

KÖZIGAZGATÁS

Befejezték a szeptemberi közgyűlést.

(Saját tudósítónktól.) Hosszas és izgalmas vitatkozások után hétfőn délután befejezték a szeptemberi közgyűlést. Amit sokan vártak: a színházi helyárák kérdését nem hozta be a tanács és úgy látszik ez a tárgy már csak októberben kerül napirendre. Az Alth-féle felebezési tárgyalását kivéve, amelyről lapunk más helyén számolunk be, unalmas és egyhangu volt a közgyűlés utolsó napja, felszólalás nem hangzott el és minden kérdésnél elfogadták a tanács előterjesztését.

A közgyűlésről ez a tudósításunk számol be:

Elnök Lázár György dr polgármester.

Főjegyző Taschler Endre főjegyző, Rack Lipót és Bárdoss Béla aljegyzők.

A mult ülés jegyzőkönyvét a közgyűlés hozzászólás nélkül hitelesítette.

Koczor János tanácsos előadja, hogy a honvédsapatház ki kell bővíteni. Egy pavillont kell emelni ott és a boncoló helyiséget nagvobbitani kell. A költségek egy részét a honvédelmi miniszter fedezi, fedezetlen marad 1770 korona, amely összeget a közgyűlés engedélyezte. Egy új hullaház építése is szükséges. Erre a célra 14.000 koronát engedélyezett, miután a hullaházért fizetendő évi bér a 14.000 korona 7.8 százalékának felel meg és így az amortizációt bőven fedezi.

A Mars-téri laktanya javítási munkálataira a közgyűlés **Koczor** János tanácsos előterjesztésére 11.624 koronát szavazott meg.

Ezután a tanácsnak az Alth Lajos és társai által beadott felebezésére vonatkozó előterjesztését tárgyalták. A közgyűlésnek erről a részéről külön cikkben emlékezünk meg.

A vita után a polgármesteri előterjesztések során több heti szabadságot engedélyeztek **Polczner** Erős városi mérnöknek, **Bauer** Zoltán számvizsgálónak, **Kabok** Imre levéltári segédnek, **Sass** Lajos rendőrbiztosnak, **Zsuffa** József vámpénztárnoknak és **Szekerke** Lajos adóügyi tanácsosnak. Kihirdették **Jovanovic** Miléva és **Gábor** Franciska születésnők okleveleit.

Végül **Koczor** János tanácsos előterjesztésére **Jakab** Jenő budapesti vállalkozónak megengedték, hogy a Széchenyi-téren, a Dugonich-téren és az artézi kut közelében árusító bódékat állítson föl olyan föltétellel, hogy tizenöt év múlva a város tulajdonába mennek át.

Elnök fél hat órakor a szeptemberi közgyűlést berekesztette.

x **A Buvártó feltöltése.** A Buvártó feltöltése ügyében tudvalevőleg nézeteltérés támadt a versenytárgyaláson győztes **Gaál és Tirnauer** cég és a város között. A város azt követelte a cégtől, hogy saját költségén szivattyuztassa ki a tavat, a cég azonban ebbe nem volt hajlandó beleegyezni, mert szerinte ez a kikötés nem volt benne a szerződésben. A tanács azután fölhevítte a mérnökséget, mondjon véleményt arról, hogyan olcsóbb a kiszivattyuzás: ha a céggel végeztetik-e el, vagy ypedig ha a város a maga költségén csináltatja meg a munkát. A mérnöki hivatal most jelentést tett a tanácsnak, hogy a Buvártó feltöltése kevesebb pénzbe kerül, hogyha a kiszivattyuzást a város végzi. A tanács mai ülésében röviden tárgyalt a Buvártó feltöltéséről és felhívja a vállalkozó **Gaál és Tirnauer**-céget, hogy az eredeti szerződést írja alá.

Fog-Krém

KALODONT

Szájviz

SPORT

A johannistali repülőtéren.

Berlin, október 6.

(Saját tudósítónktól.) Ha az ember végig megy az Unter den Lindenen, mindjárt szemébe ötlök a Légforgalmi Társaság (Luft-Verkehrs Gesellschaft) nagy üzleti reklámja. Kétezer ötszáz márka a pilótakiképzési díj és az utasoknak repülőgépen egy-egy felszállás ötven márkába kerül. Működési tere a johannistali repülőtér. Óriási hely ez, mely legalább is tizszerte nagyobb a mi lóversenytérünkénél. A városi vasuton fél óra alatt lehet odarepülni.

Szerdán, mikor öt óra tájban fölkerestem, nagyon kedvező volt az idő és így bátran remélhettem, hogy látni fogok repülést. Már messziről, amint a pálya felé közeledtem, megpillantottam egy léghajót, mely, mint később megtudtam, a Parseval VI. volt. Múltóságteljesen lebegett a magasban, mintegy ötszáz méterre. A mozgása látszólag nagyon lassu volt.

A repülőtérré kijutva, eleinte nem valami nagy élénkséget láttam. Két szörnyű nagy léghajó-csarnoknál folyt a munka. Egyiket csak most építik. Bizonyára egy új Parseval részére készül. A másikonál szerelők és pilóták szorgalmatoskodtak négy repülőgépen. Itt minden a Légforgalmi Társaságé, a künn épen akkor működő Parseval is. Kicsi, de kedves társaság volt együtt. Köztük négy japán is, kik minden iránt feltűnően érdeklődtek. Amíg a repülésre való előkészületet figyeltük, a tér tulsó felében feltűnt egy repülőgép. Hamarosan követte egy másik, a társaság gépei közül. A legutóbb első díjat nyert König szállt föl egy tanulóval. Két nagy kört tett meg harminc-negyven méter magasan és aztán aeroplánjára másik tanulót vett föl, kivel ugyanannyit repült a legnagyobb biztonsággal.

