

### Drinápoly körül.

A bolgárok rendkívül merész ostromot intéztek Drinápoly ellen. Ezuttal a keleti erődöt támadták meg s borzasztó küzdelem után átvágták a sövényeket, elfoglaltak 12 nehéz ostromágyut, 4 gyorstüzelő ágyut, foglyul ejtettek hatszáz embert, köztük nyolc tisztet. A főerődöt már egy kilométerre közelítették meg.

### Török vereség Csataldzsánál.

A csataldzsai török sereg átakarta vágni magát a bolgár csapatokon, hogy eljusson Drinápolyhoz és fölszabadítsa a várat. A bolgárok csellel éltek, visszavonultak, majd amikor a törökök nyolcszáz méterre voltak, hirtelen visszacsaptak rájuk. Nagy harc fejlődött, melyben a bolgárok maradtak győztesek és visszaverték a törököket, akik vad futásban menekültek. Veszteségük igen nagy.

### Szkutari és az idegenek.

Cettinjből jelentik, hogy Montenegró tiltakozott az ellen, hogy Ausztria-Magyarország beavatkozott Szkutari ügyébe. Különösen a fenyegetőzés ellen tiltakozott. Egyben kijelentette, hogy megengedi, miszerint Szkutari az idegenek elhagyják, viszont hozzáfűzi, hogy ezt nem a monarchia beavatkozása miatt teszi.

**Konstantin király Szalonikiben.** Szalonikiből jelentik: A királyi yacht, fedélzetén Konstantin királylyal, a hercegekkel és Venizelos miniszterelnökkel a köd miatt 24 órai késéssel érkezett meg. A Mária Terézia, Goeben, Bruix, Yarmouth és Uralez nevű idegen hadihajók üdvözléseket adtak. Az Amfritre yacht a királyi lakhely közelében vetett horgonyt, az Uralez ágyunaszád mellett. Konstantin királyt Olga anyakirályné és testvérei fogadták, mire valamennyien György király ravatalához mentek. A holttestet Szerdán vagy csütörtökön viszik át Athénbe. A királyt megérkezésekor a tengerparton összegyűlt néptömeg lelkes ovációkkal fogadta, a melyeként a király meghatva köszönetet is intett. Az ovációk később a palota előtt megismétlődtek, amíg a király az uralkodó család tagjaival az ablaknál meg nem jelent. A király a hadsereg főparancsnokságát megtartja. A főhadiszállást Szalonikibe helyezik át.

**Általános sztrájk Belgiumban.** Brüsszelből jelentik: A szociáldemokrata-párt nagygyűlése tulnyomó többséggel kimondotta az általános sztrájkot, de Vanderwelde ellene volt a határozat meghozatalának. Az általános sztrájk április 14-ikén fog kezdődni.

**Meghiusult merénylet a nagyvezir ellen** Konstantinápolyból jelentik: Az ifju-török kormányal elégedetlen katonai körök forrongása egyre tart s különösen mióta a béke kilátásai megnövekedtek, egyre veszedelmesebb arányokat ölt. Sztambulban száznál több katonatisztet tartóztattak le, a kik becsmerőleg nyilatkoztak a jelenlegi kormányzati rendszerről. A legutóbbi szemálikon szintén elfogtak több embert, akik katonáknak öltözve Mahmud Seifet basa nagyvezér ellen pokolgéppel merényletet terveztek. Lutfi műszaki hadnagy házában robbantó anyagokat találtak. Tegnapelőtt a városban pamfleteket találtak az ifju-török komité, Mahmud Seifet basa elődei, Hakki és Szaid, Dsavid és Talaat és Enver bej ellen.

## Közgyűlés előtt.

— Interpelláció. — Indítványok. —

(Saját tudósítónktól.) Szerdán, holnap délután négy órakor tartja a város törvényhatósági bizottsága március havi közgyűlését, amelynek a programján megérzik az ünnepi hangulat s aligha lesz valami izgalmas. Ha csak ismét a színházzal kapcsolatos interpelláció körül nem támadnak viták. A tárgysorozat többi része csupa, ugynevezett sima ügy, amelyek nagyobb hullámok felkavarására nem alkalmasak. Mindamellett a tárgysorozat nagyon terjedelmes.

Wimmer Fülöp interpellációt intéz a tanácsban a színházi bizottság újlag történt megválasztása dolgában. Az interpellációt lapunk vasárnapi számában ismertettük. Azt kérdezi a tanácstól, miért választotta meg újra a színházi bizottság lemondott tagjait, a mikor ő olyan indítványt terjesztett a legutóbbi közgyűlés elé, hogy ezentul ne a tanács, hanem a közgyűlés válassza a színházi bizottság tagjait. Indítványát a közgyűlés a szervező bizottság elé utalta, tehát hallgatólag helyeselte, mi az oka ennél fogva annak, hogy a tanács a közgyűlés álláspontjával szemben mégis ragaszkodik ahhoz, hogy ő válassza meg a színházi bizottság tagjait. A tanács ma délelőtt tartott előkészítő ülésében foglalkozott az interpellációval és azt feleli rá, hogy a színházi bizottság tagjainak újra való kinevezése szükséges volt, mert a szervezési szabályrendelet értelmében a bizottságnak állandóan működni kell. Az pedig — mondja a tanács — hogy a lemondott bizottsági tagokat újra megválasztották, nem jelenti azt, hogy a közgyűlés az indítványt végérvényesen el nem fogadhatja.

Regdon Károly dr. a tüdőbaj terjedésének korlátozása érdekében tesz indítványt a közgyűlésnek. Kéri, hogy a tanács nevezzen ki egy bizottságot, amely megfelelő intézkedéseket tegyen.

