

KÖZGAZDASÁG

A vágóhídi iparvasut

és a közélélmezés.

(Saját tudósítónktól.) A szegedi iparvasut ügyében a Máv. szegedi üzletvezető-ségében értekezlet volt, amelyen az iparvasut szerződési feltételeit és a szállítási díjtételeket állapították meg. Az értekezleten a város részéről Balogh Károly pénzügyi tanácsos vett részt, aki jelentést készített az értekezletről s azt a tanács elé terjesztette. A jelentés a következőkben számol be a tanácsnak az értekezletről:

A magyar királyi államvasutak igazgatósága szegedi üzletvezetőség átirata szerint a vágóhídi iparvágány építése ügyében a díj-szabási, elszámolási, árkezelési kérdések rendezése s a várossal kötendő szerződés ügyében értekezletet hívott egybe.

Ezen értekezlet december 28-án megtartott, a város képviselőiben azon résztvettem. A szegedi hus- és vásárpénztár részvénytársaságot Vas Jenő igazgató és Koós Elemér igazgatósági tag képviselte.

A magyar államvasutak igazgatóságának és a szegedi üzletvezetőségnek képviselői tudomásul vették, hogy a város közgyűlésének határozata szerint a város által épített iparvágány használatáért kocsiakományonként öt korona díj fizetendő a város részére.

A várost megillető díjakat a városi szállítási díjakkal együtt a Máv. szedi be és havonként, vagy negyedévenként elszámolás után a városnak eső összeget elküldi.

Az államvasuti díjtétel a szeged-rókuszi viszonylatban kitesz 4 korona 80 fillért, a Szeged állomási viszonylatban pedig 3 korona 80 fillért kocsiakományonként.

Minthogy ezen díjtétel az iparvágányt igénybevevőket, közvetve pedig az egész fogyasztó közönséget nagymértékben terheli, általános közérdekből följárat kiélelem lenne intézendő a kereskedelemügyi miniszter urhoz, hogy a Szeged rendező-állomásból kiágazólag a városi vágóhídra iparvágány építetett, a Szeged rendezőre és a Szeged rendezőről a szállítási díjtételeket közvetlen kilométer távolsággal állapítsa meg, minek következtében csupán 80 filléres díjtétel lenne fizetendő.

Kérlemezendő lesz továbbá a korlátolt közforgalomnak engedélyezése is, élőállat, hus és szalonna, szén stb. kocsiakománnyokra. Végül kérni kell még, hogy az iparvágány a forgalomnak ideiglenesen mielőbb átadás-sék.

A személyi és dologi kiadások, valamint az iparvágány főtartási költségei a várost fogják terhelni.

A szerződésnek pontozatai hozzájárulás végett a Máv. igazgatósága által a város tanácsának meg fog küldetni.

A közbiztonságot az iparvasut a kiépülő vásárcsarnokkal is össze fogja kötni. Mivel pedig az állandó állatvásártér a közvetlen közelében remélhetőleg nemsokára rendeződni fog, világos, hogy ugy az állattenyésztőkre, mint a husiparosokra és kereskedőkre s közvetve a fogyasztókra igen nagy érdek, hogy az iparvasut mielőbb kiépüljön.

x **Drágább lesz a gyufa.** Bécsből táviratozzák, hogy hosszas tárgyalások után ma végre megalakult a Helios gyufagyár r.-t., mely tudvalevőleg magában egyesíti a Solo trösztjén kívül álló összes osztrák gyufagyárakat. Az alakuló közgyűlésen részt vettek az osztrák hitelintézet, a Zivnostenska Banka, a Galizische Industriebank és a Niederösterreichische Escomtegesellschaft kiküldöttei. Ezek fogják finanszorizni a gyárat. A megalakulás után a felügyelő bizottság ülést tartott, melyen a gyufagyárak átvételének módozatait beszéltek meg. A két tröszt-társaság egymással szoros kapcsolatba fog lépni, úgy, hogy az osztrák gyufagyár összetömörítése a Helios megalakulásával befejezettnek tekinthető. Miután a magyar gyárak hasonló módon való egyesítése

már csak rövid idő kérdése, biztosra vehetjük, hogy a gyufa ára nálunk sem marad meg sokáig a megszokott két filléres alapon.

x **Állatdíjazás az Alsóközponton.** A Szegedi Gazdasági Egyesület december 29-én lódíjazást és szarvasmarhakiállítás rendezett Alsóközponton. A díjazásra a gazdák nagy tömegben hajtották föl a szebbnél-szebb jószágokat s így az kiváló sikerü volt. A díjazás alkalmából a Gazdasági Egyesület képviselőiben Bokor Pál elnök, Gerle Imre dr. titkár és Pataky János pénztárnok, a gazdasági felügyelőség képviselőiben Bagáry Kálmán felügyelő, a dorozsmai ménesparancsnokság képviselőiben Stollér Béla főhadnagy, továbbá Todorcsk Lajos intéző, Kátay Ferdinánd gazda és Illgner József állatorvos utaztak ki Alsóközponttra, kiket a gazdák nevében Magyar Péter igazgató fogadott. A díjazás után a gazdák társaságát rendeztek, melyen számtalan felköszöntő hangzott el a szegedi Gazdasági Egyesület vezetőségére. Ebédután a nagyszámban összegyűlt gazdaközönségnek Pataky János előadást tartott a szarvasmarha tenyésztésről, Kátay Ferdinánd pedig a lótenyésztésről

Felelős szerkesztő : Pásztor József.

