

korlati élet követelményeinek megfelelően állapittassanak meg s a fizetési kötelezettség alapja ne pusztán a vérségi kötelék, hanem a családhoz való tényleges tartózkodás is legyen.

Egy és negyedmillió városrendezésre.

— A szépülő Szeged. —

(Saját tudósítónktól.) Szombaton délután nagy érdeklődés mellett tárgyalta a polgármester elnöklésével kiküldött bizottság a jövő évi városrendezési programmot. Némi változtatások után elfogadták a mérnökség előterjesztését, amelyet alább részletesen ismertetünk és amelynek értelmében az 1912. évben 1,267.252 koronát fordítanak Szegeden városrendezésre. Ebből az egy és negyed millió koronánál nagyobb összegből 1,125.502 korona terhe a város költségvetését, 141.750 korona terhet a háztulajdonosok viselnek.

A mérnökség előterjesztését mindössze annyiban változtatta meg a bizottság, hogy a Zárda-utca rendezése helyett az ujszegedi Tárogató-utca kikövezését határozta el, a Szentháromság-utca rendezését, illetőleg úgy döntött, hogy ezt a kérdést függőben hagyja és a fölszabaduló másfél százezer koronából a Back-malom előtti részt, az Attila-utrát és a Dugonics-utcat kövezteti ki.

Lázár György dr polgármester az ülésen, amelyen Bokor Pál polgármesterhelyettes ismertetette a mérnökség előterjesztését, amelyet Doránszky Károly osztálymérnök készített el.

(A sugárutak kiépítése.)

Az előterjesztés kiemeli, hogy a kövezési program egybeállításánál, mint mindenkor úgy most is nagy nehézségekkel kellett megküzdeni a mérnökségnek, mert az igények emelkedése folytán a szükséglet oly nagy, hogy azt kielégíteni a város törvényhatósági bizottsága által rendelkezésre bocsájtott összegből, még kis részében sem lehet. Ki kellett tehát válogatni a legégetőbb szükségleteket, amelyeknek kielégítése biztosíték a város fokozatos és céltudatos fejlesztésére.

Mindenek előtt a sugárutak azok, amelyeket fokozatosan ki kell építeni, hogy az egyes városrészekbe vezető főközlekedési vonalak a város nagymérvű, mondhatni rohamos fejlődése folytán a közönség által jogosan támasztható igényeket kielégíthessék. Ugyanezért tervbe vették a Szentháromság-utcának, a Kálvária-utca második részének a Szent György-utcának és a Kossuth Lajos-sugárut második részének kiépítését és pedig a Szentháromság, Kálvária- és Szent György-utca kiépítését aszfalttal, míg a Kossuth Lajos-sugárutat Makadam alapra helyezett bazalt fejkővel. Ez a nagy főközlekedési utvonat kiépítése mindenki külső városrész jogos igényeit kielégíti.

A belváros fokozatos fejlesztése és szépítése szempontjából a Rudolf-tér második, a kulturpalota előtti részének aszfalt burkolattal leendő ellátását vettük tervbe, mert a kulturpalota előtti terület a mai állapotában már a szép Szegedhez nem méltó.

(Fejlődnek a városrészek.)

A további rendezéseket aként vették tervbe, amint a rendezést az egyes városrészek fejlesztése feltétlenül megköveteli.

A Bocskay-utca rendezése akkor, amikor a Madách-utca és Kossuth Lajos-sugárut között hatalmas paloták épültek, el nem hagyható hasonlóképp rendezendő a Vadász-utca is. Ennek a két rövid utszaknak a

rendezésével azután befejezést is nyer a Kossuth Lajos-sugárut és Madách-utca közötti városrész rendezése.

A Hétvezér-utca megkezdett rendezése időleges befejezést nyer az által, hogy annak a Feltámadás-utca és Tavasz-utca közötti szakaszát a végleges magasságra rendezik.

