyertek. Beiratási-díj 10 korona, további 10 korona a május 10-én esti 6 óra után állva maradottaktól és még 10 korona az indulóktól. Teherközlés május 4. déli 12 óra utáni nyerőre 4 kg. több. Urlovasok.

Második nap. Hétfő.

I. *Mezei gazdák versenye.* Szeged szab. kir. város díja 450 korona. Elsőnek 300, másodiknak 100, harmadiknak 50 korona.

II. *Huszárok vadászversenye.* 6000 m. Első, második, harmadik és negyediknek tiszteletdíj.

III. *Hadseregi akadályverseny.* 1800 korona. 1200 korona adva a földművelésügyi, 600 korona a honvédelmi Minister Ur által, ebből 1200 korona a győztesnek, 400 korona a másodiknak, 200 korona a harmadiknak. Táv. kb. 3600 m. A cs. és kir. hadsereg, továbbá mindkét honvédség tényleges szolgálatában levő tisztek és zászlósok tulajdonában levő és ugyanilyenek által lovagolandó 4 é. és id. lovak számára, melyek 1912—1913. évben 1600 korona értékű versenyt nem nyertek. Teher: 4 é. 68 kg., 5 é. 72 kg., 6 é. és id. 73 kg. Minden 1912—1913. évben nyert 500 korona össznyeremény után 1 kg. több, halmozva 7 kg-ig. Beiratási-díj 15 korona, további 15 korona az indulóktól.

IV. *Sikverseny.* 1500 korona, adva az Urlovasok Szövetkezete által, ebből 1000 korona a győztesnek, 300 korona a másodiknak, 200 korona a harmadiknak. Táv. kb. 2200 m. 3 é. és id. lovak számára, melyek 1912—1913. évben 1800 korona értékű versenyt nem nyertek. Teher: 3 é. 65 kg., 4 é. 72 kg., 5 é. és id. 73 kg. Minden 1912—1913. évben nyert 500 korona össznyeremény után 1 kg. több, halmozva 7 kg-ig. A nevezéskor 2000 koronáért árverésen eladóknak jelentett lovaknak 3 kg. eng. Beiratási-díj 15 korona, további 15 korona az indulóktól. Urlovasok.

V. *Altiszi akadályverseny.* Táv. kb. 6000 m. Első, második, harmadik és negyediknek tiszteletdíj.

VI. *Szegedi gátverseny.* 1100 korona, adva 550 korona báró Gerliczy Ferenc ur által, 550 korona Szeged szab. kir. város által, ebből 800 korona értékű tiszteletdíj az elsőnek, 200 korona értékű tiszteletdíj a másodiknak, 100 korona értékű tiszteletdíj a harmadiknak. Táv. kb. 2800 m. A m. kir. 3-ik honvédhuszárezred tényleges szolgálatában levő tisztek és zászlósok tulajdonában levő és ugyanilyenek által lovagolandó 4 é. és id. lovak számára. Teher: 4 é. 70 kg., 5 é. 75 kg., 6 é. és id. 77 kg. Minden 1912—1913. évben nyert 200 korona össznyereményért 1 kg. több, halmozva 7 kg-ig. Beiratási-díj 15 korona, további 15 korona az indulóktól.

VII. *Zár-handicap.* 1500 korona adva a Magyar Lovaregylet által, ebből 1000 korona a győztesnek, 300 korona a másodiknak, 200 korona a harmadiknak. Táv. kb. 2000 m. 3 é. és id. belföldi lovak számára. Nevezés kötelező a két versenynap bármelyikén sikeresen bevezetett összes lovakra. Beiratási-díj 10 korona, további 10 korona a május 10. esti 6 óra után állva maradottaktól és még további 10 korona az indulóktól. Teherközlés május 5. déli 12 óra utáni nyerőre 4 kg. több. Urlovasok.

Nevezési zárnapi május 2. esti 8 óra. Teherközlés május 4. déli 12 óra. Törles május 5. esti 6 óra.

