

NAPI HIREK.

Bucsuzik a Zirkusz Schmidt.

— Saját tudósítónktól. —

Nemrégén egy vándortrupp ütötte fel Szegeden a sátorfáját. **Zirkusz Schmidt:** ez volt a beköszöntő. A Szent István-téren táboroztak. Nagy garral hirdették, hogy ők a legelső magyar cirkusz, szóval a hazafiság leple alatt akarták sátrukba édesgetni a szegedi közönséget. A sajtó felismerte ezt a hazug célzatot és egyben utalt arra is, hogy a cirkusz *vásári nővére*, ne üljön fel senki a nagy hangu reklámoknak. A sajtó megtette a kötelességét, válaszul a cirkusz izléstelen trükkel felelt.

A cirkuszi bódéból más, mint trikós, tehát erősen átlátszó és ráncos gyanúsítás ki nem kerülhetett. Hogy pedig nekünk volt igazunk, azt bizonyítja az az észéki eset, amelyet kissé elkésve így jelentenek nekünk:

A Schmidt-cirkusz e hó elején a szomszédos Eszéken csillogtatta művészetét. A cirkusz végre kitűzte az utolsó, a bucsu-előadást. Előzetesen azonban hangos reklámok hirdették, a bucsu-előadás rendkívüli látványosságait. A nagy reklám eredménnyel is járt. Eszék népe Panem et Circenses! — felkiáltással zsufolásig megtöltötte a cirkuszsátort. Am nagy volt a meglepetése, mikor az ígért és beharangozott látványosságok negyedrészt sem mutatták. Néhány műlovar excellált a produkcióival és ezzel az előadásnak jóformán közepén, a cirkusz emberei bontani kezdték a sátrat. A publikum ez ellen természetesen felzudult, de a cirkusz, mely még éjfélkor Szegedre akart utazni, nem sokat törődött a felzudulással. Hamarosan szétszedték az alkotmányt. A jelenvolt rendőrfőkapitány is a közönség álláspontjára helyezkedett és miután a publikum bizalmával való visszaélést látott a bucsu előadás ilyen megcsonkításában, elrendelte, hogy nyomban állítsák elő Schmidt cirkusz direktort. Addig pedig, míg ez megtörténik, eltöltötte a komédiás holmi vasutra szállítását. A direktor azonban sehogy sem akart előkerülni, hiába keresték a rendőrök. Végre megjelent a főkapitány előtt Schmidt felesége kinek könyörgésére az megengedte a cirkusz elszállítását, de egyben 50 korona pénzbírsággal sújtotta, mint olyant, ki ellenszegült a hatóság intézkedésének akkor, mikor a cirkusz lebontását — míg a közönség benn tartózkodik — megtiltotta. Az észéki rendőrség értesítette az esetről a többi városok hatóságait is, hogy azok a Schmidt-cirkusz-szal szemben, a játszási engedély megadásakor kissé óvatosabbak legyenek.

— **A szegedi egyetemi polgárok** szombat esti táncmulatságára tiszteletjegyeket váltottak: 5 koronásat: Fonciere Biztosító Társaság, Szeged-Alföldi Takarékpénztár, Első Magyar Biztosító Társaság, Bécsi Biztosító Társaság, Eisenstädter S. és társai, Wimmer Fülöp. 3 koronásat: Szegedi Takarékpénztár és Hitel r.-t., Szegedi Hitelbank. A személy-, illetve belépőjegyek árát beküldötték: Holtzer Aladár, Rósa Lajos, Kézműves-

bank, Névtelen, D. E., Brauswetter János, Holtzer Kálmán, Gál Testvérek utóda, Gerle Jenő, Gyéres Márton, Juranovits Gyula, Back Antal, Danner Mihály, Sonnenwirth N., Winternitz L. Izidor, Biró Dezső, Fodor Endre, Schaffer Artur, Lukács Lukács, Engländer József, Lemle József, Wagner F. A., Scheinberger és Popper, Bernáth Dezső, Csongrádmegyei Hitelközvetkező, Várnay Dezső, Klein Imre, Vas Károly, Fischer és Obersohn, Árvay Sándor, Kontraszti Ede. Felülfizettek: Szegedi Bankegyesület 10 kor., Szeged-Csongrádi Takarékpénztár 10 kor., Urbán Lajos 20 kor., Szalai Lajos 10 kor. A rendezőség a nemesszívű adakozóknak ezuton fejezi ki köszönetét.

— **Bedőlt támfal.** Az utcák föltöltésekor emelt támfalak némely helyen már nagyon megrongálódtak. A Mérei-utcai támfalnak elrohadt a gerendája és összedőlt. A mérnökségnek sürgősen kell gondoskodnia a támfalak kitatarozásáról.

