

NEMÉNYINÉ FOGMŰVESTER ME

Kárász-utca 6a. sz.

alatt létezik. Készít mindenféle fogmunkákat kaucsukban és aranyban, Vidékiek 24 óra alatt lesznek kielégítve. - Bármilyen javítás hat óra alatt elkészül. 522

KÖZGAZDASÁG.

Sürgetik a balástyai műutat.

(Saját tudósítónktól.) A Szeged-Felsőtanya utai nagyon elhanyagolt állapotban vannak. A műút fölépítését már régen elhatározta a közgyűlés, de még nem kezdtek meg mai napig sem a munkálatokat. A jelenlegi körülmények között pedig a Felsőtanyát alig lehet olyan kocsival megközelíteni, mely meg van terhelve. Az utak nagyon homokosak és elakad emiatt a kocsi. Fajka Lajos dr. törvényhatósági bizottsági tag épen ezért ma egy interpellációt adott be a polgármesterhez, amelyben amiatt interpellál, hogy a balástyai műút építését még máig sem kezdte meg a mérnökség, dacára annak, hogy az ut kiépítését a közgyűlés már három évvel ezelőtt elhatározta.

Az interpellációt itt közöljük:

Nagyságos Polgármester Ur! Az 1910. év folyamán Szeged város törvényhatósága a Szeged felsőtanyai vasuti állomástól a dorozsmai oldalon vivő Balástya-örszékéi törvényhatósági út kiépítése, vagy legalább székfölddel leendő megburkolása iránt egy kérvényt adtam be hatvan felsőtanyai adófizető polgár kérelme folytán és megbízásból. Az aláírók e kérelmükhöz mellékelte nyilatkozatban arra is kötelezték magukat, hogy a hatóság által kijelölendő időben és helyre 2500 fuvar székföldet fognak az ut készítéséhez behordani; vagyis a tervbe vett építendő utnak körülbelül felét maguk megépítik, ha erre őket a hatóság felszólítja s az ut építését két éven belül tényleg megkezdik.

Ezen fő közlekedési törvényhatósági útvonal építése nem szenvedhet további halasztást, mert az év tavaszán nyári és őszi szakában félévénél több időtartam alatt a Balástya s Örszékéi homoktalajon a kocsi fuvarozás ugyyszólván csak fél teherrel történhet, akkor is az igavonó állat kínzásával, lassu és pihentető hajtásával, ami a gazdaközön-ségtől a jelenlegi állapotok mellett sok időt rabol el éppen a legnagyobb dologidőben.

Nagyságod jóakarataról a tanya lakossága meg van győződve s a helyszínen történt számos megjelenéséből s érdeklődéséből személyesen tapasztalta, hogy a sűrű lakossággal borított, mégis minden műút nélküli felsőtanyai rész: Balástya, Örszékéi érdekeit is Nagyságod állandóan szemelőtt tartja.

Mi az oka mégis, hogy felsőtanyán nem épül a balástyai út? Dacára annak, hogy a törvényhatóság közgyűlése az építéshez szükséges összeget már évekkal ezelőtt megszavazta s ezt a közgyűlési határozatot a minisztérium is jóváhagyta.

En, amikor a külterületi népkörök ez ügyben ismételt interpellációra kérnek és utasítanak, mint a törvényhatósági bizottság tagja, nem engedhetem tovább, hogy Szeged város főmérnöke s mérnöki hivatala talán nem is éppen véletlen elnézetekkel folytonos pótlások végett visszahúzózkodásokkal és egyéb halogatásokkal a Balástyai-ut megvalósítását is az egész városi hatóság működésének rovására „vásáresarnok tervezéssé” varázsolja át.

