

Az elnök: Mivel még csak félhárom, ezt a kérést még elő sem lehet terjeszteni.

Lengyel Zoltán a házszabályok címén szólal föl és pártolja Ráth Endre kérését.

Az elnök: A házszabályok előtt mindnyájunknak meg kell hajolnunk.

Ráth Endre az igazságügygyel szemben elhangzó panaszokat ismertette.

Az ülés három óra után végződött.

Kultuszminiszteri kiküldöttek a szegedi egyetem ügyében.

(Saját tudósítónktól.) A szegedi egyetemet már elparentálta a közvélemény. Tisza István gróf sikra szállt a debreceni egyetemért és ezzel elintézettnak vélték a — debreceni egyetem ügyét. Azonban nem így történt. A Széged által följárlott tizenkét millió korona értékű telkek, beruházások és felszerelések gondolkodóba ejtették a kultuszminisztériumot és újra aktuálissá vált a szegedi egyetem ügye.

Az egyetemi bizottság, nevezetesen: Tóth Lajos miniszteri tanácsos, Mandelló Gyula dr egyetemi magántanár és Korb Flóris műépítész tegnap este Szegedre érkeztek, hogy megtekintsék a följárlott értékeket. Balogh Jenő kultuszminiszteri államtitkár nagy elfoglaltsága miatt kimentette magát, de határozottan megígérte, hogy legközelebb Szegedre jön.

A bizottság ma délután félnégy órakor a városházán értekezletet tartott, amelyen az anyagi hozzájárulást tárgyalták. Az értekezlet után Lázár György dr polgármester és Faragó Ödön dr tiszti főorvos vezetésével megnézték a régi kórház telkét, a gyermekkórházat és a szemkórházat. Majd a Gedó-köruti új kórház telkét szemléltek meg. A létesítendő újszegedi füvészkert helyére és a múzeumba is ellátogattak. A bizottság az összes telkeket elfogadhatónak találta.

Az egyetem helyére vonatkozólag megoszlottak a vélemények. Általában az a fölfogás uralkodik, hogy az egyetemet feltétlenül egységesen kell elhelyezni. Fölmerült az a terv is, hogy Újszegeden egy tömbre jelöljék ki az egyetem helyét, azonban Korb Flóris a talajvizet nagyon magasnak találta. Felmerült a Gedó-köruti telkeken, az emelendő új kórházzal egy területen való elhelyezés eszméje is. Minthogy ez előre nem látható tervek megvitatásához az előkészületeket még nem tették meg, a tárgyalásokat szerdán reggel hét órakor folytatják.

Lázár György polgármesternél érdeklődünk, hogy van-e remény a szegedi egyetemre? A polgármester kijelentette, hogy Szeged kilátásai igen kedvezőek.

Az igazságügyi vita. Budapesti jelentés szerint a Justh-párt és a néppárt erősen részt akar venni az igazságügyi vitában, mely ilyenformán valószínűleg hosszan elhúzódik. A kormánypárt tagjai közül mindössze hárman szándékoznak felszólalni.

Bier főhadnagy repülése.

— Megérkezett a rákosi térre. —

(Saját tudósítónktól.) Bier főhadnagy kedden reggel 7 óra 35 perckor a rákosi repülő-térre érkezett repülőgéppel. Ott várta a helyőrség tisztikara, továbbá az Aero-Club vezetősége. A várakozók nagy ovációban részesítették a levegőből alá szálló főhadnagyt, aki a száztizenöt kilométeres légi utat 58 perc alatt tette meg.

Bier főhadnagy még tegnap délután Bécsben egy másik repülőversenyen vett részt. Palugyay Mór, a magyar Aero-Club tagja, automobilon ment érte és a főhadnagyt géppel együtt még az éj folyamán Patasig vitte. Reggel 6 óra 38 perckor nagyszerű időben és teljes szélcsondban szállott föl Bier főhadnagy a közönség nagy ovációja közepette. Budapestre 6 óra 50 perckor érkezett az első távirat, amelyben Palugyay jelezte, hogy a főhadnagy szerencsésen fölszállott. 6 óra 50 perckor már Nagymegyer fölött, 7 óra 10 perckor Sötő község fölött láták elrepülni. Akkor a pilisi hegyeknek vágtak és néhány perc múlva már a Kálvintér, majd a keleti pályaudvar fölött kattogott a gépe. Akkor a szél az Üllői-ut felé terelte. Azonban hamar észrevette tévedését és ismét a rákosi repülőter felé kormányozta gépét. Hirtelenében nem tudta megállapítani, hogy hol a leszállás helye és így történt, hogy a hangároktól meglehetősen távolságra szállott le. Gróf Kappi ezredes lóháton ment nagynak lovát és Bier főhadnagy lóháton vágatott a hangárokhöz, ahol a tisztikar és az Aeroklub elnöksége nagy ovációban részesítette.

