

ünnepi istentiszteletet tartott, amely alkalommal *Koppányi* Gyula lelkész alkalmi imát mondott. Az istentiszteleten a 101-ik gyalogezred legénysége is részt vett. — *A római katolikus egyház* reggel kilenc órákor tartott ünnepi istentiszteletet, amely alkalommal a lelkesi funkciókat *Nemeskey* Andor plébános végezte fényes papi segédlettel. — *Az ágostai evangélikus egyház* két templomában istentisztelet volt. Reggel hét órákor a nagytemplomban tótnyelve, tíz órákor pedig magyar istentisztelet az ágostai hitvallású evangélikus egyház kistemplomában. — *Az izraelita templomban* *Kohn* E. H. főrabbi betegsége miatt *Rosenfeld* Károly képesített rabbi, hitoktató délelőtt tizenegy órákor tartott magyarnyelvű istentiszteletet.

Uj vasuti hid Szegeden.

— Megkezdik a próbafurásokat. —

(*Saját tudósítónktól.*) A mai ünnepi hangulatban a szegedi városházán csaknem észrevétlenül iktatták be a többi aktával együtt a vasuti és hajózási főfelügyelőség következő értesítését:

A szegedi vasuti Tisza-hidnál az ujjáépítésre teendő tanulmányhoz szükséges próbafurásokat fognak a közelebbi időben végezni és pedig elsősorban az ártérben fekvő helyeken, azután folytatólag a jobb parttól számított második mederpillérnél, ettől fölfelé huszonöt méter távolságban. A furási munkát lehorogonyzott tutaj-állványról végzik, amely éjjelre fehérfényű lámpával kellőleg meg lesz világítva. A vasuti és hajózási főfelügyelőség felhívja valamennyi gőzhajózási engedélyest, hogy ezekről az illető hajóközégeit elővigyázatra való figyelmeztetés mellett értesítse. *Kenessey* Kálmán miniszteri tanácsos, vasuti és hajózási főfelügyelőségi főnökhelyettes ezt azzal a felkéréssel közli Szeged város közönségével, hogy az itteni fakeskedői érdekeltiséget tutajosaiknak kellő óvatosságra való utasítása végett értesítse.

A *Délmagyarország* illetékes helyen nyomban érdeklődött a tervbe vett hidépítés iránt s arról sikerült is fontos adatok birtokába jutni.

A mostani tiszai vasuti hid 1858-ban épült, tehát ötvenkét esztendő. A hid kettős vágányu és tény, hogy a *fejlett vasuti technika* nem felel meg. A mai gyorsvonatok mindnagyobb gyorsasággal és mindnagyobb és nehezebb mozdonyokkal közlekednek s már korábban megállapítást nyert, hogy a szegedi vasuti Tisza-hidnak mindkét vágányán egyszerre nem haladhatnak a gyorsvonatok, sőt az egyszerű vonatok sem, mert a hid ezt a terhet nem bírja el.

A szegedi vasuti hid a mai fejlett vasuti technika részére alkalmatlan s a vasutigazgatóság már régebben foglalkozik a tervvel, hogy Szegeden új vasuti hid létesíttessék. A városhoz csak ma érkezett le a hivatalos értesítés, hogy próbafurásokat fognak eszközölni, a régi hid megvizsgálása azonban már hónapokkal korábban megtörtént s ez a vizsgálat állapította meg a hid alkalmatlan voltát.

Az új vasuti hid a mostanitól lefelé fog épülni, nyilván kellő távolságra a régi hidtól. Ezzel összefügg természetesen az új vasuti pályaudvar s az új vasuti felvételi épület kiépítése, tehát a városnak ez a régi terve is kivitelre kerül. Hogy mikor, arról még nem igen lehet beszélni, mert az új hid építése és a nagy központi vasuti pályaudvar létesítése nagy idő és nagy beruházás kérdése.

A mostani vasuti hidat, mihelyest az új hid megépül, Szeged városa átveszi az államtól s akkor képződik ki a Boldogasszony-sugaruti részen az új városrész, mely közel a majdani pályaudvarhoz, Szeged forgalmának a központja lesz és megteremti az új-szegedi gyárvárost, tőszomszédságban a Tisza-(teher)-pályaudvarral.

