

de azért mi fiatalok, akik néhányan sok lelkességgel küzdünk itt közöny és elfásultság ellen, a csüggedés és elfáradás óráiban, bizony a hatvanéves Ostwaldtól tanulhatunk bizalmat a jövőhöz és kitartást a küzdelemhez.

— Még most is sokat dolgozom, most az erkölcsi értékekről írok könyvet, az erkölcsi értékelést az energetika második tételéből fogom levezetni. Ez utolsó része annak a munkámnak, amelylyel a társadalmi, művészi és erkölcsi jelenségeket természettudományi törvényekkel igyekeztem determinálni. Ezt még seholsem mondtam el, a maguk diákjainak fogom először elmondani, az energetikáról tartandó előadásomban.

A villamos fejlődése.

— Uj vonalak — sűrűbb közlekedés. —

(*Saját tudósítónktól.*) A szegedi villamos vasut igazgatósága folyton arra törekszik, hogy a közönségnek a legnagyobb kényelmet biztosíthassa. Mindegyre fejleszti a hálózatot és ma már sokkal nagyobb áldozatokat hoz a közönség érdekében, mint a minőt a várossal kötött szerződése értelmében kötelezve lenne. Csak nemrég számoltunk be arról, hogy a társaság a színházi előadás után a színháztól minden irányba külön járatokat indít, jömléhet ezeknek a járatoknak a főtartása nem kis áldozatokat igényel.

Most megint nagy változások életbeléptetését tervezi a társaság. Rövidesen lényeges átalakítások történnek az összes vonalakon, olyan változások, amelyeknek mindegyikével a közönség óhaját igyekszik megvalósítani a vállalat.

Nemsokára megnyílik a Tisza Lajos-körúti vonal. Ez az új vonal a Szent György-utca végéről indul ki, végig megy a Tisza Lajos-körúton és a Gizella-térnél bekanyarodik a Boldogasszony-sugáruttra, amelyen át a Szeged állomásig ér el. Ezzel egyidőben a Közvágóhídi vonal is megváltozik. A vonal forgalmát a jövőben úgy bonyolítják le, hogy a Közvágóhídi kocsik a színháznál befordulnak a fővonalba, amelyen — a Szechenyi-téren, Kelemen- és Kárász-utcákon át — mennek a Dugonics-térig, ahol azután a Petőfi Sándor-sugáruttra fordulnak be.

A Közvágóhídi vonalon eddig 12 perces időközben közlekedtek a kocsik, ezt az időközöt most *leszállítják hat percre*. Előreláthatólag leszállítják a Kálvária-utcai és az Ujszegedi vonalon is a várakozási időt, még pedig az eddigi tíz percről nyolcra.

Azt már régebben tervbe vette a társaság, hogy az ujszegedi vonalat összekapcsolja a Kálvária-uti vonallal. Az összekapcsolás úgy történne meg, hogy az Ujszegedről jövő kocsik a posta mellett befordulnának a Kelemen-utcarra, innen pedig a Kölcsey- és Kárász-utcákon át a Dugonics-téren futnának a Kálvária-uti sínekre. Ezt a tervet most jóváhagyta a kereskedelmi miniszter is, aki azonban természetesen kikötötte, hogy a társaság köteles a várostól megszerezni a helyhatósági engedélyt, mert csak ennek megszerzése után lehet a műtanrendőri bejárást megtartani. Ez persze csak formalitás, aminek elintézése rövid időt vesz csak igénybe és így előreláthatólag hamarosan megvalósul ez a vonalösszekapcsolás is. A miniszter különben abban a leiratában, amelyben jóváhagyta a villamos öt új iparvágányának terveit is,

Valamennyi új beosztás már csak azért is praktikus, mert ezentúl *minden vonal közvetlen összeköttetésben lesz a Szeged állomáshoz vezető fővonallal*. A Közvágóhídi vonal a törvényszéktől a Dugonics-térig, az ujszegedi és a Kálvária-uti vonalak a postától a Dugonics-térig haladnak a fővonal vágányain, a Tisza Lajos-körúti új vonal pedig a Gizella-tértől kimegy az állomásig. Ez azért fontos, mert ezentúl sokkal könnyebb lesz az átszállás a fővonatra és nem kell egyik utcából a másikba menni, ha valaki át akar szálni.

A közönség mindenesetre nagy megnyugvással veszi tudomásul a változásokat, amelyeket a társaság egyedül a közönség kényelmére való tekintetből léptet életbe.

A politikai helyzet.

(A két delegáció és a közönség. — Elfogadták a provizóriumos javaslatot. — Justh és a korona álláspontja. — A kormány ünneplése.)

