

KÚP GYULA ÉS TÁRSA

női divatháza Szeged.



Az összes
helyiségekben

Nagy karácsonyi occasio

mélyen leszállított áron december hó 5-én megkezdődött.

Divatházunkban kizárólag divatos és jó minőségű áruk kerülnek eladásra, eredeti értéküknek tetemes leszállítása mellett

Eladásra kerülnek:

kész női kosztümök, peluche, bársony, posztó - paletók és doubl-köpenyek.

Szörmeárúk:

bundák, perzsia, sealskin, caracül kabátok és köpenyek. — Szörme nyakbavetők és karmantyuk minden szörme-fajból. Szörme-kalapok eredeti párisi fazonokban.

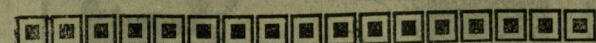
**Bluzok, pongyolák,
kész aljak és jüponok.**

Eredeti párisi fűzők.

Alkalmi meglepetésekre kiválóan alkalmas színházi köppenyek, echárpok dus választékban, mélyen leszállított áron.

**Toll-boák féláron
árusítatnak ki.**

Párisi fűzők az idényből visszamaradtak negyed árban árusítatnak ki. 2450



**Saját
szücsműhely!**

Megnyilt

Royal-nagyszálló

Nyolcvan szoba. Központi fűtés.
Minden szobában vízvezeték!
Mérsékelt árak. Tulajdonos

Dávid Sándor

vasúti vendéglős. 1070

Megnyilt

Uri divat különlegességek

SZENDE ÉS VADASNÁL

2441

KÖZGAZDASÁG

Az alsótanyai vasutról.

Irta Lederer Dezső dr.

Ha az alsótanyaiakat, különösen a bérföldeken lakókat leszavaztatnák, hogy kell-e tanyai vasut, feltétlenül óriási többségben leszavaznák a vasutat, hát lehet ezen csodálkozni? A tordaiak nem akartak belegyezni, hogy az állam egy mozdonymegfordítót csináljon Tordán, mondván, 30 év óta farral jön be a mozdony, jó volt eddig, jó lesz ezután is így, hátha valami veszedelmet hoz, ha a vonat ezután nem farral jön be. Ez a *maradiság* egy olyan jellemvonása a magyarnak, akárcsak a cigánynak a lopás. Mások van itt, amiért a tanyai nem vágyik a vasut után, fél, hogy veszedelmet hoz, mint tényleg ugyanis van, mint azt a következőkben kifejtani fogom. De van a tanyai vasutnak nemcsak kint a tanyán sok ellensége, van a városban is.

Néhány évvel ezelőtt, mikor a tanyai vasutat *komolyan* tárgyalták, egy közuti vasut ügyekkel foglalkozó szaktekintélylyel összebészélgettünk a tanyai vasutról. Soha sem felejttem el, vasúti terminusteknikusokkal kevert kerek előadásba, tonnákba és átalányösszegekbe beszélt, egy évet 365 napnak számított és hol szorított, hol osztott s végre oda lyukadt ki, már t. i. a beszéde, hogy a *tanyai vasutra szükség nincs*, mert a fentemlitett szám adatok szerint 79/899 egyed és átlag forgalom lenne csak személy- és teherárúknak, pedig a tanyai vasut fenntartása ezen személyrakományok és teherforgalom négyszeresét