A tanulók közt volt egy csinos nő is a pilóták ismert toalettjében. Néhány nőbarát forgott körülötte, kik szórakoztatták, míg végre rá került a sor. Nagy nyugalommal ült föl és mintha mindennapi közönséges munkát végezne, olyan flegmát mutatott.

Eközben visszatért a Parseval VI. Eddig csak a moziban volt szerencsém léghajóleszállást látnom, most pedig a valóságban kétszer is. A tribün fölött ereszkedett alá, úgy, hogy majdnem horzsolta a tetejét. Mikor a térre ért, ott várakozott már egy csomó ember, hogy majd a köteleket tartsák. A megfelelő helyre jutva, a kosárból ledobtak két homokzsákot és annak kötelét fogva, huzták lefelé a léghajót. Lassan ment. Elégé közelérve a földhöz, megragadták a többi függő köteleket és a hajót teljesen lehúzták, úgy, hogy a kosár a földön feküdt. A közönség körülvette és mindenki élénken figyelte szivaralakját. A ballonja sárga. A kosárban utasok voltak, kik rendes tarifa mellett utaztak. A léghajó újból felszállt tizenegy utassal és két gépészszel. Az utasok közt volt a négy japán is.

Későn, hét óra után tért vissza és szállt le, ezuttal sokkal érdekesebben, mert sötét volt és a villamos ivlámpák adtak csak némi világosságot. Roppant óvatosan tettek meg minden intézkedést. A parancsnoknak szinte harsogott a vezényszava, mintha csak egy ezred szólott volna. Most nem huzták le a földig, mert a csarnokba kellett bevinni.

A bevitele igen érdekesen történt. Hajszáryi pontosan kellett kiszámítani, hogy mennyire szükséges lehuzni, mert különben vagy nem fér be a csarnokba, vagy a tetejébe ütődik. Vesződéses munka után végre elhelyezték a léghajót helyére és közvetlen közelről megtekinthették a szörnyeteget.

Herczeg István.

* **SZAK**—Nagykikindai **AK 9:0.** A vasárnapi bajnoki meccsből a Sz. A. K. került

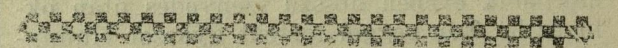
ki győztesként, amennyiben ellenfelét a N. A. K.-ot fenti hatalmas gólaránnyal verte. Bár a Sz. A. K. néhány jobb játékosát nélkülözte, győzelme egy pillanatig sem volt kétséges. Állandó fölényrel bombázta a N. A. K. kapuját, kinek legényei csak a súlyosabb vereség elhárítására fordítottak nagyobb gondot, de dicséretükre legyen mondvá ezt olyan buzgósággal és nagy lelkesedéssel végezték, hogy méltán rászolgáltak a közel 400 főnyi közönség rokonszenvére. Mindamelllett meg kell állapítanunk, hogy a N. A. K. tavasz óta sokat fejlődött és ha kapusuk egy kicsit jobb erő, nehezen kaptak volna ki ilyen súlyosan. Kitűnő játékosuk a centerhalf, kinek szép kapcsolásai és labdaosztása méltán keltettek feltűnést. A Sz. A. K.-ból ismét kiváló produkált Szücs centerhalf, ki ebben a minőségében ugyszólván a csapat legagilisabb tagja. Kitűnő volt még Vér, ki egymaga hat gólt lőtt, továbbá Lantos fedezet, ki szintén nagyon hasznavehető tagja a csapatnak. A két fiatal szélső nagyon ügyesen dolgozik, de centerézéseik még sok kívánnivalót hagynak maguk után. A két első gól tizenegyesből esett henc miatt, míg a harmadik kornerből, a negyediket ép úgy mint a két tizenegyes Vér szerzi meg a csapatnak. Félidő 4:0. A második félidő a kikindaiak öngóljával kezdődik, míg a hatodikat szabadrugásból és a hetediket óriási süvítő lövéssel ismét Vér rugja be, a nyolcadik gól Hapa érdeme. Az utolsó tizenegyesből a mérkőzés végén Vér juttatta Mihály (M. T. K.) biráskodása biztoistotta, aki kiválóan, mindkét fél meglegedésére vezette a meccset. A határbírói tisztet **Grosz és Boros** töltötték be.

(G. A.)



SZEGEDI KERESKEDELMI RENDEZŐBANK R.-I.

A Magyar Élet- és Járulékbiztosító Intézet főigazgatósága.	TISZA LAJOS-KÖRUT 57. SZÁM.	A Magyar Élet- és Járulékbiztosító Intézet főigazgatósága.
	TELEFON 10—67.	
	Rendez kereskedői fizetésképtelenségeket és fizetési halasztásokat.	
	Eljár vendéglői és kávéházi üzletek adás-vételénél és azokat finanszírozza. — Óvadékokat ad főpincéreknek és vállalkozóknak. —	
	Leszámitol könyvköveteléseket	
	Finanszíroz ipari vállalatokat és elvállalja azok künnlevő követeléseinek behajtását.	1991



Szenzációs! Humoros!

A heti műsor.

Pali képek

vig és kacagtatók.

Hétfőn	Tovább iszunk
Kedden	A bohémek estélye
Szerdán	A bohémek estélye
Csütörtökön	Az agglégények összejövetele
Pénteken	A szalmaözvegyek estélye

Szombaton és vasárnap

nagy vigság

Hol?

Hol?

A "NEWYORK" NAGYKÁVÉHÁZBAN.