Alsóvárosban a vasúti palota építése miatt elődázhatatlan a vasúti palotát környező utcák és utak rendezése, miért is ezeket a programba beillesztették. Ezekon kívül a Cserepes sornak kövezettel való ellátását vették fel.

(A rendezés irányelvei.)

Az előterjesztés részletesen foglalkozik ezután a fedezet kérdésével, majd azokat az irányelveket, amelyek alapján a várost fejleszteni kell így ismerteti:

A Tisza Lajos-körut és azon belől fekvő területnek az a része, mely az adott viszonyok között rendezhető, már rendezve van. A még nem rendezett utvonalak csak akkor lesznek végleges burkolattal elláthatók, ha a tervbe vett szabályozásokat végrehajtják.

A két körut közötti városrész végleges jellegű kiépítése tekintetében elsőrangú szükséglet a sugárutak kiépítése, melyeket nyomon kell követni a sugárutakkal parallell utcák kiépítésének, hogy a forgalom által igényelt tehermegosztás keresztül legyen vihető; szükségképeni következménye a parallell utcák kiépítésének a keresztutcák közbeeső szakaszainak kiépítése. Ez a fejlesztés két-két sugárut között folytatandó lesz mindaddig, míg a közbe zárt terület minden terét és utcáját kiépítik. Ugyanezen alapelveket kell megtartani a nagyköruton kívüli városrészek fejlesztésénél is.

Ezen rendszertől eltérésnek van helye különösen oly esetekben, ha oly utcákról van szó, melyek olymértvű átmenő forgalmat vannak hivatva lebonyolítani, hogy a sorrend megbolygatása a kiépítésre megindokoltnak tekinthető.

Természetesen nem lesz hosszú időre elődázható a nagykörut kiépítése sem, mert hiszen az meg a főösszekötő eret képezi a sugárirányban haladó utak között. A nagykörut s a Kossuth Lajos-sugárut külső részének végleges kiépítése már ezidőszert is elsőrangú szükségletet képez, azonban, mivel sem a nagykörut, sem a Kossuth Lajos-sugárutnak a Damjanich-utca kívül eső része esaternázva nincs, a kiépítést el kell halasztani arra az időre, mikor az általános csatornázás tervei szerint ezen utvonatnak csatornái megépíthetők lesznek. Helyes és célirányos volna azonban már ma gondoskodni ezen utak kiépítéséről, hogy akkorra, mikorra a Nagykörut és a külső Kossuth Lajos-sugárut csatornája kiépítés alá kerülhet, egyidejűleg legyen az utak burkolása is véglegesen rendezhető.

(A vita.)

Az általános vitánál Sári János szólalt föl. Azt mondta, hogy a Szentháromság-utcat ne rendezzék, mert ennek az utcának a végleges rendezésig le kell még üllepedni.

Barmos György üdvözlö a tanácsot, mert a Szentháromság-utca rendezését tervbe vette. Ennek az utcának a rendezésére szükség van, mert ez az utca kapcsolja össze Alsóvárost a Belvárossal.

Szécsi Márton ugyanezen a véleményen van, Kiss Gyula ellenben azt mondja, hogy a rendezést el kell halasztani.

Elnök szintén a rendezés elhalasztása mellett szólal föl, a bizottság többsége úgy határoz, hogy a rendezést nem veszi föl az 1912. évi programba.

Ezután általánosságban elfogadták a mérnökség javaslatát.

A részletes tárgyalásnál állandó jellegű munkákra, mint: személyi kiadásokra, csatornák fenntartása, műszaki költségekre 111,300 koronát javasol megszavazni a bizottság.

Elhatározták ezután, hogy a Szentgyörgy-utcat 183,000, a Kálvária-utca második részét

62,500, a Rudolf-tér második részét 93,000 és a Kossuth Lajos-sugárut második részét 288,500 korona költséggel rendezik.

A Kálvária-utcat illetőleg Schütz Antal és Fundák Károly fölszólalásai után elhatározta a bizottság, hogy javasolja az aszfalttal való burkolást.