— **Kotorják a Tisza medrét.** A folyammérnökség a legközelebbi napokban megkezdte Tisza medrének kotrását. A munkálat vezetője Néder Lajos törökbecsei folyammérnök.

— **Katonai távirógyakorlatok.** A honvédelmi miniszter értesítette a hatóságot, hogy augusztus nyolcadika és huszadika közt katonai távirógyakorlatokat tartanak Szegeden.

— **Egy női pilóta halálos balesete.** *Elampesből* jelentik, hogy Moore Denise asszony ott a repülőtéren felszállt a biplánjával és negyven méter magasságból lezuhant. A szerencsétlen asszony *nyomban meghalt*. Moore asszony az első női halottja az aviatikának, de nem az első asszony, akit baleset ér a repülőgépjével. *De la Roche* báróné, aki a budapesti repülőversenyen is részt vett, tudvalevően lezuhant gépjével egy versenyen és megsebesült s kivüle más női pilótát is ért már baleset. Moore Denise harmincöt éves angol asszony volt és három hét óta tanulta a repülést. Már többször sikeresen felszállt.

— **Footballmérkőzés.** Vasárnap délután az újszegedi sporttelepen a Sz. A. K. old-boys játékosai és a szegedi *Munkások Testező Köre* mérte össze erejét. A barátságos match 1:0 arányban a Sz. A. K. javára végződött. Az eredmény jó fényt vet a törekvő „öreg legények“-re. Biró Kiss (Sz. A. K.) volt.

— **Halálos automobilkatasztrófa.** Budapestről jelentik:

Halálos automobilkatasztrófa történt tegnap hajnalban Budapesten. *Málnássy* Rezső rendőrfogalmazó, aki egy király-utcai mulatóban tartott inspekción, hajnalban a 992. számú automobilon *Nyéry* Gyula mérnök, *Kasolcán* Viktor földbirtokos, *Hoffmann* Lajos hivatalnok és *Lokár* Etel kardalosnő társaságában az angolpark felé indult. A milleniumi emlékoszlop tájékán az automobil összeütközött a 432. számú bérkosival. A kocsí tengelye kilökte az automobilból *Málnássyt*, aki az éles kövezetre bukott. A szerencsétlenül járt rendőrfogalmazót a mentők a Rókus-kórházba vitték, ahol pár pernyi *kinlódás után meghalt*. A rendőrség most azt nyomozza, hogy a szerencsétlenségért kit terhel a felelősség.

— **Eltűnt vagyon.** Nem minden-napi összegű károsodást szenvedett egy uriasasszony, aki a Karánsebes és Herkules-fürdő között utazott. Az I. osztályu vasuti fülkében ült özv. *Wilmann* Károlyné, budapesti lakos, kinek egy 60 cm. hosszú, 10 cm. széles, 25—30 cm. magas fekete bőr kékításkája eltűnt. A kékításkája nagy összegű tárgyakat tartalmazott. Volt benne egy aradi polgári takaréktár 60,000 koronás betétkönyve, 400 korona papírpénz, egy briliánsokkal kirakott aranyóra, egy hosszú sulyos aranylánc, két 600 koronát érő briliáns jülbevaló, egy briliáns gyűrű, melynek értéke 1000 korona s egy tíz centiméter hosszú briliáns mell-tű ugyancsak 1000 korona. Egy karikagyűrű, egy ezüst kékításkája, melyen *Wilmann* Károlyné név volt bevésvé. Egy távcső gyöngyház bevonattal, névjegyzék, levelek, női fehér ing. Két pár 40-es számú női félcipő és egy 8—10000 korona értékű kötvényjegyzék. Összesen 72—73000 korona. Az eltűnt táskák és értékes tartalma kézrekerítésére a rendőrség megindította a nyomozást.

— **Megkerült holttest.** *Szekely* Sándor hét éves fia csütörtök délután fürdés közben az Eszes-féle téglagyár kubikgödrébe fulladt. A fia holttestét a víz fölvetette. Az eltemetetésre a királyi ügyészség a temetési engedélyt megadta.

