

Beszélgetés Justh Gyulával.

— Megérkezett az ellenzéki vezér. —

(Saját tudósítónktól.) Ezrek tolongtak ma reggel a keleti pályaudvar körül. Justh Gyulát várták, a függetlenségi és 48-as párt vezérét. Justh Gyula súlyos betegsége után Voloscába ment üdülni a Gámán-szanatóriumba és vasárnap akart hazajönni. A politikai események miatt azonban már ma itthon akart lenni és még tegnap este vonatra ült. Ünnepestes fogadására kivonultak a Választójogi Szövetség és a párt tagjai. A lelkes hangulatot egynegyed kilenc órakor kikezdte a türelmetlenség, mert az 1003. számú fiumei gyorsvonat, amelynek pontban nyolc órakor kellett volna berobognia, még mindig nem mutatkozott. Végre Boczán állomásfőnökhöz mentek be érdeklődni és megtudták, hogy *Buccarinál a nyílt pályán kisiklott egy tehervonat, kiugrott a mozdonya.* Emiatt a gyorsvonat nagy késéssel érkezik. A várakozó tömeg tréfára fordította a dolgot: — Ej, ez a kormány most is akadémizodik! Mondogatták s hozzátették, hogy ha kilenc óráig kell is várni, megvárják Justh Gyulát. De a késés tulságos hosszúra nyúlt: a vonat csak *tizenkét óra harminc perckor robogott be.*

Ez azonban nem sokat változtatott a fogadtatáson, mert félegykor is nagy tömeg ember éljenek a megérkező Justh Gyulát, akit pártjának elnöksége, sok párttag, a Reform-Klub és a Választójogi Szövetség kiküldöttjei vártak. Justh Gyula, akinek nagyszerű az arcszíne, elbeszélgetett a fogadására megjelentekkel, a politikai helyzetről azonban nem volt hajlandó nyilatkozni.

— Addig, amíg minden oldalról meg nem világosodik előttem a kérdés — igen érthetően — nem bocsátkozhatom nyilatkozatba.

Egy újságíró a vonatban beszélt Justh Gyulával, akinek nem volt kísérete. A hírlapíró először is a vasuti baleset részleteiről kérdezősködött.

— Este hatkor szálltam föl Fiumében a pesti gyorsra, — mondotta Justh — és Zvecaj állomáson igen kellemetlen meglepetés ért. Az előttünk haladó, vonat kisiklott, két kocsija összetört és csak átszállással mehettünk tovább. Sem a hálókocsit, sem az étkezőkocsit nem lehetett átkapcsolni és én kénytelen voltam hajnali fél kettőkor jó háromszáz lépést gyalogolni az irdatlan sziklás úton.

— Hogy érzi most magát képviselő ur?

— Köszönöm, most már jóval jobban vagyok. A sárgaságom és a májbántalmaim elmúltak. Csak a fejidegfájdalmaim nem akarnak szünni és sok kínos percet okoznak. Még mindig nem vagyok egészséges.

— Mi a véleménye képviselő urnak a politikai helyzet mai állásáról?

— Erről semmit sem mondhatok. Érthető is, hogy mindaddig, míg a kérdést minden oldalról személyes tapasztalataim alapján tisztán nem látom, minden érdemleges nyilatkozattól tartózkodnom kell.

Amikor a beszélgetés az ellenzék taktikájának helyes, vagy helytelen voltára fordult, Justh Gyula a következőket jegyezte meg:

— A *Fremdenblatt*, az uralkodó lapja és a *Reichspost*, a trónörökös lapja egyaránt éktelenül nekitámadtak az ellenzéknek és

Lukács helyzetét megerősödöttnek hirdették.

Arra a kérdésre pedig, hogy hogyan alakultak volna a dolgok, ha Justh a nevezetes ülés napján történetesen itthon van, így felelt az ellenzéki vezér:

— Egészségi állapotom úgy sem engedte volna meg az ülésen való részvételt, mert a nagy izgalom könnyen veszedelmet idézhetett volna elő.

A gyorsvonat, amellyel Justh utazott, tetemes késéssel, fél egy órakor érkezett Budapestre. Justh tehát itthon van és kétségtelen, hogy megérkezése érdekes politikai fordulatokat rejt magában.

Dinamitrobbanás a baltimorei kikötőben.

— Két hajó a levegőbe repült. —

(Saját tudósítónktól.) A baltimorei kikötőben, a keleti parton állanak azok a szállítóhajók, amelyekre *dinamitot raknak a Panama-csatorna építéséhez.* A parton van fölhalmazva faládákban és kis hordókban a dinamit, onnan viszik egy pallón át a pontonra és így jutnak vele a szállítógőzösökre. Tegnap este az *Alum-Chine* angol szállítógőzös rakodott dinamittal. A dinamit-rakodópart közelében nem vet horgonyt más hajó, mert nagy a veszedelem. A parton a révkapitányság hivatalnokai őrködnek, hogy senki se közeledjenek a dinamithoz égő pipával.

Ez a nagy óvatosság is hiunak bizonyult. Tegnap este, még eddig ki nem derített okból, *a pontonra vitt dinamitos ládák egyike fölrobbant.* Azt hiszik, hogy valamilyen munkás elejtette, de az sem lehetetlen, hogy a néger teherhordók pipáztak.