Gyönyörű perspektívája ez az új vasuti

hid kiépítésének s a vele kapcsolatos nagy munkálatoknak s nagy gyönyörűség tudni azt, hogy ez a perspektíva nem ábránd, hanem elkövetkezendő valóság. Így mondták nekünk, akik tudják a jövő programját s akiknek lesz gondjuk arra, hogy az itt leírt átalakulás megtörténjék. A kereskedelemügyi kormány legközelebb elkészítendő — 1912. évi — költségvetésében kétségtelenül kiadás-ként fog szerepelni az a négy-öt millió, amibe a hid s az a másik egy-két millió, amibe az új vasuti állomás kiépítése kerül. A vasuti közlekedés biztonságának és Szeged város fejlődésének érdeke, hogy a program kivitelre kerüljön. Soda kerül, mert a pillérek épülnek már, melyekről megfurják a Tisza medrét, hogy hol alkalmas a talaj az új hid oszlopai részére.

„Bucsu“ a szegedi ügyészségtől.

(*Saját tudósítónktól.*) Alig egy éve, hogy Szabadkán új lap indult meg, a *Tisztviselő Ujság*, amely erősen agresszív hangjával csakhamar sok kellemetlenséget okozott a szegedi főügyészségnek és bajt az ügyészségnek. *Gál* Lajos dr. járásbíró volt egy ideig a lap felelős szerkesztője, később azonban *Faragó* Rezső hírlapíró-kollégánk vette át a felelős szerkesztést, míg *Gál* járásbíró neve mint alapító szerepelt a lapon. Ez az ujság most székhelyet cserél, Halasra helyeződik át. Legutóbbi számában bucsuzik a szegedi ügyészségtől a *Tisztviselő Ujság*. A „Bucsu“ szerint, amelyet itt egész terjedelmében közlünk, a szegedi ügyészség a főügyészséggel vállalt volt azon, hogy a lapot megbuktassa. A „Bucsu“ ez:

Bucsu

a leghívőbb olvasóktól.

A *Tisztviselő Ujság* — tetszik már tudni talán — Halason szerkesztődik és jelenik meg. Amikor eltávoztunk a lap megalapításának helyétől, szívünk szoronganó bánattal telik meg. Először bennünket a kedves visszaemlékezés, a méla reminiscencia romantikus hangulata. Bucsuzunk.

Nem a barátainktól, nem az előfizetőinktől veszünk bucsut. Ezeket sokkal szorosabb kötélek fűzi hozzánk, hogysem egykönnyen elválhatnánk egymástól.

Mástól veszünk mi bucsut.

A legszorgalmasabb, legfigyelmesebb olvasóink táborától, a szegedi királyi ügyészség tagjaitól. Isten velük!

Ez a legutolsó szám, amelyet ingyen olvashatnak el.

Higyjék el nekünk, van némi fájdalmas lemondás, amikor ezt így konstatáljuk.

Minden író örül annak, ha van publikuma. Nekünk volt törzspublikumunk. Önök, igen tisztelt ügyészség!

Minden sorunkat szorgalmasan elolvasták! Minden gondolatunkat meglesték. És — tagadhatatlan — nagy megértéssel foglalkoztak a *Tisztviselő Ujsággal*.

Hogyan fürkésztek a közleményeinkben politikát, fegyelemsértést, hivataltekinélyek „lekicsinyítését.“

És irtak rólunk — vádiratokat irtak, fegyelmi aktákat irtak. És most mégis bucsuzunk. El kell válnunk egymástól.

Higyjék el nekünk, tisztelt szegedi ügyészség, szeretnénk ezt a cikket versben megírni. Bus elégiát zengeni a megválásunkról. Ilyenfeleképpen írni:

— Isten veled ügyész, szegediek ügyésze!

És épen most válnunk egymástól, szegedi ügyészség. Most, amikor a *Tisztviselő Ujság* politikai lap lesz.

Most megyünk el olyan ügyészség területére, ahol, ha elolvassák a *Tisztviselő Ujságot*, megértik, hogy miért íródik az. Hogy a tisztviselők érdekében csinálunk ujságot. Hogy föl akarjuk világosítani ezt a sokszor félrevezetett, frázisoktól elbolondított tisztviselői kart, kik az igaz barátai. Föl akarjuk szabadítani a Batthyány Tivadarok terrorja alól. Épen most, tisztelt szegedi ügyészség, amikor a *Tisztviselő Ujság* politikai lappá alakul.