(*Saját tudósítónktól.*) Bécsből jelentik, hogy a közönségek tárgyalására kiküldött bizottság ma Zichy gróf elnöklésével tárgyalat és elfogadta a provizóriumos javaslatot. Összehasonlítás után megállapították, hogy a magyar és németnyelvű hozott határozat egyező, úgy hogy azt legközelebb öfelsége elé terjesztik, jóváhagyás végett. A bizottságnak most már jó ideig nem akad dolga, úgy hogy az elnök határozatlan időre napolta el az ülést. Esetleges összehívás esetén az időpontot írásban közli a bizottság tagjaival.

A politikai világban kínos feltűnéssel tárgyalták, hogy milyen éles ellentét választja el ezidő szerint a magyar delegációt az osztrák delegációtól. Különösen az osztrák delegáció hangján uralkodott valami nagy gyűlölet minden iránt, ami Magyarországgal összefüggésben van. Ilyen ellentét évek óta nem volt, mint most. A *Neue Freie Presse* szombati számában vezetőhelyen foglalkozik a két delegációval, kiemeli a köztük elhatalmasodott ellentétet és levonja azt a következtetést, hogy: ha ez a viszony nem szűnik meg és nem enyhül, akkor csak fokozódna a mai ellentét. Ez pedig igazán ártalmára volna a monarchiának, — írja a *Presse*.

A *Neues Wiener Tageblatt* azt írja, hogy Justh Gyulának alkalmá adódik audiencián megjelenni öfelsége előtt. Ekkor be kell látnia Justh Gyulának, hogy a korona előtt nem a provizórium, hanem a véderőreform a fontosabb.

Budapestről jelentik: Szombaton délelőtt jelent meg először Lukács László miniszterelnök a miniszterelnöki palotában, hogy hivatalát átvegye. A miniszterelnököt délelőtt 11 órakor felkereste a miniszterelnökség egész tisztikara, melynek nevében Jeszenszky Sándor államtitkár mondott üdvözlő beszédet. Az államtitkár az egész tisztikar lelkiismeretes és buzgó támogatását

ígérte meg a miniszterelnöknek. Lukács László megköszönve az üdvözlést, bejelentette, hogy a tisztikar érdekeit mindig szíven fogja viselni.

— Mikor öfelsége parancsára el kellett foglalnom ezt az állásomat, — mondta többek közt a miniszterelnök — azokkal a súlyos aggodalmakkal szemben, amelyek a föltornyosuló nehézségek miatt lelkemben támadtak, az egyik körülmény, amely a vállalkozásra buzdított, az a tudat volt, hogy e miniszteriumnak régi, hű és kipróbált tisztviselői karára támaszkodhatok.

Nagy melegséggel szólt aztán a miniszterelnök a tisztviselőkről, akiket biztosított teljes jóakaratról.

— Ahol méltányos esetek fordulnak elő, — mondotta — én készséggel hajlandó vagyok a szolgálati szabályok rideg korlátait túllépve is segítségükre lenni, valahányszor akár tisztviselő minőségükben, akár a magánéletben támogatásomra szorulnak.

A miniszterelnök végül bemutattatta magának a miniszterium tisztviselőit, majd Jeszenszky államtitkárt s az egyes referenseket fogadta.

A nemzeti munkapárt holnap esti értekezletén bucsuzik el Khuen-Héderváry Károly gróf volt miniszterelnöktől. A bucsu nagyszabású ünnepség lesz, amelyben résztvesznek a párthoz tartozó főrendek, főispánok s vidéki pártelnökök is.

Lukács Lászlót a nemzeti munkapárt nevében Láng Lajos báró fogja üdvözölni, míg Khuen-Héderváry Károly gróf László Fülöp festette portréjának leleplezésénél az ünnepi beszédet Perczel Dezső, a nemzeti munkapárt elnöke fogja mondani. A Royalban, este fél 9 órakor tartandó lakomán Berzeviczy Albert fogja a volt miniszterelnököt bucsuztatni.

A képviselőház hétfői ülésén megkezdődik a vita a miniszterelnök programnyilatkozatáról. A Justh-párt ma este bizalmas értekezletet tartott, amelyen elhatározták, hogy a képviselőház hétfői ülésén a párt nevében Bakonyi Samu fog beszélni. Kivüle még 23-án iratkoztak föl szólásra.

Ma tartotta az új kormány érdemleges ülését, amelyen a távol levő Zichy János gróf kultuszminiszteren kívül a kabinet összes tagja jelen volt. A minisztertanácsban kizárólag folyó ügyeket intéztek el.

Nem engedélyeznek köztársasági pártot. Budapestről jelentik: Boda Dezső az államrendőrség főkapitánya ma elvi jelentőségű határozatot hozott a köztársasági párt dolgában. Kornitzky Dezső és társai, budapesti lakosok bejelentették, hogy országos köztársasági pártot akarnak alakítani és eziránt népgyűlést tartani, melynek engedélyezését kérték a főkapitánytól. Boda Dezső a kérelmet elutasította és a népgyűlés megtartását elutasította. A döntést megfoglalták a belügyminiszterhez.