

elvben foglalkoztak a költségvetéssel. Arról volt szó, hogy magáévá teszi-e Auffenberg közös hadügyminiszter elődjének. *Schön-aich* bárónak a két kormány nyal történt megállapodását, mely tudvalevőleg öt évre állapította meg a közös hadsereg kiadásait. Az új hadügyminiszternek, a két kormányra való tekintettel, elvben hozzá kellett járulnia elődjének megállapodásaihoz.

A tanyai vasut.

— Szesztay László terve. —

(*Saját tudósítónktól.*) A hétfői tanácsülésen Balogh Károly tanácsos bejelentette, hogy Szesztay László műegyetemi tanár az alsótanyai vasut közigazgatási bejárásául szolgáló terveket elkészítette és azokat megküldötte a városnak. A terv alap gondolata *Stelczel* Frigyes volt államvasuti üzletevezetőé, aki a kérdést sokáig tanulmányozta és megfelelő gyakorlati megoldást is talált.

A vasut 70.000 hold területet érint és főcélja, hogy a 30.000 lakossággal bíró tanya és a város között rendes közlekedést teremtsen. Hogy részleteiben miként oldják meg ezt a kérdést, afölött még sokat fognak vitatkozni, azonban a kérdés sürgős elintézése minden körülmények között kívánatos.

Esztendők óta napirenden szerepel a tanyai vasut ügye. Ankétoztak, tanácskoztak már ebben a kérdésben nagyon sokat. Az aktacsomó kilókra szaporodott föl. Lényegesebb döntés mindeddig nem történt, pedig elég anyag állott rendelkezésre eddig is már.

Szesztay László terve, amelynek alapján a tanyai vasut ügyében kiküldött bizottság legközelebb kérni fogja a közigazgatási bejárás elrendelését, a következő:

A vasutvonal a város belterületén a Mars-téren elhelyezett végkiterőből indul ki s a Londoni és a Berli-ni-körutakon, a Béke és a Földvári-utcákon, a Tisza Lajos-köruton és Erzsébet rakodóparton át halad, majd a magyar királyi államvasutak budapest-orsovai vonalán fekvő Tiszahid alatt vezet el s a szegedi ármentesítő társulat tiszai védtöltésére jut s a 40-ik szelvényig a védtöltés koronáján halad. A pálya 51—54. szelvényei között helyezettett el Szeged átrakó-állomás, amelyet a Máv. Szeged-rendező pályaudvarával egy szabványos nyomtávolságú összekötő vágány fog összekapcsolni. Az összekötő Máv. budapest-orsovai vonalának 4551—4552 szelvényei között ágazik ki s 15 pro mille lejtéssel jut le a mélyebben fekvő területen tervezett Szeged átrakó-állomás felé.

Szeged átrakó-állomást elhagyva a vonal a szegedi ármentesítő társulat másodrendű védtöltése mellett halad tovább, majd keresztezi a szeged—szabadkai törvényhatósági utat s ezen ut mellett, az ut pályatestének jobb oldalán halad. Majd elhagyja az utat, a Máv. szeged—szabadkai vonala közelébe kerül s avval párhuzamosan halad. Közben, a 98—100 szelvények között *Szentmihálytelek* állomás nyert elhelyezést.

A pálya ezután a Máv. szeged—szabadkai vonalának Matyéri vashidja alatt halad át. El helyütt a Matyér szabályozására lesz szükség, miáltal a Matyér vashidja fölöslegessé válik. A vasutvonal ezután megfelelő vezetéssel jut el a 143—146 szelvények közt tervezett *Balog elágazó állomásig*, ahol a vonal két ágra szakad. Az egyik ág az alsótanyai terület déli, a másik pedig ugyancsak északi részét érinti. A déli vonal a Balog-iskola és a feketeszéli orvoslak érintésével az ut közelében halad tovább. A nagyszéksői iskola mellett helyeződik el *Nagyszéksős állomás*, majd a 252—255 szelvények között a *Közigazgatási központ-állomás*. Ezután a vonal délnyugatra fordul s így jut el az ugynevezett Kissor mentén fekvő Kissor állomáshoz, amelyből kilépve a Szeged városi tanya és az erdőöri szakiskola közelében elhelyezett *Erdőöri iskola-állomásban* véget ért.