Táviratilag történt nevezések legkésőbb a kimázslásig írásbelileg megerősítendőek.

Versenyintézőség.

Báró Gerliczy Ferenc elnök, Bagáry Kálmán, Bokor Pál h. elnök, Cseresnyés László, Daempff Henrik, Jóny László, dr. Kelemen Béla, gróf D'Orsay Olivér, Reök Iván, Szathmáry József, Tallián András, Zimmer Alajos.

Versenybíró: Gergely Miklós.

Indítók: Samarjay Sándor és Tombázt Károly.

Versenytitkár: dr. Gerle Imre.

Mázsáló: Rózsaffy Andor.

Pénztárnokok: Herbach Lajos és Pataky János.

Handicapper: Magyar Elek.

A versenyre már ezideig sok nevezés érkezett be s pár versenylő már meg is érkezett Szegedre. A versenyen négy totalizátor működik, lesz katonazene és buffet.

3 órával érhetünk előbb a magyar tengerparthoz.

—Csütörtökön indul meg az új gyorsvonal—

(Saját tudósítónktól.) Május elsején reggel háromnegyed hat órakor indul meg először Szeged-Rókus állomásról az új, traverzális gyorsvonal, amely Budapest megkerülésével közvetlenül köti össze Magyarországot keleti részét a nyugattal, Szegeden keresztül. Nagyváradról indul el hatalmas útjára a vonat és keresztül száguldv szélteben egész Magyarországon, a legideálisabb összeköttetést létesíti Szeged és a magyar tengerpart között. Egyelőre ugyan a menetrendbe még csak egy gyorsvonal van beállítva és ez is csak a kora reggeli és a késő esteli órában érinti Szegedet, még is a jelentősége óriási perspektívát vet előre, tekintetbe vesszük, hogy a vonal fejlesztése már a közel jövőben kilátásba van helyezve.

Az új gyorsvonal Nagyváradról indul el éjjel 1 óra 14 perckor. Szeged-Rókus állomásra ér reggel 5 óra 35 perckor. A vonat a szegedi állomáson tíz percig áll. Szegedről reggel 5 óra 45 perckor indul és egyfolytában a Baja-bátaszéki vonalon át egészen Ujdombovárig megy, ahová megérkezik délelőtt 9 óra 56 perckor. Itt összeköttetése van a budapest-fiumei gyorshoz, amely Ujdombovárról délelőtt 10 óra 11 perckor indul tovább. Ujdombováron tehát át kell szállni; tovább azonban minden megszakítás nélkül lehet Fiuméba utazni, ahová este 7 óra 54 perckor érkezik a vonat.

Visszafelé ugyan így bonyolul le a forgalom. Fiuméből reggel 8 órakor indul az új gyorsvonal, amelynek közvetlen kapcsolata van a Szeged-nagyvárad-i vonalhoz. Ez a vonat Ujdombovárra érkezik délután 6 óra 11 perckor és átszállással 6 óra 50 perckor lehet indulni direkt Szeged-felé. Szegedre érkezik este 11 óra 20 perckor. Szegedről azután 15 perc múlva, 11 óra 35 perckor indul Nagyváradra, ahová hajnali 3 óra 54 perckor érkezik meg.

Az új gyorsvonalnak az az óriási előnye, hogy nagy idő és pénz megtakarítással lehet Fiuméba utazni és megkezdi a fővárosi pályaudvar kolosszusok decentralizációját. Azelőtt csak Budapesten át lehetett gyorsvonnattal Fiuméba utazni, ami azonkívül, hogy sokkal többbe került, 3 órával tovább tartott, mint mostan. Aki személyvonattal akart a Baja-bátaszéki vonalon utazni, annak több, mint 20 óra hosszáig kellett bumlizni. Az új gyorsvonal körülbelül 14 óra alatt teszi meg ezt az utat, tehát 3 órával hamarabb, mint