Amiért is tisztelettel kértem Nagyságo-

dat, mint utügyi hatóságunk vezetőjét, hajlandó-e szigorúan utasítani Szeged város főmérnökét az iránt, hogy a mérnöki szakhivatal most már záros rövid határidő alatt úgy készítse el a balástyai-ut építésének tervezését, hogy ezt a különben is csekélységből álló munkát neki javítás, vagy pótlás végett többé visszaadni ne kellessék, nehogy újra elmulassunk egy kedvező munkaalkalmat az aratási dolog idő előtt Tisztelettel Szeged, 1913. április 28. Fajka Lajos dr.

x Kamarai ülés. A szegedi kereskedelmi és iparkamara ma teljes ülést tartott Szarvady Lajos kamarai elnök elnöklésével. Az ülés elnöki előterjesztésekkel kezdődött, majd Perjessy László kamarai titkár az iroda működéséről szóló jelentését terjesztette elő és Szabó Gyula másodtitkárral együtt referálta a napirendre tűzött tárgyakat. A napirenden a szokásos vélemény szolgáltatásokon s folyó ügyeken kívül több fontos és közérdeklődésre is érdemes ügy szerepelt. Így elhatározta a kamara, hogy egy vetőmagvizsgáló állomás, egy növénytermelési kísérleti telep s egy állami vegyvizsgáló állomásnak Szegeden való létesítése érdekében tesz lépéseket s a paprikatermelés és kereskedelem érdekében egy széleskörű ankét összehívását kéri a kereskedelemügyi miniszternél. A belgrádi kereskedelmi kamarának a szerbek ellenünk készülő bojkottmozgalmára ügyében kelt köriratára azt az álláspontot foglalta el a kamara, hogy bár nagy súlyt helyez a két szomszéd nemzet kereskedelmi összeköttetésének barátságos voltára és szilárdságára, — még sem tartaná indokoltnak a kormány külpolitikai magatartását befolyásolni, melyet a forrongó események s elsősorban a kettős monarchia saját érdekei irányítanak. Szeged város tanácsának véleményét kérő átirata folytán foglalkozott a kamara a Balkán-államokkal kötött kereskedelmi szerződések megújításának kérdésével is és szemben Szatmár vármegyének tisztán agrár érdekeket szolgáló törekvésével, oly irányú fölírat intézését javasolta Szeged város törvényhatóságának, hogy ha mód és alkalom lesz a szerződések revízióját, ennél a változott viszonyok, a magyar ipar, különösen pedig a városok fogyasztó közönségének érdekei figyelembe véssenek. Pártolta a teljes ülés a kolozsvári kamarának a pékipar vasárnapi munkaszünetét újból szabályozni kérő mozgalmát, a soproni kamaráét, hogy vasuti bérletjegyek kisebb rayonokra is adassanak ki; sürgette a kamara Grodk Dezső kamarai kültag javaslatára s egyidejűleg a miskolci és kolozsvári kamarák mozgalmára való tekintettel is, a csödtörvény revízióját, — pártolta a teljes ülés a brassói kamarának az összeférhetetlenségi törvény módosítására vonatkozó föltérjesztését s azt a fölíratot is, amellyel a nagyváradi kamara a munkásbiztosítási törvény revízióját sürgette. Több folyó ügy között végre megállapította a teljes ülés a kamara 1912. évi zárszámadásait s elhatározott több ösztöndíj és segélykérés odaítélését ügyében.

x Lanyhaság. Az értéktőzsde mára a a montenegrói kérdés nagy feszültségére való tekintettel lényegesen ellanyhult. Az üzlet 6—8 koronával a szombati zárlaton alul indult, további folyamán azonban csekély árjavulás állott be. A spekuláció, úgy látszik, hogy még mindig nagyon bizik a békében és ezt a számítását saját szerűen arra alapítja, hogy a monarchia az egész háborús idő alatt még eddig mindig engedett s ezuttal sem fogja kenyértörésre juttatni a dolgot. Ez a remény utját állja az árfolyamok hirtelenebb esésének. A hivatásos spekuláció várja a döntést, melynek rövid időn belül be kell következnie. Addig nem akarja magát senki nagyobb mértékben angazsálni. A zárlat szilárd.

