

Salzmann Sándor Szeged, Bruck Miklós Szabadka, Juhász Attila Árad, Kovács István, Imbrónovics Tilda, Róna Róza, Nierve József Szeged, Révész Jenő, Rátky Dezső Árad.

A versenyírás áttételének befejezése után Fabro Henrik dr a főreáliskola disztermében nagyobb szabású előadást tartott a rendszeri fejlődés körül való értékes ujtásairól. Az előadást több száz főnyi gyorsíró és érdeklődő közönség hallgatta végig. A tanulók egyrésze vasárnap este hazautazott, nagyjából azonban hétfőre is Szegeden maradt és megnézték a város nevezetesebb intézményeit.

A párisi katasztrófa.

— Szörnyethalt a hadügyminiszter. —

(*Saját tudósítónktól.*) Vasárnap borzalmas katasztrófa történt Páris mellett, az issy-lesmoulineauxi repülőtéren. A *Petit Parisien* című párisi ujság távrepülőversenyt akart rendezni Páris és Madrid között, de egyetlen gép sem vághatott neki az utnak, mert *Train* aviatikus monoplánja a próbarepülésnél lezuhant és maga alá temette a repülőverseny megnyitására összegyűlt hivatalos személyiségek csoportját. *Monis* miniszterelnök, *Berteaux* hadügyminiszter voltak az első áldozatai a tehetetlenül alázuhánó repülőgépnek. A miniszterelnöknek mindkét lába eltört, arca a fölismerhetetlenségig összeroncsolódott, *Berteaux* hadügyminiszter azonban holtan maradt a téren.

Megsebesültek mások is: a miniszterelnök fia, *Deutsch de la Meurthe*, a világhírű sportmecénás és *Lepine* rendőrfőnököt csak egy hajszál választotta el attól, hogy szintén ott ne hulljon el a főlebbvalói között. *Train* aviatikusnak semmi baja sem történt.

A katasztrófának, amely Franciaország gyászát jelenti, hatása lett a diplomáciára is. *Berteaux* helyébe aligha fognak egyhamar megfelelő hadügyminisztert találni, kifelé pedig szintén bonyodalmat okozott a katasztrófa. *Elmarad* miatta *Péter szerb király* régóta tervezett párisi kirándulása.

A katasztrófáról ez a tudósításunk számol be:

(*A versenytéren.*)

Vasárnap reggel már hat órákor nagy közönség tolongott a repülőtéren. A több ezer főnyi közönség sorfala előtt felállított külön tribün, amelyet a notabilitások számára emeltek, szintén nagy közönséggel telt meg. Az idő borus volt s különösen a magasabb levegőrétegekben erős északi szél járt. Egynegyed hatig két aviatikus indult utnak. *De Wissott* aeroplánja felborult, az aviatikus sértetlen maradt.

(*A katasztrófa.*)

Hat óra felé *Train* aviatikus szállt föl. *Train* gépe Blériot-típusú monoplán. *Train* másodmagával, *Benier* nevű emberrel, felült gépére, a motort megindították, mire a gép rövid gurulás után tíz méternyi magasságra emelkedett a közönség hangos tetszésnyilvánítása közben. Az aviatikus csakhamar megkezdte az előírt szabályos köröket. Az első pompásan sikerült, a második kör megkezdése előtt azonban a közönség úgy látta, hogy az aviatikus nem ura többé gépének, amely ingadozott és szabálytalan repülést végzett.

A harmadik kör megkezdése után a gép leereszkedett majdnem egészen a földre, majd ismét fölemelkedett, hogy csakhamar éles kanyarulatokkal egyenesen a miniszterek tribünje felé tartson. *Train* észrevette a veszedelmet, visszafordította gépét a repülőtérré, de meg kellett állnia, mert néhány lépéssel odébb egy szakaszlovaskatona állott és így az a veszedelem fe-

nyegette, hogy a katonák közé repül. Ismét visszafordította gépét, amelynek közeledése a tribünön leirhatatlan pánikot idézett elő. Az aviatikus szemmel láthatóan minden igyekezetét megfeszítette, hogy gépével fölemelkedjék. Ez pillanatig sikerült is, a következő pillanatban azonban a gép újra visszaesett, újra alig méternyire a föld színétől. Akkor már teljesen a közönség mellett volt. A közönség ahelyett, hogy hátrafelé nyomult volna, rémületében a repülőtérré futott. Az aviatikus a gép szárnyainak vászonfelületétől nem láthatta, hogy mi történik mellette és alatta.