A főhadnagy aztán elbeszélgetett az urakkal, elmondta néhány élményét, aztán a tisztikar reggelire invitálta. A főhadnagy elbeszélte, hogy látszólag teljesen szélcsond volt ezerkétszáz méter magasságban a levegőben. Legalább ő maga nem érezte a szelet. Hogy azonban egyes helyeken mégis erős szél tolhatta a gépet, azt onnan következteti, hogy gépe százharminc kilométeres sebességgel haladt és a 115 kilométeres utat 58 perc alatt tette meg. Elmondta, hogy amikor Budapestre ért, körül akarta repülni a várost, közben azonban az Üllői-ut fölött olyan erős szél tört rá, hogy letett szándékáról. Az is érdekes, hogy a levegőben eltévedt. Nem tudta, hogy hol szálljon le és majdnem az Üllői-utnál szállott le. Tévedését azonban hamar észrevette. Ekkor hirtelen erős szél kaptá hátba és haladt a rákosi repülőter felé, de nem a hangároknál szállott le, mert a hangár tetejét lehordta a vihar és hirtelen nem tudott tájékozódni. Így történt, hogy jó messzire a hangároktól szállott le. Elmondta, hogy a leszállás pillanatában erős ellenszél tört rá. Olyan erős volt ez a szél, hogy a motor megállt és tisztára a szél ereje tartotta a levegőben a gépet. Így ereszkedett aztán le a szél szárnyain minden baj nélkül. Mikor leszállt gépéről, a zene hangja fölharsant, a jelző oszlopra fölhúzták a fekete-sárga lobogót. A katonák, újságírók és mozgófényképezők körülfogták.

Bier főhadnagynak az a szándéka, hogy szerdán reggel visszarepül Bécsre. Reméli, hogy holnap délelőtt Semmeringre érkezik. Ha június 25-ikéig nem akad Biérnek versenytársa, ő nyeri el a Zeil tizezer és az osztrák Aeroklub kilencezer koronás díját. Csakhogy Miller főhadnagy se hagyja magát. Talán holnap, legkésőbb holnapután fölpattan karcsu monoplánjára. Sőt egy magyar aviatikus is vállalkozik a bécs-budapesti utra. Székely Mihály, a kitünő magyar aviatikus, hivatalosan bejelentette a bécs-

budapesti repülésben való részvételét. Kedvező idő esetén szerdán reggel 4—5 óra között indul. Győrben benzinvétel végett le száll, de aztán folytatja útját. Érdekes, hogy versenyen kívül indul, mert francia motorja van, pedig a versenyben csak magyar vagy osztrák gyártású motorok vehetnek részt. Az ő motorja ugyanaz, amelyet a múlt évben Pischhof lovag használt a budapest-győri utban.

Hajsza a leányok után.

— Mozi dráma-utánszat. —

(Saját tudósítónktól.) A szegedi Felsőtiszaparton levő Hegedüs-féle seprőgyárba tegnap este lélekszakadva rohant be két leány Nagy János kapushoz. Sihongva, a félelemtől könnyes szemekkel kérték a kapust, hogy rejtse el őket három fiatalember elől, akik üldözik őket és már a nyomukban is vannak.

Rejtsen el bennünket, kapus bácsi, mert mindjárt itt lesznek a gazemberek.

A kapus nagyot nézett, hogy miféle üldözőkről beszélnek a leányok, de már is hallotta az üldözők zaját. Nem tétovázott, hanem betuszkolta a leányokat a másik szobába és rájuk zárta az ajtót.

Alighogy ezt elvégezte, két fiatalember rontott be hozzá. Ráförmögtek a kapusra:

— Hol vannak a leányok? Majd szépen hagyjuk elpicézni az orrunk elől. Csak elő öreg a leányokkal.

Nagy János nem ijedt meg a hetyke aszfaltbetyároktól, hanem ajtót mutatott nekik és nyugodt han on esendesítette a legényeket:

— Semmi keresni valójuk nincs itt, a leányokról meg különben sem tudok semmit. Tessek innen kimenni.

A legények nem hallgattak a kapusra, hanem mint a kacagató mozi-darabokban látható; asztalt, szekrényt, ágyat fölforgattak és keresték a nemes vadakat. Végszóra megérkezett a kapus felesége is.

— Az asszony tudja, hol vannak a leányok. Ki kell vallatni.

A legények a vallatás alatt azt értették, hogy neki rohantak az asszonynak és ütlegetni kezdtek. Ezután pedig, mint a szellemesen megkonstruált mozi-dramákban szokás, a kapus és a felesége vad futásban kerestek menedéket és saját lakásukban magukra hagyták a két leánykereső-gavallért. A fiatalemberek egy rövid ideig üldözték a házaspárt. A sötétségben nem akadtak rá a menekülőkre és ezért vissza rohantak a lakásba és kénytelenek voltak beérni azzal, hogy most nagyobb ambícióval törtek-zuztak, valóságos vandalizmussal végezték ki az irodai íróasztalokat, székeket, iratokat. Betörték az ajtókat, de legnagyobb meglepetésükre és sajnálkozásukra a leányokat nem találták sehol, mert a szemfüles leányok, míg a fiatalember a kapus házaspárt üldözték, elmenekültek.

— Itt sincs, itt sincs — nézték be minden ajtón.

— Hát akkor hol vannak? — nézték egymásra.

Felelni egyikük sem tudott, hanem ehelyett újabb rohamot intéztek a bútorok és ablakok ellen. Amikor nagy munkájukkal elkészültek, meghagyták a rémült szomszédoknál, hogy Nagykat akárhol találják, megölik. Majd, mint akik nagyon jól végezték dolgukat, elvonultak a harctérről. Még meg is dicsérték egymást. Kart a karba öltötték és úgy sétáltak hazafelé, mint két Napoleón megnyert hadjárat után. Még csak izgatottak sem voltak, mert egész uton jókedvűen tárgyalták a megnyert háború részleteit.

Nagy János kapus fölment a rendőrségre és följelentette az ismeretlen embereket életveszélyes fenyegetésért. Érdekes, hogy a leányok nem tettek panaszt az aszfaltbetyárok ellen.

**Minden szerdán Nagy Tombola-Est Naponta mozgó-
a Kossuth-kávéházban. fénykép-előadás.**