

további vizsgálat céljából a műemlékek Országos Bizottságának adta ki a miniszter. A bizottság elnöke, Forster Gyula báró ma átiratot intézett a városhoz, amelyben közli, hogy a bizottság kiküldetésében Lux Kálmán műépítész hamarosan Szegedre jön a torony megvizsgálása és a tényállás megállapítása céljából.

— **Megint a Buvár-tó.** Ismét inni kell erről a speciális szegedi nevezetességről. Eddig ugyanis a mérnökség semmivel sem készült el, most azonban közli a tanácsal, hogy megcsinálta a föltöltés tervét és kidolgozta az árlejtési föltételeket. Az árlejtést hamarosan kihirdetik és a tanács reméli, hogy a Buvár-tó feltöltési munkálatai még a tél folyamán megkezdődhetnek.

— **Kövezetlen a külváros.** Régi nóta, amelyet már évek sora óta fúj már hol az egyik, hol a másik városrész érdekelt lakosága. Most a Lugos-utca lakói kérnek köburokat a tanácstól. Ez utasította a mérnökséget, hogy a rendezést vegye bele az 1913. évi kövezési programba. Ugyancsak ekkor fogják kikövezni a Zárda-, Sajka- és Szentmiklós-utcaikat is.

— **Szerb katonaszökevények.** Nem igaz ám az a sok belgrádi sürgöny, hogy a szerbek így, meg úgy lelkesednek a háborúért. Bizony, nagyon sokan félnek a golyótól, meg a szuronytól. A debreceni rendőrséghez tegnap Belgrádból távirati megkeresés érkezett, amelyben kéri a főkapitányt, hogy Devics József és Pribojevic Mladen nevű szerb katonaszökevényeket kényszerutlevéllel szállíttassa azonnal Szerbiába. Beidéztek a legényeket, akik kijelentették, hogy ők nem lelkesednek a háborúért, nem is hajlandók hazamenni. Mit tehettek velük, szabadon engedték őket.

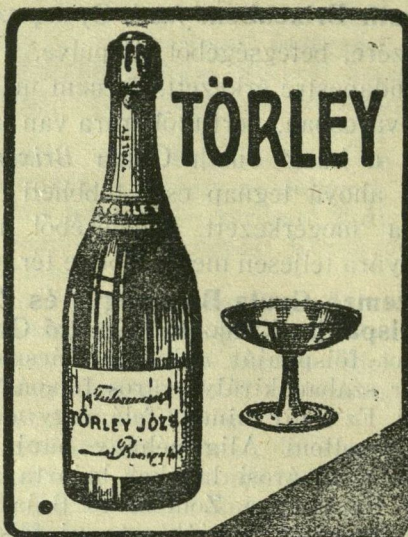
— **Általános ingyenes ipari tanfolyamok a szegedi állami felső ipariskolán.** A szegedi állami felső ipariskolán ez év november havában a következő ingyenes ipari szaktanfolyamok fognak megnyílni: 1. Faipari szakrajz tanfolyam. 2. Fémipari szakrajz tanfolyam, mindkettő november 3-tól március 31-ig, vasárnap délelőtt 4—4 órai oktatással. 3. Faipari műhelyi tanfolyam. 4. Fémipari (műlakatos, géplakatos és szerzőgépkészítő) műhelyi tanfolyam, mindkettő november 4-től március 31-ig, heti 6—6 órai esti gyakorlati oktatással. 5. Gyenge áramu elektrotechnikai tanfolyam, november 4-től január 15-ig, heti 6—6 órai esti oktatással és vasárnapi gyakorlatokkal. 6. Kőműves-rajztanfolyam, november 4-től március 15-ig, heti 16 órai délutáni oktatással. A tanfolyamokra beiratkozhatnak oly iparosok és ipari alkalmazottak, kik magyarul olvasni és írni tudnak és a 4 számtani alaptanulást ismerik. Amennyiben a rendelkezésre álló hely megengedi, oly tanoncok is felvétetnek, kik a szerződés utolsó évében vannak és kiknek a tanonciskolai igazgatóság ezt megengedi. A fémipari szakrajz tanfolyamra a felső ipariskolába készülő gyakornokok is felvétetnek. A tanfolyamokra beiratkozni lehet naponta délelőtt 11—1 óráig, azonkívül november 4-én esti 6—7 óráig a felső ipariskola igazgatóságánál (Mars-tér 7.) A beiratkozás alkalmával a személyazonosságot igazoló (iparigazolvány, munkakönyv, munkabiztosító pénztári könyvecske, tanonciskolai könyvecske stb.) is felmutatandó.

Rendeljen

bőrbútorkülönlegességeket

Kulinyinál.

Szeged, Kiss-utca, Kiss D.-ház.



Sporttudósítás a balkáni háborúról.

A „Sporthírlap“ közli a következő balkáni sporttudósítást:

BALKÁN VÁLOGATOTTAK — TÖRÖK-ORSZÁG.

— 22 néző, a többiit agyonverték. —

Kara-Musztafa, október 20.

Az átkos surlódás a két pálya vezetősége közt a múlt heti meccset messze kiemelte a sablonos keretből. Az az idő már régen elmúlt, — minden sportkedvelő igazi szomorúságára, — amikor a pontszámok elnyerésére irányult a csapatok összes ambíciója. Itt élethalálharerről, új tribünökről, az agyvelők ki, viszont a pályák begyepítéséről, az 1920-ban esedékes olimpiászról és más hasonló jókról van szó s ehhez mérten mind a két pálya igazgatósága igyekezett kitenni magáért. A mérkőzés nagy fontosságára való tekintettel a bírói tisztet Anglia vállalta magára, tacesbírók Ausztria-Magyarország és az Orosz-birodalom. A Balkán válogatottak jól össze vannak válogatva.