Az északi vonal Balog elágazó állomásból kilépve északnyugati irányban halad, átszeli a Szegedtől a közigazgatási központ felé ve-

zető műutat, azután követi a külső domaszéki iskolához vezető utat, majd nyugat felé fordulva a szeged—domaszék—zákányi ut jobb oldala mellett kanyarodik s az ut mellett vezet tovább. A külső domaszéki iskola közelében az ut mellett helyeződik el *Domaszék-állomás*, amelyet elhagyva a vonal az ut mellett marad, majd elhagyja az utat s a helyi viszonyoknak megfelelő vonalvezetéssel jut el a zabosfai iskola közelében levő szőlők-nél tervezett *Zabosfa állomáshoz*.

Ezután a vonal a Kispaphegy-dűlőben levő szőlőket érinti, majd a zákányi iskola mellé tervezett *Zákány-állomást* éri el, amelyet elhagyva a pálya a Pálffy-tanya felé vezető ut irányát követi s eljut az ott tervezett *Pálffy-állomáshoz*. Ezután a vonal a mérgesi és Honvéderdők között kiosztott városi földek középső útja mellett halad tovább, kilép Szeged határából s a Kiskunmajsa község határában fekvő Mérges-pusztta területére jut, ahol a Mérges község közelében elhelyezett *Mérges-állomásban* véget ér.

A szeged-balog-erdőöri iskolai vonal hosszúsága 36.5 kilométer, a balog-mérgesi vonalé 31.3 kilométer, az összes vonalhosszúság tehát 67.8 kilométer. A pálya jellegét tekintve a vasut könnyű síkvidéki pálya s a kisvasutak típusához tartozik. A vasut nyomtávolsága 76 centiméter. A magasépítmények kellő takarékos-sággal, csupán a tényleges szükséglethez mért számban és terjedelemben tervezetnek. A vonalak kiinduló pontjául tervezett Mars-téri kitérőn egy tetszősebb kiállítású épület tervezték, amelyben irodahelyiség, váróhelyiségek és raktár lesz.

Az állomások személyforgalomra, teljes rakományu és darabáru forgalomra rendeztetnek be. A személyforgalmat föltételes megállóhelyek is fogják szolgálni.

Visszafoglalták Tripoliszt a törökök !

— Nagy olasz vereségek. —

(*Saját tudósítónktól.*) Konstantinápolyban örömrivalgásban törtek ki az emberek a győzelmes tripoliszi fordulat hírére. A sajtó ujjong, s általános a vélemény Törökországban, hogy *Tripoliszban* csak most kezdődik igazán a háboru.

Megerősíteni látszik a törökök tripoliszi győzelmét az a hír, amelyet *Rómából* jelentenek, mely szerint olasz lapok azzal magyarázzák a törökök és arabok rendkívüli győzelmét, hogy azok halálmegvetéssel harcolnak. Olasz lapok azt írják, hogy a törökök és arabok nagyon kegyetlenül járnak el, a mennyiben az olasz halottakat megcsontkítják, a sebesülteket pedig halálra kinozzák.

Az olaszok a legutóbbi, döntő ütközetben ezerötszáz halottat vesztek.

A mai napon ezek a jelentések érkezettek:

Véres harcok Tripolisz körül.

Konstantinápolyból jelentik: Egy olasz hadosztály Tripolisznál megtámadta a törököket, akik azonban önkéntesekkel erősödve, ellentámadást kezdtek, mire az olaszok attól tartva, hogy visszavonulásukat elvágják, rendetlenül visszavonultak a városba. *Az olaszok vesztesége 300 halott, köztük néhány tiszt és 700 sebesült.* Néhány olasz sánc a törökök kezébe került.

Hír szerint a törökök ebben a harcban három olasz golyószórót zsákmányoltak, sáncokat emeltek és tüzéségtől támogatva, négy hadoszlopban megtámadták az előnyomuló olaszokat. Az olasz haderő vereséget szenvedett. A törökök sok olasz foglyot ejtettek, köztük több tisztet.

