

TÖRVÉNYKEZÉS

§ **Az erdész és a harangozó.** Furcsa vádat emelt a korneuburgi államügyészség Hermann György erdész ellen. Az volt a vád, hogy az erdész reggelként, mikor a harangszó megszűnik, tréfásan így szól a mezei munkásokhoz:

— Most ölelgeti a pap a gazdasszonyát.

A vallás és az egyházi férfiak kigunyolását látta ebben az ügyészség és indítványára a törvényszék el is ítélte Hermann egy heti súlyos börtönrre. Az erdész főlegbezzett és a bécsi legfőbb törvényszék tegnap foglalkozott ezzel az ügygyel. Az erdész osztrák írók munkáira hivatkozott és azokkal akarta igazolni, hogy ez a mondás aféle tréfás népies szólásmód, melynek semmi köze a büntető paragrafusokhoz. A legfelsőbb törvényszék mégis bűnösnek mondta ki az erdészt, de büntetését öt napi fogházra szállította le.

§ **Részeg fejjel.** Sajtos Antal makói gazda azt a panaszt tette a szegedi törvényszéken, hogy 1909. október kilencedikén István fia és Pallagi György nevű sógora betörték a szobájába, elverték, azután az utcára vitték ki és ott az árokba dobták. Nyolc napig betegen feküdt a sérülések miatt. Pénteken délelőtt foglalkozott az ügygyel a szegedi királyi törvényszék büntetőtanácsa. Több tanu azt állította, hogy Sajtos Antal az egész elveretést csak álmodta. Részeg fejjel pörére vetkőzve kibortorkált az utcára s belefördült az árokba. A tanuvallomások alapján az ügyész Sajtos István és Pallagi György ellen elejtette a vádat.

Olcsó tüzifa

szalon kőszén és kokszt legjobb beszerzési forrása:

JUTKOVICS GEZA

fa- és széntelepe, Kossuth Lajos-sugárút 41. szám.

Telefon 686. : (a rókusai templommal szemben.) : Telefon 686

KÖZGAZDASÁG

A Kertész-féle zárgyár.

— A szegedi mérnökök látogatása. —

(Saját tudósítónktól.) A szegedi mérnök- és építész-egyesület tagjai Reök Iván országgyűlési képviselő, műszaki tanácsos vezetésével pénteken délután megtekintették a Kertész-féle zárgyár részvénytársaság Bárá Jósika-utcai ipartelepét. A gyárban Kertész Izidor műszaki igazgató és Fényes Marcell vezérigazgató fogadták a mérnököket, akik mintegy két órát töltöttek a gyárban. Ez idő alatt a látogatók érdeklődéssel nézték meg a gyár berendezését és nagy figyelemmel hallgatták az igazgatók szakszerű magyarázatait. A látottak nagyon kellemesen lepték meg valamennyiüket, alaposan megfigyelték a gyár minden ízében modern berendezését, amelyet az igazgatóság kizárólag magyar cégektől szerzett be.

A mérnököket legjobban azonban a vállalat rohamos fejlődése lepte meg. A nyolc hónappal ezelőtt alakult iparvállalat ezen rövid idő alatt Szeged egyik leghatalmasabb iparvállalatává fejlődött. Fényes Marcell ezelőtt nyolc hónappal alapította a zárgyárat, amely megalakulása idején csak harminc munkásnak adott alkalmazást, ma pedig kétszáznál több ipari munkást és tizenöt tisztviselőt foglalkoztat. Ennek a rohamos fejlődésnek is megvan a magyarázata.

A zárgyár gyártmányai rövid idő alatt jószáguk révén olyan kitűnő hírnévre tettek szert,

hogy ma már nemcsak az ország minden részében, de a külföldön is elterjedtek, ezekről a helyekről tömegesen érkeznek a megrendelések, amelyeknek természetesen csak úgy tehetett eleget a gyár, hogy az üzemét megnagyobbította és fejlesztette. Ezért lett ilyen hatalmas és ilyen fejlődött a vállalat.