— **A szegedi rendőrség krónikája.** *Kiszomboron* az országos állat-és kirakodóvásárt augusztus hó 6-ik napján tartják meg, mindenféle állat fölhajtható. — *Sövényháza* községben a szörványos jellegű sertésvész ragadós betegségét állapították meg. A községen át sertéseket hajtani nem szabad, takarmányt és trágyát a fertőzött községből kivinni azonban szabad. — *Ujvidéken* az országos vásárt augusztus 5—6-án és 7-én tartják meg, mindenféle jószág fölhajtható. — *Mezőtúron* július 29-én állat, 30—31-én kirakodóvásár lesz, mindenféle állat fölhajtható. — *Jánoshalmán* és *Törökkanizsán* július 30-án országos vásár lesz, e két utóbbi helyre sertések kivételével mindenféle állat fölhajtható. — Nagy-kőrösről eltűnt *Bibós* Sándor tizenkét éves fia. 120 centiméter magas, közép termetű, sárgás arcszínű, szőke fia, barnás kabátot viselt. Jobb kis ujján forradás van. — Özvegy *Tóth* Jánosné, a Csaba-utca 18-ik számú ház előtt négy kacsát fogott és bevitte az udvarára. A kacsákat a rendőrségen igazolt tulajdonosa átveheti. — *Ónozó* Mária cselédeleány ezelőtt tíz nappal Sándorfalván lakó szüleitől ezüst órát, láncot és négy korona kézpénzt ellopott s megszökött. A rendőrség elfogta a tolvaj leányt, akit most lopás büntetéseért vonnak felelősségre.

KOZGAZDASÁG.

Telefonozás a robogó vonatról.

— Saját tudósítónktól. —

Az angol London-Brighton-Déltengerparti, a Stratford-on-Avon és Midland-Jonction-vasutakon már évek óta folynak kísérletek a Kramer birminghami mérnök által megszerkesztett, Railophonnak nevezett távbeszélő alkalmazásával a robogó vonatokon, melynek révén lehetségessé válnék a robogó vonatról bármely helységben a távbeszélő tulajdonosaival összeköttetésbe lépni. A szerkezet lényeges alkatrészei állanak: a kocsí egyik fülkéjében elhelyezett szekrénykén kívül egy sodronyból, mely többszörös csavarodással függőleges síkban van a kocsí körül ve-

zetve s a sínek között fekvő áramvezető sodronyból. Visszavezetékül a távirda sodronyok szolgálnak. A kocsira szerelt s a vágányok között fekvő sodrony nem érintkezik egymással, hanem körülbelül 45 cm távolságban vannak egymástól s indukció útján hatnak egymásra. A vasuti kocsí körül vezetett drót egy közönséges telefonnal van összekötve, mely mint már említettük, egy kipárnázott oldalfalu, tehát hangmentes fülkében van elhelyezve.

A menet minden iránya részére külön, tehát két sodronyvezeték van fektetve a sínek közt. A hang közvetítését a sodronyokon át a vasuti kocsira szerelt két vörösrézkeret fogja föl, melyek közül az egyik a hallgató, a másik a beszélő csőhöz vezet. A szerkezet fölszerelésének költségei angol mértőföldenkint (1.6 km.) körülbelül 235 korona. A kísérletezések alkalmából egy 100 km. óránkénti sebességgel haladó vonat és a Tree Bridges melletti távbeszélő állomás között folytatott beszélgetés teljesen érthető volt. A tudósítások különösen kiemelik, hogy a vonat zörgése legkevésbé sem zavarta a hallást.

A végleges berendezést a vasutak egyelőre úgy tervezik, hogy a vezetékek a kiinduló állomástól bizonyos távolságban kezdődik s a végállomás előtt bizonyos távolságban megszűnik a telefon vezetékek, mert ugy okoskodnak, hogy az utazás megkezdésekor s befejezése előtt nem igen forog fenn a távbeszélés szükségessége.

A berendezésnél intézkedés történik oly irányban, hogy nemcsak az utas hívhat föl beszélgetésre valamely helységi telefonbélit, hanem fordítva, a helységi telefonbélit is kaphasson összeköttetést a vonat utasaival. A távbeszélő természetesen nemcsak az utasoknak áll rendelkezésére, hanem a közlekedés biztonságát is szolgálja, a mennyiben lehetővé teszi a szolgálati helyek érintkezését a vonat-kísérő személyzettel, ami különösen ködös időben megbecsülhetetlen előnyöket nyújt a forgalom biztonsága érdekében.

(—) **A szegedi vágóhid ki-bővítése.** A vágóhid kibővítésének gondolata már régebben foglalkoztatja a várost. Új akoltelepek, hűtők, szárítók, mázsáló-ház és több mellékhelyiség építése vált szükségessé. A közgyűlés erre körülbelül 100,000 koronát meg is szavazott. Ezt a közgyűlési határozatot a belügyminiszter jóváhagyta, úgy, hogy a kibővítési munkákat már a közel jövőben megkezdhetik. A tanácsülés egyuttal hétfőn elhatározta, hogy a vihar által megrongált vágóhídi épület tetőzetét kijavíttatja és az erre szükséges összeget meg-szavazta.

Felelős szerkesztő Pásztor József.
Lapkiadó-tulajdonos a Délmagyarország hírlap- és nyomdavidallat.

Nyomtatta a Délmagyarország hírlap- és nyomdavidallat Szegeden, Korona-utca 15.