

jesen önálló repülőgép-terve is van, amelyet **hadimonoplánnak** szán. Az új konstrukció vázlata a hangár deszka oldalára szénnel és krétával fel is van már rajzolva természetesen nagyságban, ami igazán eredeti és érdekes látvány. Az elkészült gépek mindegyike monoplán, az egyik kisebb a másik nagyobb alkotmány. A nagyobbik monoplán, amelynek törzse és szárnyai zöld színűre vannak festve, egy régi *Király-Berkovits*-féle gép átépítése és újjákonstruálása. Annyi az újítás, változtatás és eredeti ötlet kivétele az új monoplánon, hogy bátran mondhatjuk Kvasz konstrukciójának. A gép hossz-merete nyolc méter, fesztávolsága tizenkét méter és 35—40 lóerős *Dedics*-féle magyar motorral van ellátva. Ezen Kvasz András maga fog pilótáskodni. A másik monoplán szintén egy régibb gép újjáépítése. Ugyanis az alföldi híres turarepülések alkalmával Kvasz saját konstrukciójú monoplánja — melyet francia mintára készített — a sok esőtől, szállítástól úgy tönkrement, hogy eredeti állapotában nem volt már repülőgép. Az ügyes aviatikus szétbontotta tehát, majd sok újítással látta el, újjá konstruálta és megépítette. Ennek a gépnek a törzse és szárnyai pedig pirosra vannak festve. E monoplán hossza hét méter, fesztávolsága tizenegy méterű motorja 35—40 lóerős *Anzani*-féle. E kisebb gépen *Minár* Gyula, Kvasz ügyes pilótatanítványa fogja folytatni repülési tanulmányait.

— **Állítólag a rendőrré lőtt.** Két év előtt nagy verekedés volt Alsóvároson, a *Rákóczi*-szálloda előtt. *Horváth* Lajos kőfaragósegédet megtámadta öt iparoslegény. A verekedés zajára odament *Vlasits* János rendőr, aki az Indóház-téren teljesített szolgálatot és szét akarta zavarni a verekedőket. *Horváth* ekkor kétszer a levegőbe lőtt, hogy elriassza támadóit. *Vlasits* azt hitte, hogy *Horváth* ő rá akart lőni és hatóság elleni erőszakért felfeljelentette *Horváth*ot. Az ügyészség azonban emberölés kísérletére sulyosította a vádat, amelynek alapján ma került tárgyalásra az ügy a szegedi esküdtbírósa előtt. A mai tárgyalást azonban a bizonyítás kiegészítése végett elnapolták.

— **A kis finánc.** *Varga* Ferenc még csak tizenhét éves és már is egyenruha fészült a testén. Finánc volt Pécs városában. A kis finánc megunt a cifra életet és meglépett a pénzügyőrök kaszányájából. Azonban nem üres kézzel indult utnak. Százötven korona hivatalos pénzt elsikkasztott, a főlvigyzó ládáját pedig feltörte és onnan is ellopott mintegy száz korona értéket. Szökéséről értesítették a szegedi rendőrséget, mert egy megtalált írásából valószínűnek tartották, hogy Szeged felé vette az útját. A detektívek pénteken délután meg is találták az Európa-szállóban, ahol *Varga* Gyula néven lakott. Csütörtökön érkezett Szegedre. A pénzből már csak alig néhány koronája maradt. Bekísérték a rendőrségre, ahol előzetes letartóztatásba helyezték a megtévelyedett kis fináncot.

— **Öngyilkos gazda.** *Szabó* Flórián ötvenöt éves csengelekuti gazda csütörtökön délelőtt felakasztotta magát. Mire hozzátartozó észrevették, már halott volt. Tettét gyógyithatatlan betegsége miatt követte el.

— Ha csuza és reumája van, csak a **Borolint** használja masszírozásra. Ez a szer csodákat mivel, ha azt rendszeresen használja. 2

Tánc!

Új táncanfolyam veszi kezdetét délután 5—7-ig és este 8—11-ig

Kunerth Sándor tánctermében

Petőfi Sándor-sugárut 1. sz.

Beirtatkozási díj 4 korona.

URÁNIA SZÍNHÁZ.

Szenzáció!

Eredeti fölvétell!

Az ellenzéki képviselőket rendőrök vezetik ki a képviselőházból.

Az Uránia Színház fölvétele.

A primadonnasors.

Társadalmi dráma 3 fölvonásban.

Mozi ujság. Vigjátékok.

Szombaton és vasárnap.