Nagy érdeme a zárgyárnak az is, hogy a hasonló osztrák cikkeket ma már oly mértékben szorítja ki, hogy rövid időn belül az egész piacot képes lesz ellátni. Ezt a dolgot csak akkor lehet kellőképpen méltányolni, ha tudjuk, hogy az osztrák gyártmányok azelőtt egészen elárasztották Magyarországot.

Hat óra felé járt az idő, amikor a társaság a gyárból eltávozott. Mindannyian köszönetet mondtak az igazgatóknak a kalauzolásért és valamennyien a legnagyobb elragadtatással nyilatkoztak a zárgyárról, amely Szeged ipari haladásának egy újabb bizonyosságát adta.

A társaságban, amely a gyárat megtekintette, a következők vettek részt:

Ákos Arnold iparfelügyelő, Biró Benő főmérnök, Buttula József kataszteri mérnök, Csernovich Angenor igazgató-főmérnök, Engel Lajos nyomdatulajdonos, Farkas Árpád városi mérnök, Hubert Lajos folyam-mérnök, Jezeritzky Ákos műszaki tanácsos, Magyar Ede építész-mérnök, Mikes Gyula nyugalmazott műszaki tanácsos, Nagy Béla Máv. mérnök, Perhács Béla kataszteri főmérnök, Reök Iván egyesületi elnök, műszaki tanácsos, Sebestyén József gépész-mérnök, Taussig Ármán Máv. mérnök, Torlay Artur Máv. mérnök, Tóth Mihály városi főmérnök, Varga György Máv. felügyelő, Tancos Jakab Máv. főmérnök és Félegyházy Pál mérnök.

(—) **Szeged gazdasági ügyei.** Szeged város gazdasági szakbizottsága szombaton délután négy órakor Bokor Pál polgármester-helyettes, városi gazdasági előadó elnöklésével ülést tart. A bizottság letárgyalja az 1912. évben megszűnő városi bérföld bérletek újabb megkötését, illetve a bérföldek további hasznosítását, — a lovak táplálékául szolgáló erőtakaromány előállítására szükséges ötven hold terület kijelölését és a tenyészbikák beszerzéséhez szükséges összegnek államsegélyből való beszerzését. A gazdasági szakbizottság minderről előterjesztést tesz a város tanácsának.

(—) **El kell törölni a szegedi hidvámot.** Régi óhajítás már Szegeden, hogy a közúti hid vámját végleg el kell törölni. Történetek is erre kísérletezések, de a város tanácsa görcsösen ragaszkodik a hidvámhoz, mert annak megszüntetésével a város jelen-tékeny jövedelemtől esnék el s ezt a jövedelmet más címen nem lehetne pótolni. Most Hoffmann Ignác törvényhatósági bizottsági tag tett indítványt a januári rendes közgyűléshez, hogy a hidvám eltörlésének megkezdését tűzve ki programul, mondja ki, hogy a közúti hid vámszabályzatát akként helyesbíti, hogy ezentúl gyalogosoktól és üresen közlekedő kocsiktól nem szed vámot. Az indítványozó szerint ez lesz az első lépés ahoz, hogy a szegedi közúti hidon mindennemű vám megszűnjék.

(—) **A szegedi iparospiac rendezése.** Régebbi közgyűlési határozat értelmében a koncentrált szegedi iparospiac a régi csapatkórház helyére kerül, melyet erre a célra föl is töltöttek s ha a töltés kellőképp megülekszik, akkor be is fogják burkolni. Bozsó János ipartestületi jegyző, törvényhatósági bizottsági tag vezetésével pénteken délelőtt küldöttség tisztelt Bokor Pál polgármester-helyettesnél és arra kérte, hogy a piacteret burkoltassa be a hatóság makadámmal, hogy az céljának minél előbb át legyen adható. A helyettes polgármester határozott kijelentést tett arra nézve, hogy a kérelem most tárgytalan, mert az iparospiac rendezésével kapcsolatos a vásár-

csarnok létesítése, tehát a burkolást külön eszközölni nem lehet. De azért is időszerűtlen a kérelem, mert a városnak most nincs harminc-negyvenezer koronája a tér ideiglenes beburkolására, egyébként pedig a város hatósága nem ideiglenesen, hanem véglegesen akarja a teret rendezni s annak aszfaltburkolatot szánt. A deputáló iparosok a helyettes polgármester kijelentéseit tudomásul vették és megnyugodva távoztak a városházáról.