A Bocskai-utca rendezésére 6800, a Vadász-utca rendezésére 6000, a Hétvezér-utca rendezésére 13,000, a Kálmán-utca rendezésére 7500, a Zerge-utca rendezésére 24,000, a László-utca rendezésére 14,000, három névtelen utca rendezésére 39,600, a Délibáb-utca rendezésére 7000, a Cserepesor rendezésére 10,700, az Ipar-utca rendezésére 2200, a Dugonics-utca rendezésére 1230 és az Alsó Tiszapart kiépítésére 16,000 korona megszavazását javasolja a bizottság.

A Zárda-utca rendezését törölték a programból, az az utca helyett 6000 korona költséggel Lantos Béla fölszólalására az ujszegedi Tárogató-utca rendezését határozta el.

A fölsorolt utcák rendezésének összes költségei 194,390 korona rugnak. Ebből 154,030 koronát a város, 40,360 koronát pedig magánosok viselnek.

Biró Benő főmérnök-helyettes fölszólalásában a Kálvária-sor rendezését kívánja. Ezen az utvonalon jönnek be a tanyai kocsik és azért feltétlenül szükséges ezt a sort Mac Adam-burkolattal ellátni.

Wimmer Fülöp a Kossuth Lajos-sugárut folytatásának a rendezését sürgeti.

Obláth Lipót azt kívánja, hogy az alsó tiszai rakpartot a közúti híd felől építsék ki.

A bizottság megbizta a mérnökséget, hogy valamennyi kívánság alapján készítsen el terveket és költségvetést és terjessze azokat a bizottság elé.

Végül elhatározta a bizottság, hogy a Szentháromság-utca rendezésének elhalasztásával megtakarítandó 151,310 koronából első sorban 20,000 korona költséggel a Back-malom előtti részt rendezi, a fennmaradó pénzből pedig az Attila-utcat és a Dugonics-utca még hátralevő részét kövezteti ki.

Hegedüs Lóránt Szegeden.

— Előadás a közgyűlési teremben. —

(Saját tudósítónktól.) Hegedüs Lóránt nemzeti munkapárti országgyűlési képviselő szombaton Szegedre érkezett, hogy a Gyáriparosok Országos Szövetsége szegedi fiókjának vasárnap délelőtt 11 órakor, a városháza közgyűlési termében tartandó közgyűlésen elmondja azt a beszédet, melynek vázat vezető helyünkön közöltük.

Hegedüs Lóránt beszéde nagy jelentőségű, mert bár a téma a drágaság és szegénységünk napjaink legaktuálisabb és közkeletű kérdése, mégis azok eredendő okai a vámpolitikára és az ország gazdasági politikájára vezetendő vissza. Hegedüs Lóránt ezekre az alapvető okokra építi beszédét, mely válasz lesz az Országos Magyar Gazdasági Egyesület és az Országos Gazdasági Szövetségnek a legutóbbi hetekben közösen megtartott közgyűlésén tett állásfoglalásra, mely teljesen a Gyáriparosok szövetsége és a magyar ipari és kereskedelmi politika ellen irányult. Hegedüs Lóránt erélyesen készül visszautasítani ezt a támadást és úgy lehet, hogy ez a beszéd intenzív belső ipari és kereskedelmi politikának és hathatós propagandának lesz a kezdete.

Országos szempontból is igen öröndetes a gyáriparosok ezen határozott állásfoglalása, mert ettől ipari életünk föllendülését várhatjuk. Minket szegedieket különösen érdekel ez az ügy, mert eltekintve ettől, hogy Szegeden, a Gyáriparosok szövetsége itteni fiókjának a közgyűlésen történik ez a kezdeményezés, hisszük, hogy Szeged város gazdasági életére is jótékony hatást fog gyakorolni.

Szombat este 8 órakor bizalmas jellegű halacsorát rendeztek Hegedüs Lóránt tisztele-