A mérkőzés nagy vehemenciával kezdődött. A bíró sipjelére a válogatottak centercsatárja, Koburg Ferdinánd a jobbszélsőnek plaszirozta a labdát, amit Nikita, kecskepásztoraitól követve Beránáig előre tol, itt azonban a török balszélső elfaultolja, hogy még a szeme is szikrázik bele. Hatszáz halott, számtalan sebesült. Óvás. A bíró szabadrugást ítél Skutari felé, a török azonban röptiben visszalő s a szerb összekötő irányában Risztovác környékén átlépi a középvonalat. Zúgó felháborodás egész a Lóverseny-térig. Offside!!

A válogatottak szétválogatják a fejüket, hogy mindegyik megtapogathassa hol fáj, a bíró azonban nem fityüli le a rohamot és Carigrádba utasítja a protestáló Boszna-Brodit. Most a center-csatárhoz kerül a labda, aki keresi a balösszekötőt Epirus felé, ez azonban hátul kalandoz, — egyáltalában ő a mezőny legrosszabb embere, — és Ferdinánd egyedül marad. Driblizni próbál, de Musztafa-Pasánál golyót lőnek a hasába, amitől megzavarodva hátraadja a labdát, mely a tácsvonalon túl a szandzsákba gurul. Ausztria-Magyarország izgatottan integet a zászlóval, de senkise hallgat rá, kórner, a kapus rávetéssel ment s a válogató bizottság sürgős táviratot meneszt Slózi után. Itt más nem segíthet.

KÖZIGAZGATÁS

A Kossuth Lajos-sugárut.

(Saját tudósítónktól.) A város tanácsának mai ülésén fölmerült az az idea, hogy a Kossuth Lajos-sugárut harmadik szakaszának csatornázását — amit a kocsit kövezete tett aktuálisá — halasszák el arra az időre, amikor a csatornázási kirendeltség elkészül terveivel. A város általános csatornázása ugyanis 1904-ben legnagyobb valószínűség szerint megkezdhető és így az egységes terv könnyebb és kevésbé költséges kivitele céljából óhajtáná a tanács a két éves moratoriumot.

Csak örülni tudunk annak, hogy a város tanácsában ha kissé elkésve is, hódít a gazdaságos felfogás. Megtörtént már jó néhány-szor nálunk, hogy egy utcát kiköveztek. Azután felbontották, amikor a gázcsöveket rakták le, felbontották, amikor a vízvezeték-kezt vezették be, felbontották, amikor csatornázták és felbontották, amikor feltöltötték és újra kiköveztek. Igaz, hogy akik a légszeszgyártól kifelé laktak a Kossuth Lajos-sugáruton, nem joggal elégedetlenkednek, mert ennek a hosszú utvonalnak csak ez a része nincs csatornázva. Ezzel szemben a sugárut végleges rendezése lehet a főszempont és ezt sokkal rövidebb idő alatt és gazdaságosabban érheti el a város, ha a rendszeres és céltudatos munkával végzi.

A nagykörutól a Damjanich-utcáig terjedő rész végleges rendezése az idén befejezést nyer. Az eddigi munkálatok 700,000 koronát emésztettek meg és mai ülésén elhatározta a tanács, hogy a Damjanich-utcáig négy sorban 70 invertlámpát állíttat föl, egy egy sort a villamos sinek és egy-egy sort a gyalogjárók mellé.

Az egész sugárut végleges rendezésének befejezése után pedig kétségtelenül látványossága lehet ez a hatalmas sugárut a városnak, ha kétoldalán a házak kiépülnek. De ez csak a jövő zenéje. Egyelőre az utvonal rendezése emellett sürgős lenne, hogy az állomás környéke is rendeződjék.

(—) **A városi tisztviselők új fizetésrendezése.** A szegedvárosi tisztviselők között a mai fizetési táblázat miatt már évek óta általános az elkeseredés. Különösen a régi tisztviselők érdekeit érinti érzékenyen a régi fizetési táblázat, amely a „hétvezérek“ rossz, sőt ravaszul kikomponált alkotása. Hétvezérek néven nevezték annak idején azt a bizottságot, amely ezt a fizetési beosztást javaslatba hozta. Az elnöke, sőt megalakítója ennek a bizottságnak Kelemen Béla dr. a koalíciós főispán volt. A legfőbb hibája a régi fizetési táblázatnak az, hogy husznál több fizetési osztályt különböztet meg és minden tekintetben nehézkes, értelmetlen. Most aztán, minthogy az új városi törvény alapján új fizetési táblázat is készült, ebbe fogják majd beilleszteni a szegedi tisztviselők fizetéseit is. A munkáját ennek legközelebb külön szervező bizottság végzi s e bizottság javaslata alapján már az októberi közgyűlés is foglalkozni fog a városi tisztviselők fizetés rendezésével.

(—) **Szegedi utcák világítása.** Most, hogy esténként fényárban áll a Gizella-tér és megmutatták — Szeged fenállása óta először, — hogy mi az ideális közvilágítás, a mérnökség most újabb ilyen javaslattal állt elő. Miért éppen csak a Gizella-tér ragyogjon nappali fényben, mondja a mérnökség: legyen világosság a Széchenyi- és Gizella-teret összekötő utvonalon is. A javaslat szerint a Kárász- és Jókai-utcaikon, továbbá a Dugonics-téren hat villamos briliáns égőlámpa, husz kettős invert-gázlámpa és a Jókai-utcai és Eötvös-utca elágazásánál ezenfölül egy négyes invert-gázlámpa fölszerelését javasolja a mérnökség egyidejűleg a