A robbanás messze elhallatszott és hatása pusztító volt. Legerősebben a robbanás helyéhez közel fekvő *Atlantice* vontató és *Jason* szén-gőzös szenvedett. A *Jason* szén-gőzös legénysége a fölcsapó lángra figyelmessé lett és 14 matróz még idejekorán beleugrott a szénszállító közelében levő gőzbárákába. A bárka teljes gőzzel menekült és 200 lábnyira volt, amikor bekövetkezett a robbanás. Az *Alum-Chine* gőzös hatalmas roncsai és több még föl nem robbant dinamittal töltött láda 3—4 mértföldnyire repültek a levegőbe. Egy ilyen láda dinamit az *Atlantice* fedélzetére esett, ott fölrobbant és három embert megölt. Baltimoretől több mértföld távolságra Starrovspieint közsgében egy iskolaépület pusztult el és több tanuló megsebesült.

A robbanásról és a pusztítás erejéről még ezek a jelentések érkeztek:

Azok a hordók, amelyek a pontonon voltak egymás tetejébe állítva — onnan adták föl az angol szállítóhajó fedélzetére — *a levegőbe repültek.* Ugy megrázkódott belé a föld, hogy a kőpart hatalmas kockái leszakadtak és a vízbe zuhantak. A pontonról a fölrobbant dinamitládákat az explózió ereje az *Alum-Chine* fedélzetére vetette és az *angol gőzös is a levegőbe röppött.*

Mikor a sűrű füstfelleg eloszlott, *a két hajóból semmi sem maradt meg, csak roncsok uszkáltak a víz felszínén,* amely úgy háborgott, mint vihar idején. A hullámok kicsaptak a partra és belesodorták a vízbe a dinamitos hordókat.

Egy dinamitládát a robbanás körülbelül száz méternyire elhajított és az egyenesen a *Jason* amerikai szállítógőzös fedélzetére esett, ott fölrobbant. *A Jason is elpusztult.*

A városból rémülten rohant mindenki a kikötőbe. Olyan rettenetes volt a dörgés és úgy megrendült belé a föld, hogy a felhőkarcok inogtak, sok kémény ledőlt, a kikötő környékén minden ablak bezuzódott.

Messze a katasztrófa színhelyétől horgonyzott az *Atlantice* amerikai szállítóhajó. Ennek a fedélzetére is elrepültek dinamithordók, teste behorpadt, kéményeit elsodor-ta a robbanás és a lezuhanó kémények agyonütöttek három embert.

340 kilogramm dinamit robbant föl a pontonon és az Alum-Chine belsejében. Az angol hajón egy kapitány és hetvennégy matróz veszett oda. Egyetlenegy ember sem menekült meg. Csak a néger teherhordók ugáltak idejében a vízbe, sokan fölkapnak egy gőzbárákára, ellökték a parttól és utnak indították, úgy, hogy megmenekülhettek.

Az *Atlantice* amerikai hajóból is csak roncsok maradtak meg, a gőzöst a partra kellett vontatni, mert beletódult a víz.

A *delavarei képviselőházban* ép ülés volt a katasztrófa idején. Egy szónok azzal szakitotta félbe beszédét, hogy rémülten fölkiáltott:

— Földrengés van!

Az alsóházból az utcára rohantak a képviselők.

A baltimorei északi kikötő, amely csak nemrég épült, csupa rom. *Az elevátor össze-dőlt, a vámház falai megrepedeztek.*

A katasztrófának hozzávetőleges számítás szerint *100 halottja van, 30 súlyosan sebesültet,* akik majdnem kivétel nélkül néger, a baltimorei tengerészkórházba vittek és még negyven matróz hiányzik. Az *Alum-Chine* kapitánya is meghalt.

Feminista előadás Szegeden.

— Itt is hódít a feminizmus. —

(Saját tudósítónktól.) Legutóbb az ősz-szel volt feminista előadás Szegeden, amikor a bájos angol agitátor, Cicely *Corbett* járt itt és hallatta a harcok feminizmus békés igazságait. Nagy hallgatósága volt ennek az előadásnak is és a hallgatóságból egy csendes kis kulturközössége maradt fenn a város lelkes és művelt urasszonyainak, akiknek kezdeményezésére legközelebb több előadás lesz ismét a feminista eszmevilág köréből.

Ezeknek az előadásoknak a célja nem az agitáció, hanem a feminizmus gyűjtőfogalma alá tartozó irányok és ismeretek népszerűsítése és a nőkérdés általános kulturvonatkozásainak föltárása.

A legközelebbi ilyen előadás *március 16-án,* virágvasárnap lesz, valószínűleg este a *Lloyd*-termében, amikor is két előadó lesz. Az egyik *Glücklich* Vilma, a magyar feminista lelkes és nagyműveltségű előharcosa, aki *líjúság és feminizmus* címen fog előadást tartani, a másik előadó *Balázs Béla,* a neves költő és író, aki *Asszonykultúra és férfikultúra* címmel olvas föl.

Az előadások címe is eleget mond. *Glücklich* Vilma mélygondolkodású szociológus, *Balázs Béla* pedig a legeredetibb és legképzettebb magyar kulturhistorikusok egyike. Az előadó este közelebbi részleteit a napokban teszik közzé.

CSILLÁROK

legszebb és legmodernebb kivitelben,
Braun Viktornál
Szeged, Vár-utca 7. szám.
Telefon 77-11. Telefon 77-11.
A legkedvezőbb fizetési feltételek!