igényelik, vagyis nem kell tanyai vasut, ezt ő mondja, ő, a szaktekintély. Emlékszik ugy-e reá, általam igen tisztelt bácsikám, mikor minden a tanyai vasut mellett szóló érveimet megdöntött precíz számadataival s mikor már azt hittem, hogy le vagyok főzve, mikor úgy éreztem, hogy tényleg nem kell a tanyai vasut, akkor jött az a mentő gondolatom, megkérdeztem, járt-e már kérem valaha gát-sarkon, vagy Rivón? A válasz reá *nem* volt s ekkor felháborodva a határozott nem válaszon, tovább kérdeztem, járt-e Rukiban, RuzsákJárásban, Gerentséren, Csorván, Zákányban, Köröséren, neszürjben, hatrongyban és kutyaménesen, közbe szurtam e sok nem közé Őszeszeket és Tápét is, a válasz nem... nem... és újból nem volt. Nohát kérem, úgy vagyunk avval, akár csak mikor a zsidók választanak plébánost, olyanok mondják, hogy nem kell tanyai vasut, vagy pedig, hogy kell, akik még nem is tudják, hol van. Kancsalszél vagy a köröséri iskola mellett az a bizonyos domb, mert azok, akik ezeket a helyeket ismerik, azok kevés számmal vannak és egy része érdekelt, akik szereynységéből nem szólhatnak, mert oda vágnák a szemükbe „a maga beszédére kicsit adunk, maga a maga malmára akarja a vizet hajtani” stb. s folyik a folytonos tanakodás, *ezekbe kerülő felmérések*, előmunkálatok s a tanyai vasut még mindig — nem fűtül. Most legjobban aktuálisá tették újból a tisztviselők, ettől várják, hogy olcsóbb legyen a tojás, meg a tej, igazuk van, mert az Szegeden tényleg olcsóbb lesz, ha — fűtül a vasut, de azért jó lesz akkor is — ugy-e —

Nem a tojásárak leszállása az, amit eredményezne a tanyai vasut, hanem egy *átalakulást* eredményezne Szeged város főként kereskedelmi életében, amelyre csak az gondolhat, aki ismeri a tanyát és el tudja képzelni, hogy ez a tömeg, ha megadatnék neki az alkalom baromfitenyésztésre, tejtermelésre, konyhakerti vetemények értékesítésére, fajgyümölcs, csemegegyümölcs, fűztermelésre, megadatnék az alkalom, hogy évente ne csak 3—4 hónapig dolgozhasson, hanem augusztustól áprilisig a könnyű közlekedés folytán a gyárakban dolgozhasson és ez a tömeg, több mint 30,000 lélek, ha az anyavárosba, Szegedre könnyű szerrel bejárhatna, hogy a városra *minden vonalon* milyen előnyös lenne ez, csak az tudja elképzelni, aki ismeri a tanyát és tudja, hogy ma csak rozst érdemes termelni alsótanyán, mást semmit, legfeljebb akinek van sok pénze, annak borszólót. A föld ezen *egyoldalú kihasználása* pedig nagy kár a termelőre, nagy kár a városra, mert a termelő, ha piacra nem tudja vinni az áruját, a fogyasztó drágábban kell, hogy az odahozott kevés árut megfizesse, a termelő pedig szintén károsodik, úgy, hogy más évben nem is termel, csak annyit, mint amennyi a saját szükségére kell, a városi természetesen évről-évre jobban panaszkodik, hogy még a zöld petrezselyemért is pénzt kell adni.

(Folytatjuk.)

(—) Két gazdasági kiállítás Szegeden.

Két gazdasági kiállítás is lesz vasárnap Szegeden. Az állami polgári leányiskola nagyertermében özvegy *Pálly Sándorné* védnökkéségével vasárnap a kecskeméti földrengés által károsultak javára *gyümölcskiállítás* lesz s közben délután három órától négy óráig szakelőadást tartanak a gyümölcsértékesítéséről. A *Szegedi Gazdasági Egyesület* a Szeged-Alföldi Takarékpénztár felsőközponti székházának helyiségeiben *Serényi Béla* gróf földművelésügyi miniszter anyagi támogatása mellett vasárnap délelőtt tíz órákor gyümölcs-, bor- és gazdasági terménykiállítást rendez, amely iránt nagy az érdeklődés a tanyai gazdák körében.

(—) Az üzleti reklám védelme. A Magyar Kereskedők Egyesülete az ipartörvény 51. szakaszának alkalmazása tárgyában hosszabb előterjesztéssel fordult a kereskedelem egy kis drágasági pótlék?