A kapott „Borolin“-szert reumatikus fájdalmaknál úgy én, mint nők csodálatos sikerrel használtuk. Engedje meg, hogy ezuton is hálás köszönetünket nyilváníthassuk e csodás hatásu szerért.

Budapest, 1910. január 18-án

17

HOLLÓ BARNABÁS s. k.
szobrászművész.

KÖZIGAZGATÁS

A Kossuth Lajos-sugárut rendezése.

— Elvetették az eredeti javaslatot. —

(Saját tudósítónktól.) Szeged város közgyűlése tudvalevően még a múlt esztendő végén, amikor a városrendezési programot tárgyalták, a Kossuth Lajos-sugárut rendezését is ki-mondotta és a nagykörut és a Damjanich-utca közötti szakasz rendezésére megszavazott 280 ezer koronát. Akkor a mérnökséget megbizta a közgyűlés, hogy a rendezés terveit készítse el és terjessze a tanács elé.

Két alternatív tervet készített el a mérnökség. Az első terv szerint a sugárut két oldalán nyolc-nyolc méter széles lett volna a járda, a melyet mind a két oldalon szélesebb kocsit követett volna. Az uttest közepére fákkal szegélyezett lovagló utat terveztek és a mérnökség számítása szerint az utépités az előirányzott költség keretében meg lehetett volna oldani.

A tanács ezt a tervet el is fogadta és ennek alapján kiírták a pályázatot. Nemrég a versenytárgyalást is megtartották és a legmegfelelőbb ajánlkozóknak ki is adták a munkát.

A pénteki tanácsülésen azonban másként intézkedett a tanács. Elhatározta, hogy rendezi ugyan a Kossuth Lajos-sugárut, de nem az elfogadott és kivitelre eredetileg alkalmasnak talált terv alapján. Erre az eljárásra a középítészeti tanács átirata szolgáltatott okot. A középítészeti tanács ugyanis nem hagyta jóvá és átiratban fölszólította a tanácsot, hogy a

Kossuth Lajos-sugárut ne az első, hanem a második terv szerint rendezze.

A mérnökség második terve az elsőnél sokkal szebb, de egyben költségesebb is. Az eredeti költségvetést 42.000 koronával lépi túl és most, hogy e szerint történik a sugárut rendezése, az nem 280.000, hanem 322.000 koronába fog kerülni.

A terv szerint a sugárut két oldalán öt-öt méter széles gyalogjáró lesz, amelyet 6.40 méter kisebb kocsik közlekedésére szolgáló kocsit követ. Ezt a kocsit utat mind a két oldalon 4 méter széles aszfaltut szegélyezi, amelyet azután 2.40 méter széles kavicsos ut követ, amelyekben a villamos vasút sineit helyezik el. A sinek mellett lesz még egy 2.60 méter széles aszfaltjárda is, amelybe a villamos oszlopokat és a fákat helyezik el és az uttest közepén lesz a teherkocsik céljaira épített 10 méter széles-ségű kocsit, amelyet mind a két oldalon fák szegélyeztek.

Amint látható, a két terv lényegében abban különbözik egymástól, hogy míg az egyik a kocsitakat a gyalogjáró mellett tervezték, addig a másik és kivitelre elfogadott terv szerint a kocsitakat az uttest közepén helyezik el, de azért az ut bal- és jobboldalán is lesz egy-egy kisebb és könnyebb kocsik részére építendő kocsit.

Már most az fog történni, hogy a kivittel megbizott vállalkozókat az általuk eredetileg ajánlott és a tanács által el is fogadott egy-ségáruk mellett megbízzák, hogy az új terv szerint rendezzék az utvonalat. A kérdésben egyébként a legfontosabb az, hogy a Kossuth Lajos-sugárut építését legközelebb már megkezdik és azt még az ősszel át is adják a forgalomnak.

Dr Eisner Manó

ügyvédi irodáját

Aradi-u. 2. sz. házba

(I. emelet, — Hídfő, Iskola-utca sarok)

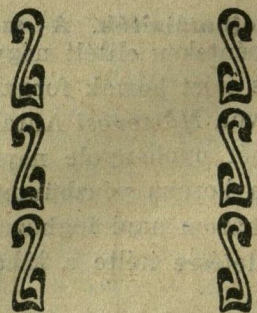
áthelyezte. Telefon 11-65.

Négy szobás lakás fürdőszobával

és minden mellékhelyiséggel azonnal kiadó. Tudakozódhatni dr. Rottenberg Pál ügyvédi irodájában Kölcsey-utca 13. szám alatt.

Dr. ROTTENBERG PÁL

ügyvédi irodáját



Szegeden

Kölcsey-utca 13. sz. alatt

megnyitotta.