(—) **Tenyészsértés-kiállítás és vásár Nagyváradon.** A biharmegyei gazdasági egyesület március negyedikén és ötödikén Nagyváradon az Egres-kertben tenyészsértés-kiállítást és vásárt rendez. A tenyésztők állandó aklokat is építhetnek, melyeket az egyesület által rendezendő tenyészsértés-vásárok alkalmával felhasználhatnak. Azon tenyésztők, akik állandó aklokat létesítenek, a térdijfizetés alól föl vannak mentve. A bejelentési határidő február tizedikén jár le és a vásár rendezésére kiküldött bizottság, Weingartner Andor titkárral az élén, gondoskodni fog arról, hogy tudomást szerezzen a vásárról az ország minden részében a hazai kondorsértések iránt érdeklődő gazdák közönség. Serényi Béla gróf földművelésügyi miniszter a vásárló közönségnek tekintélyes államsegélyt ad. A kiállítás iránt Arad, Békés, Bihar- és Hajdumegyében igen nagy érdeklődés mutatkozik. Bejelentési íveket a gazdasági egyesület titkári hivatala (Nagyvárad) küld.

(—) **A kassa—temesvári vonal.** A nagyvárad kamara kebelében indult meg az a jelentős mozgalom, melynek célja a kassa—temesvári transzverzális vasut megvalósítása. E vasut érdekében nagy agitációt folytatott a kamara, sikerült is ilyenformán az érdekelt kamarák hozzájárulását is megnyerni, úgy, hogy a terv most konkrét formában került tárgyalásra, a Kassa, Miskolc, Szerencs, Debrecen, Püspökladány, Nagyvárad, Békéscsaba, Arad, Temesvár közti utvonalligénybevételével. A napokban a nagyvárad kamara gyűlést tartott a vasutvonal érdekében, amelyen elhatározta, hogy Debrecenbe közös értekezletre hívják össze az érdekelteket és amelynek határozatait nagyobb küldöttség vinné a kereskedelmi miniszter elé. A miskolci kamara e vonallal kapcsolatosan azt tervezi, hogy az összeköttetést Nagyvárad kikerülésével Szolnokon át irányítsák.

Felelős szerkesztő Pásztor József

Lapkiadó-tulajdonos a Délmagyarország hírlap- és nyomdavállalat

Nyomtatta a Délmagyarország hírlap- és nyomdavállalat Szegeden, Korona-utca 15. (Bokor-palota.)

Iskolai hegedük

Kitűnő hanggal. Kaphatók: 3, 4, 5, 6, 8, 10 forintért és feljebb. **Hangverseny-hegedük** 20 forinttól feljebb. Iskolai és harmoniumok az összes zenekari és műtemplomi kedvelői hangszerek, harok, vonók és tokok a Uj szerkezetű cimbalnok legjobb minőségben. Legkiválóbb hangtartó szerkezettel, pedál nélkül 30 forinttól feljebb, pedállal 80 forinttól feljebb. **Fonográf és Gramofon** gépek a legújabbak áron. Hengerek és lemezek a világ leg-híresebb művészeinek felvételeivel. Dus raktár kiváló gyártmányu új és átjártott zongorák és pianóknak. Régi zongorák és egyéb hangszerek újakra becsorítottak. Zongora kölcsönző intézet. Teljes zenekarok felszerelése kedvező feltételek mellett. Tornászati és községi dobok dus választékban.

Sternberg Ármin és Testvére

cs. és kir. udvari hangszergyár főüzletében BUDAPEST, VII., Rákóczi-út 33

Képes árjegyzéket (minden cikkről külön) ingyen küldünk, csak meg kell írni, hogy miféle hangszerről kívánnátok az árjegyzéket

MA, SZOMBATON

TOMBOLA

a ROYALBAN