Pick Jenő a szegedi paprika hírnevére káros és olcsó spanyol-paprika beözönlése ellen lép egy indítvánnyal a közgyűlés elé. Már egy ízben, régebben, hasonló célzatu indítványt tett. Azt ajánlja ezuttal, hogy a város bérlelt kötelezzék, hogy földjeik bizonyos részét paprikával ültessék be és így mozgósítsák elő a termelést. A tanács az indítványt nem fogadja el, mert az nehezen volna megvalósítható. Tudomására hozza azonban a közgyűlésnek, hogy a Bodomi-réten, a város nyolcholdas konyhakertészeti telepén a paprikát nagyobb mennyiségben termesztik. Ezenkívül értesíti a közgyűlést arról, hogy a földművelési miniszter szakértőt küld, aki a paprikatermelés fejlesztésére és ezzel a paprika olcsóbbá tételére szakértői tanácsokkal fog szolgálni.

Frankl Antal indítványozza a közgyűlésnek, hogy Kovács Istvánról, a nemrég elhunyt népiskolai igazgatóról, érdemei elismerésül utcát nevezzen el Felsővárosban. Ajánlja, hogy a Szentgyörgy-téri iskola mellett lévő névtelen utcát nevezzék el Kovács István után. A tanács az indítvány elfogadását javasolja.

Az alsótanyai iparvállalat részére nagyobb területet adott a város részben ingyenes, részben igen csekély áron, oly föltétellel, hogy ott konzervgyárat, gőzmalmot, gabonarakartárt, fűdött istállókat és harmine munkásházat építsen. Két év alatt kellett volna ezeket a létesítményeket fölépíteni. de eddig csupán a gőzmalmot építették föl. A tanács ezt helyszíni vizsgálattal is megállapította. A szerződési föltételek szerint ezért kötbér fejében összesen 13.603 koronát

kellene fizetnie a vállalatnak. Ujabban azonban két évi halasztást kért. A tanács a halasztást 1915-ig megadja.

## Kispéter István

az aviatikában.

— Repülőgép, amely csak gurul. —

(Saját tudósítónktól.) Ilyen cím alatt egy ízben már írtunk Kispéter István, egy szegedi gyári munkás találmányáról: a legújabb rendszerű repülőgépről. Kispéter István, mint aviatikus, úgy került a nyilvánosság elé, hogy pár héttel ezelőtt beadványt intézett a tanácshoz, amelyben több száz korona segélyt kért találmánya elkészítéséhez. Reményteljesen ecsetelte írásában a várakozásokat, amelyeket gépéhez fűz és bizonyosra vette, hogy a feltalálók között ő nyeri majd el a legelső díjat.

A tanács szakértői véleményt akart hallani, mielőtt érdemlegesen foglalkozott volna Kispéter István kérelmével. Átiratot intézett Tordai Imréhez, a szegedi felsőipariskola igazgatójához s kérte, hogy vizsgálja meg a gép rajzát és mondjon kritikát a találmányról. Tordai igazgató most készült el a bírálattal, amelyből kiderül, hogy Kispéter István találmánya ugyan találmány, de — nem repülőgép. Csak az akarna lenni, ha egyáltalán a levegőbe tudna emelkedni. Primitív dolog, a földön szépen gurul — semmi több. Így tehát Kispéter István végleg kiesett az aviatikából s a várva-várt dicsőség merő ábránd volt csak. Tordai Imre véleménye, a melyet a tanácshoz terjesztett, teljes szövegeben így szól:

Nagybecsű megkeresésére van szerencsém értesíteni a tekintetes tanácsot, hogy Kispéter István szegedi lakos, gépgyári munkás az általa föltalált repülőgépről a tisztelettel csatolt rajzot mutatta be. Amennyire a primitív rajzból kivehető, ugyszintén folyamodó szóbeli fölvilágosításai szerint, nevezett egy kétföldelű repülőgépet kíván készíteni, amelyt lábbal hajtott légesavar tartana üzemben. A repülőgépek fejlődésének első éveiben mindazok a többé-kevésbbé járatlan egyének, akiknek képzeletét izgatta e föladat, ugyanily módon kívántak repülőgéphez jutni. Folyamodó tervezete tehát semmiféle új gondolatot vagy szerkezetet nem tartalmaz. A repülőgépnek a levegőben való föntartására legalább 30—40 lóerőnyi munkakifejtés szükséges. Ezt emberi erővel kifejtetni nem lehet és így kétségtelen, hogy a folyamodó által tervezett repülőgép sem fölemelkedni, sem a levegőben fönmaradni nem fog. A rajzon látható, fölötte maiv elrendezésű biciklikerek első szempillantásra is mutatják, hogy folyamodó a tervezett készülékének alapeszméjével sincs tisztában. A rajzon látható szerkezeti megoldások és kormányzólapátok mindennemű hozzáértés teljes hiányára vallanak. Ezek alapján tiszteletteljes nézetem odairányul, hogy folyamodó ugynevezett találmánya komoly tárgyalásra igényt nem tarthat.

Eszerint nincs más hátra, mint napirendre térni a találmány fölött a városnak, de magának Kispéter Istvánnak is.

=====

| A „DÉLMAGYARORSZÁG“ TELEFONSZÁMAI |        |
|-----------------------------------|--------|
| NAPPALI SZERKESZTŐSÉG             | 305    |
| ÉJJELEI SZERKESZTŐSÉG             | 10—83. |
| KIADÓHIVATAL                      | 305.   |
| KIADÓTULAJDONOS                   | 81.    |

=====

# CSILLÁROK

legszebb és legmodernebb kivitelben,  
**Braun Viktornál**  
 Szeged, Vár-utca 7. szám.  
 Telefon 77-11. Telefon 77-11.  
 A legkedvezőbb fizetési feltételek!