A külügyminiszter táviratot kapott a mai-tai török konzultól, hogy a török csapatok napok óta várt általános támadása a tripoliszi olasz pozíciók ellen megtörtént. *A harc*

a törökökre győzelmes volt. A távirat nem közöl részleteket a veszteségekről.

Rómából táviratozzák: A tripoliszi ütközetben megsebesült *Campobello* lovassági hadnagy, aki Elena királynő udvartartásának tagja, tegnap meghalt. Homsnál megsebesült *Grzioli* herceg, az olasz arisztokrácia legismertebb tagja. Mire visszavitték a táborba, a herceg meghalt.

Az olaszok veresége Benghazinál.

Konstantinápolyból jelentik: Tegnapelőtt tüzéséggel földérintő szolgálatot teljesítő olasz csapatok és a törökök között egy órai harc volt. A törökök nagy bátorságot tanúsítottak. Az olaszok rendetlenül, egy ágyu, több halott és sebesült hátrahagyásával menekültek. Egy olasz ezredes súlyosan megsebesült. Az olaszok ebben a harcban 200 halottat és sebesültet vesztek.

Tripolisz a törököké!

Konstantinápolyból táviratozzák: A portára távirat jött, hogy az egyesült török és arab sereg véres küzdelem árán, amelyben több ezer olaszt foglyul ejtettek. *Tripoliszt és Benghazit visszahódította.* Egy későbbi jelentés szerint a véres csata után, amelyben a török sereg győzött és az olaszok közel ezer halottat és sebesültet vesztek, Neched pasa felszólította az olaszokat, hogy őrítsék ki Tripoliszt és Benghazit.

Konstantinápolyból táviratozzák: Az olasz hivatalos jelentéssel szemben az az igazság, hogy a török sereg hűzdelem után visszafoglalta *Bumeliándt* s ezzel hatalmába kerültek azok a források, amelyek vízzel látják el Tripoliszt. Konstantinápolyban leirhatatlan nagy az öröm. A szultán palotája előtt tegnap a nép örömmámorában tüntetett az uralkodó mellett.

Konstantinápolyból jelentik: Nem erősítették meg azt a híresztelést, hogy a török sereg ismét elfoglalta Tripoliszt. A hadügyminiszter azt mondja, hogy a török csapatok csak a városon kívül lévő régi kaszárnyát hódítottak vissza. A csatában a törökök 8 olasz tábori ágyut és 4 golyószórót zsákmányoltak, körülbelül 1000 olasz katona török hadifogságba került. Az olaszok bárkákon a hadihajkra vitték sebesültjeiket.

Felrobbant a kissármási földgáz.

— Emberek a lángok között. —

(*Saját tudósítónktól.*) Ég a kissármási területen a földgáz!

A Kissármás mellett levő földforrást betömése óta egy ör örzi, aki a forráshoz közel fekvő kis házban lakik feleségével és gyermekeivel. A szombatról vasárnapra virradó éjjel két órakor nagy robbanás ijesztette fel álmából az őrt és családját.

Felkeltek, lámpát gyújtva a forráshoz mentek, hogy megnézzék, mi történt? Alig tetek azonban néhány lépést, az előbbinél sokkal hatalmasabb dördülés rázta meg a levegőt, mely körülöttük égni kezdett. Az ör elmenekült, de azért ő is megsérült, felesége azonban oly súlyos égési sebeket szenvedett, hogy *aligha marad életben.*

Az óriási robbanást a földből kitörő földgáz *meggyulása* idézte elő. A közeli falu egész lakossága halálra rémülve futott ki lakóházaiból és megrettenve látták, hogy a föld körülbelül *hat négyzetkilométernyi terjedelemben ég.*

A robbanás elpusztította majdnem egy kilométernyi hosszúságban a Marosludas—Beszterce vasut vonalát és tönkretette a táviró- és telefonvezetékeket.

Miután azonban a Kissármásról Kolozsvár felé vezető táviró- és telefonvezetékek épek maradtak, a nagysármási körjegvző azonnal jelentette az esetet a kolozsvári hatóságoknak.

Veszprémy Antal, a nagysármási járás főszolgabirája, a rendelkezésére álló csendőrséggel már vasárnap reggel a szerencsétlenség színhelyére érkezett és a tűz eloltását,