Egyszerre borzasztó jajkiáltások hallatszottak. Ekkor *Train* is tudta már, hogy rémes katasztrófát idézett elő. Még egyet rántott a gépén, de ez már nem használt, lezuhant és motorjával mélyen befuródott a földbe.

(*A romok alatt.*)

Train és utasa a gép romjai alá kerültek. A közönség között borzasztó riadalom támadt. Ezren és ezren rohantak segítségére. Előkerültek a mentők is, akiknek segítségével a közönség kiszabadította az összetört gép romjai alól az aviatikust és utasát, akik nyomban lábra állottak, csak kisebb sérüléseket szenvedtek. A motor mellett négy vérző test feküdt.

Egyszerre mint a villám terjedt el a rettenetes hír, hogy a miniszterelnököt és a hadügyminisztert érte a szerencsétlenség. Vérző tagokkal feküdtek a gép roncsai között *Monis miniszterelnök*, *Berteaux hadügyminiszter*, a miniszterelnök fia és *Deutsch de la Meurthe*, a mecénás.

Nyomban megállapították, hogy a miniszterelnök jobb lába két helyen eltört, arcán és mellén borzalmasan megsebesült. Orrcsontját eltörte a gép, amely homlokán is sebet ütött. Kezének három ujjja eltört.

A hadügyminiszternek a gép csavarja ugyszólván többől lemetszte jobb karját, azonkívül súlyos belső sérüléseket szenvedett. Vértócsában feküdt. Mire az orvosok a bekötéshez láttak, meghalt.

A miniszterelnök fia csak könnyebben sérült meg.

Deutsch de la Meurthe súlyosan megsebesült és idegrázkódást kapott. Amikor *Train* a gép roncsai közül kikerült és látta, mi történt, őrjöngeni kezdett, rohamokat kapott, borzasztó hatással volt rá a szerencsétlenség.

(*Mi okozta a katasztrófát?*)

A közönség fejellensége okozta az egész szerencsétlenséget. Két verzió van elterjedve a katasztrófa lefolyásáról.

Az egyik szerint *Monis* miniszterelnök és *Berteaux* hadügyminiszter, akik egy nagyobb embercsoport közepén voltak, épen átakartak haladni a repülőtéren, mikor *Train* aviatikus, aki nagyon alacsonyan repült, feljűk közeledett. Az aviatikus későn vette észre a közeledőket, kitérni már nem tudott s egyenesen belerohant gépével a tömegbe.

A másik verzió szerint a gépet a heves szél teljesen hatalmába kerítette, úgy hogy *Train* nem volt ura többé.

(*Berteaux holtteste.*)

Berteaux holttestét kendővel letakarták és automobilon a hadügyminisztérium palotájába vitték, ahol ideiglenes ravatalon kiterítették.

A miniszterelnököt hordágyon a belügyminisztériumba vitték, ahol már várták a sebészek és operációt hajtottak végre rajta. Az eltört lábat gipszkötéssel látták el. A hadügyminiszter feleségét eleinte nem merték értesíteni a katasztrófáról, csak annyit közöltek vele, hogy férje súlyosan megsebesült.

Irtózatos jelenet történt, mikor *Berteaux* és leánya a holttestet megpillantották. A két hölgy sikoltozásba tört ki, sirógörcsbe esett.

Az elhunyt miniszter fiát és vejét szintén nagyon lesújtotta a csapás. A családot valóság-

gal erőszakkal kellett eltávolítani a ravatalos szobából. *Berteaux* német betegre vitték lakására.