x A Gyosz. közgyűlése. A Magyar Gyár-
iparosok Országos Szövetsége vasárnap délelőtt tartotta rendes évi közgyűlését Chorin Ferenc főrendiházi tag elnöklésével. Az elnök

nagyhatásu megnyitójában ama reménynek adott kifejezést, hogy a Balkánon végre mégis csak helyre fog állni a béke és nyugalom és a romok eltakarítása után újabb gazdasági föllendülés következik. Schwartz Félix mondott ezután kegyeletes emlékbeszédet báró Hatvani Deutsch Sándorról. Grätz Gusztáv ügyvezető-igazgató, Ország Róbert, Szurdai Róbert, Murányi Iván és Hege-düs Lóránt fölszólalása után a közgyűlés az évi jelentést elfogadta.

A budapesti gabonatőzsde.

Üzlettechnikai szempontból meglehetősen fontos napja volt a határidőpiacnak, amennyiben ma rekesztették be az áprilisi határidők forgalmát és ugyancsak mára esett a májusi szállítások bejelentése. Az áprilisi határidőknél délelőtt 11 órakor: búzára 22.60, zabra 19.40 koronás leszámoló árfolyamokat állapítottak meg, a májusi határidőkből pedig (jöllehet az átvétel ünnepnapra esik) 205.000 mm. búzát s 500 mm. rozst jelentettek be szállításra. Egyébként a kedvezőtlen külpolitikának alig volt hatása, mert a borus, esős idő folytán nyugodt volt délelőtt ma az üzlet. A tengeri délfelé fedező vásárlások folytán lényegesen drágább. Ez aztán a többi cikk irányát is javította. Az árfolyamok a következők:

Buza májusra 11.15—16, októberre 11.76—77. Rozs októberre 9.70—71. Tengeri májusra 8.05—06, júliusra 8.26—27. Zab októberre 8.72—73. A készáruvásáron változatlan áron néhány ezer métermázsza buza kelt el.

A budapesti értéktőzsde.

A komoly rendszabály, amelyet még a londoni reünio mai döntése előtt nálunk megfontoltak, az itteni és a bécsi spekuláció körében aggodalmat okozott. A nagy közönség ugyan üzletek kötésétől tartózkodott, mindazáltal az eladók voltak a mai előtőzsdén többségben és sürgős kínálatokkal lefokozták az egész vonalon az árnívót. A határidőre kötött értékek 6—8 koronával hanyatlottak, a zárlat többszörös áringadozás után némi intervenció nyomán kissé javult. A készáru piacon alig volt kötés.

Kötöttek: Magyar hitel 814—817. Osztrák hitel 618.25—619. Jelzálogbank 427.50—428. Magyar bank 550—554. Osztrák és magyar államvasut 641—644. Rimamurányi 715.50—719. Salgótarjáni 764—765. Szesz 506.

A bécsi börze.

Kötöttek: Osztrák hitel 621. Magyar hitel 817. Angló bank 588.50. Länderbank 514. Alpési 1017. Török sorsjegy 237.50. Márka készpénzért 117.67. Dohány 337.50. Lombárd 126.25. Osztrák Magyar államvasut 720.25. Déli vasut 252.75. Rimamurányi vasmű 723. Skoda 822. Prágai vasmű 34.00. Az irányzat tartott.

Felelős szerkesztő: Pásztor József.

Kiadótulajdonos: Várnay L.

Délmagyarország előfizetési ára Szegeden:

egy évre . . . 24.— kor.
félvre . . . 12.— „
negyedévre . . . 6.— „
egy hónapra . . . 2.— „

Vidéken:

egy évre . . . 28.— kor.
félvre . . . 14.— „
negyedévre . . . 7.— „
egy hónapra . . . 2.40 „