Kiadótulajdonos : Várnay L.



Ára tucatonként 4, 6, 8 és 10 korona. — Követelje azonban, hogy szállítója önnök csakis OLLA-t adjon és ne engedjen magának csekélyebb értékű silány utánzatot mint „ép oly jól” feldicsérni. — Az elárúsító helyek kimutatását és árjegyzéket ingyen küld az OLLA-gummi gyár Wien, II/306, Praterstrasse 57.

SZEGEDEN KAPHATÓ: Vajda Imre és Társa, Varró Béla, Sandberg Henrik, Barcsay Károly, Frankó Andor, Frankl Antal, Gyuritz Lipót, Leinzinger Gyula, Kenecz Dezső.

A kirakatokban kifüggesztett OLLA reklámtábláskák az OLLA elárúsító helyeket jelzik. 156

Hirdessen a Délmagyarországban

Alólirottak fájdalommal megtört szívvel tudatják, hogy imádvá szeretett legjobb anya, anyós, nagymama, testvér és rokon

özv. Várnay Lipótné

(szül. Gelberger Janka)

áldásdús életének 60-ik évében, 1912. december 31-én este 7 órakor jobblétre szenderült.

A boldogult hült tetemei 1913. január 2-án, csütörtökön délelőtt 11 órakor fognak a Kárász-u. 9. számú gyászaházból örök nyugalomra kísértetni.

Várnay Ilona
férjezett Sternberg Dezsóné
Várnay Irma
Várnay Dezső
Várnay Ibolya
férjezett Guttmann Izidorné
gyermekei.

Sternberg Dezső
Guttmann Izidor
vejei.

Sternberg Marianne
Sternberg Erzsébet
unokái.

Dr. Gyulai Mór
Gyulai Nándor
testvérei.

Dr. Gyulai Mórné
Kleinmann Irén,
Gyulai Nándorné
König Helén
sógornői.

Béke lengjen drága porai felett!

A Belvárosi kávéházban

minden vasárnap,
hétfőn, kedden, szerdán és pénteken ::

zene-estély.

2755—1912. végrh. szám.

Arverési hirdetmény.

Alulírott bírósági végrehajtó az 1881. évi LX. t.-c. 102. §-a értelmében ezennel közzé teszi, hogy a szegedi kir. járásbíróságnak 1912. évi V. 2768. számú végzése következtében Dr. Barta Dezső ügyvéd által képviselt Szegedi Gazdasági és Iparbank javára 495 korona s jár. erejéig 1912. évi szeptember hó 12-én fogatosított kielégítési végrehajtás útján felülfoglalt és 800 koronára becsült következő ingóságok, u. m.: gőzcséplőgépek nyilvános árverésen eladatnak.

Mely árverésnek a szegedi kir. járásbíróság 1912. évi V. 2768/2. számú végzése folytán 495 korona tőkekövetelés, ennek 1912. évi június hó 18-ik napjától járó 6% kamatai, 1/3% váltódíj és eddig összesen 99 korona 46 fillérben bíróság már megállapított költségek erejéig, Szegeden, Sárkány-utca 6. szám alatt leendő megtarására

1913. ÉVI JANUÁR HÓ 7-IK NAPJÁNAK

DÉLUTANI 2 ÓRAJA HATÁRIDŐUL

kitűzetik és ahhoz venni szándékozők oly megjegyzéssel hívátnak meg, hogy az érintett ingóságok az 1881. évi LX. t.-c. 107. és 108. §-a értelmében készpénzfizetés mellett a legtöbbet ígérőnek szükség esetén a becsáron alul is el fognak adatni.

Elsőbbséget igénylők ennek, az árverés megkezdéséig való érvényesítésére felhívátnak, amennyiben az elárverezendő ingóságokat mások is le- és felülfoglaltatták és azokra kielégítési jogot nyertek volna, jelen árverés az 1881. LX. t.-c. 120. §-a és az 1908. XLI. (41.) t.-cikk 20. §-a értelmében ezek javára is elrendeltetik.

Kelt Szegeden, 1912. december hó 13.

Sebesztha

kir. bír. végrehajtó.