Vegyünk tehát bucsut egymástól. Isten vele, szegedi ügyészség. És fogadja meg a tanácsunkat: Fizessen elő a *Tisztviselő Ujságra*. Megéri a pénzt.

Pá, szegedi ügyészség!

Magyar matrózok.

Harmincegy matróz szökött meg tegnap a Karl VI. nevű cirkálójáról. Ruháikat a vízbe dobva, uszva, elszántan, halálmegvetéssel szöktek meg a matrózok, akik között huszonnyolc magyar fiú volt. Hosszu tengeri utakon, a végtelen ég alatt támadhatott föl bennük a szökés gondolata. Sanyaru, durva élet, kegyetlen napok fájdalomra érlelhette meg bennük a gondolatot: Innen szökni kell!

És huszonnyolc magyar matróz szívében föltámadt a haza. Huszonnyolc magyar matróz, ott, a hajóélet posványában, otthoni hangokat hallott. Talán sajnálni is lehet ezeket a fiukat, akiket bűnbe vitt a honvágy. Mert lehet, hogy sok elkövetett bűnök, vétkek emléke hajtotta ki őket a tengerre, a végtelen ég alá, a hajó kötelek mellé. Lehet, hogy szöknők kellett hazulról, úgy, amint most visszaszöktek, nem gondolva semmivel, mert vitte őket a boldog szívük.

Magyar fiúk belenéztek a tengerbe és érezték, hogy otthon most tikkasztóan, szépen éget a nap. A Hortobágyon száll a délibáb és ebben a sok átokkal, csapással megvert országban most boldogan ünnepelnek egy nyolcvanesztendő uralkodót. Egy napra elmúlik a lármá és szeretettel kongatnak a harangok ebben az országban. Szegény magyar matrózok szívében föltámadt az anyaföld. Érett, letarolt kalászos illata tette nyugtalanná, meleggé az álmaikat és hallották az otthonmaradottak hangját. A falu csöndje megverte a szívüket és megkereste őket a haza, a paraszti kunyhó az édesanya imádságos szava, vagy egy otthon hagyott Mária-arcú leány, aki még mindig vár.

Ott, a cirkálójáról kilencágu macskáik között, a legféltelenebb, fekete durvaságok hajóján, kemény vezényszavak suhantak el a füleik mellett és rászállt a szívükre az otthon hívó szava. Megszökní!

Lehet, hogy a magyar fiú nem való matróznak. A magyar elszántság másra való. A tenger sok gondolatot ébreszt és tüzel a szunynyadó vágyakat, amelyek odahívják őket, ahol csöndesen cseng a kolomp. Akármilyen gonoszak, rosszak lehettek ezek a magyar fiúk, nekünk ebben a pillanatban kedves, szerető testvéreink.

Huszonnyolc magyar matrózt keresnek most a tengeri hatóságok. És ha megtalálják őket, huszonnyolc szökevény fog keservesen megbűnhődni azért, mert egy pillanatra fölsírtak a szívükben az otthoni hangok és megszöktek a Karl VI. nevű cirkálójáról, amely pedig a királyi hajója és nagyon szép, méltóságos tengeri hajó.

B. E.

TÁVIRATOK

Orosz hajóraj Fiumében.

Szentpétervár, augusztus 18.

Hire jár, hogy az az orosz hajóraj, mely a montenegrói jubileumi ünnepségekre Cetin-jébe megy, onnan nem tér vissza egyenesen Oroszországba, hanem előbb egy osztrák, vagy magyar kikötőt is meglátogat. Valószínű, hogy az orosz hajóraj a fumei kikötőt fogja meglátogatni.

Chile elnökjelöltjel.

Berlin, augusztus 18.

Santiago de Chile-ből jelentik: Moris elnök halálhírére itt mély megilletődéssel fogadták. Elnökjelölteként Fernandez Albanos alelnököt és Augustin Edwards szenátort emlegetik. Az utóbbinak az érdekében erősen folyik az agitáció.

A török-bolgár feszültség.

London, augusztus 18.

A *Daily Telegraph* jelenti Belgrádból: Szófiából az a hír érkezett ide, hogy Oroszország közben akar járni Bulgária és Törökország