(*A miniszterelnök sebesülése.*)

Monis miniszterelnök a jobb láb mindkét csontján komplikált törést szenvedett, a szemhéjakon és az arcon szakított és zuzott sebek vannak, az orrcsont is eltört. A szemek sértetlenek és a koponyacsonton sem látni sérülést. A miniszterelnök azonban állandóan fájdalomról panaszkodik, amelyek mellétől altestéig terjednek.

A miniszterelnök állandóan eszméletnél van s úgy a csonttörés, mint az arcán levő sebek orvosi bekötését férfiasan állotta ki. A belső fájdalmakat valószínűleg bordatörések okozzák. *Berteaux* hadügyminiszter halálát eddig eltitkolták előtte. Fallières elnökkel, aki *Monis* fölkereste, szívélyesen beszélgetett a sebesült miniszterelnök.

Deutsch de la Meurthe, a neves mecénás a katasztrófa alkalmával koponyarepedést szenvedett és eszméletlenül szállították lakására. Kisebbsérülést szenvedett a miniszterelnök fia is.

(*Mit mond Train?*)

Train aviatikust annyira lesújtotta a katasztrófa, amelyet gépével okozott, hogy kihallgatni sem lehetett. Összefüggéstelen mondatokat mondott csak és azt a benyomást tette, mintha a nagy izgalom megörjítette volna.

Orvosi kezelés alá vették és csak hosszas ápolás után jutottak vele annyira, hogy kihallgathatták.

Kijelentette, hogy a katasztrófa előidézésében nem érzi magát vétkesnek. Szerinte a katasztrófát az okozta, hogy a közönség vad lellemében beszaladt a repülőtérré és a szó szoros értelmében nekifutott a gépnek.

(*Izgatottság Párisban.*)

Roppant nagy az izgatottság Párisban. Mindenütt a rémséges katasztrófáról beszélnek. A párisi lapok foglalkoznak a katasztrófa politikai következményeivel, amennyiben rámutatnak arra, hogy a radikális párt *Bertheau*ban az egyik főösszetartó kapcsát veszítette el. Az a körülmény, hogy a miniszterelnök hónapokig lesz kénytelen távolmaradni az államügyek vezetésétől, súlyos nehézségeket jelent a kabinetre nézve, mert épen most van függőben annyi fontos belügyi és külügyi kérdés. Az ellenzéki *Liberté* azt állítja, hogy máris van szó *Clemenceau*, *Millerand* és *Poincaré*-féle miniszterkombinációról.

Az *Elisée*-palotában minisztertanács volt, amelyen a marokkói helyzetre való tekintettel a hadügyminisztérium ideiglenes vezetését *Cruppi* külügyminiszterre bízták.

(*Monis a betegágyon.*)

Párisból jelentik: *Monis* miniszterelnököt a katasztrófa után a belügyminisztériumba szállították. A miniszterelnöknek a lába törött el és az arca borzalmasan összezuzódott. Állapota nagyon komoly. *Monis* fia szintén megsebesült a lábán, de sérülése könnyebb természetű. Fallières elnök és a kormány tagjai megjelentek a belügyminisztériumban, de nem bocsátották őket a sebesülthöz.

Monis miniszterelnök az éjszakát elég nyugodtan töltötte. Állapotát az orvosok kielégítőnek mondják, mert komplikációk eddig nincsenek. A miniszterelnök teljes eszméletnél van s úgy a csonttörés, mint az arcán levő sebek orvosi bekötését férfiasan állotta ki. A belső fájdalmakat, melyeket a miniszterelnök érez, valószínűleg bordatörések okozzák. *Berteaux* hadügyminiszter halálát eddig eltitkolták előtte. Fallières elnökkel, aki *Monis* fölkereste, szívélyesen beszélgetett a sebesült miniszterelnök.

(*Az első bulletin.*)

A sebesült miniszterelnök állapotáról reggel kilenc órákor kiadott orvosi jelentés így szól: