

konfettit szórtak a hölgyekre s rövidesen ezernyi apró, színes papírkák borították a nők ruháit, haját. Változatos, tarka képet nyújtott a nyüzsgő emberáradat, amely késő estig hullámozott a korzón.

Ízoltan, kora reggeltől éjjelig működött a Klauzál-téri sátorban Scossa Dezsőné és Bodoláné urnők tábora. Értékes árukat, étel-, ital-neműeket játszottak ki s dacára, hogy senkitől nem kéregettek, a legszebb eredményt itt érték el. Nem volt pumpolás, így a forgalom is itt volt a legnagyobb.

A sátorban különben oly sok áru volt felhalmozva, hogy nem tudták estig kijátszani s ezért elárverezték a sátor tartalmát. Éjjelig tartott, amíg ki tudták árverezni a sok árut.

(A gyűjtés eredménye.)

Késő estig olvasták tegnap a befolyt pénzeket, de nem tudták megolvasni az egész pénzt. Csak hozzávetőleg lehet megállapítani, hogy a vasárnapi és csütörtöki gyűjtések eredménye mintegy négyezer korona.

Nagy munkásságot fejtett ki a gyermeknapok rendezésében, gyűjtésben Turchányi Izabella dr igazgató-főorvos.

Éhtifusz Beregben.

— Két halott, kétszáznál több beteg. —

(Saját tudósítónktól.) Bereg megyében, a Latorca völgyében rettenetes járványnak, az éhtifusznak pusztítását állapította meg Hajdu Imre dr közegészségügyi felügyelő, akit a helyi hatóságok intézkedéseinek megvizsgálása céljából küldött ki a belügyminiszter. A pusztító és rohamosan elterjedt járványnak már eddig is két áldozata van, a betegek óriási száma pedig pontosan ezidő szerint meg sem állapítható. Csak Latorca községben százhusz ember szenved a kínos betegségtől, egy másik közeli községben pedig negyven a betegek száma.

Hetekkel ezelőtt észrevették a latorcai járás orvosai, hogy a megbetegedések, sőt a halálos esetek száma is íjesztően nő. A betegeket gyógyították az orvosok, a halottakat eltemették a papok. A megnövekedett orvosi praxis és a papi elfoglaltság azonban nem segített a bajon, egyre több ember lett beteg és halt meg iszonyú kínok között.

Az ismeretlen kór hát egyre terjedt, pusztításainak megakadályozására alig volt remény, mert bizony egy-egy körorvos a ránehezédő nagy halmaz munkát nem láthatta el és így a sok község lakosainak testi jóléte fölött való örködés, mint a fizikai közjólét békés idejében, a hajdukra és a csendőrkre volt bízva.

A pusztító éhtifusz veszedelmes nyavalyája azonban egyre nagyobb területeket hálózott be halálos mérgével. A magyar közigazgatás gyöngye és kezdetleges falusi ekszpontensei, sőt az ápolók közül is egyre többen betegedtek meg; a járások nagy katasztrófájának híre hát kénytelen-kelletlen eljutott Beregszászra, a vármegye-házára. Itt aztán intézkedtek elsősorban aziránt, hogy a megye embereit megtizedelő betegséget megállapíthassák valahogy. Intézkedést kértek hát a belügyminisztertől, aki a járvány megállapítása céljából Hajdu Imre közegészségügyi felügyelőt kiküldte.

Hajdu Imre dr a belügyminiszter kiküldöttje megállapította, hogy a latorcai járás egész területét megszállt pusztító járvány a kiütéses tifusz, hogy ezzel a betegséggel van megfertőzve az egész járás, hogy ebben a betegségben pusztult el a sok ember, hogy ezt a veszedelmes bajt kapták meg a betegápolók.

A közegészségügyi felügyelő a járás megvizsgálása és a járvány megállapítása után nyomban visszautazott Budapestre, hogy kiküldetésének eredményéről jelentést tegyen a belügyminiszternek. Most a veszedelmes kórtól sújtott egész járásban a kormány intézkedését várják, amely semmi esetre sem fog késni vagy elmaradni.

Hajdu Imre dr, jelentése szerint a betegek ápolása, gyógyítása és élelmezése tekintetében ugy a helyi hatóságok, mint a hegyvidéki kirendeltség megtették minden intézkedést, ami módjukban állott. A járvány megakadályozására mindent elkövettek, a járvány most már szűnőfélben van. Tekintettel arra, hogy a kétszáznál több megbetegedés közül a hivatalos vizsgálat szerint eddig csak két halott van, a járvány enyhe lefolyású. Föllépésének és elterjedésének oka az ottani népesség szegénysége, nyomorúsága és az, hogy nincsenek kutak. A hiányok orvoslása céljából azonban rövidesen intézkednek.

Ezzel szemben Beregben általános az a vélemény, hogy a veszedelmes járványt Galiciából

hurcolták át. Ha ez igaz, a legnagyobbóvintézkedések megtétele szükséges mindenfelé. A fővárosban már is félnek, hogy a járványt oda behurcolják. Bereg megye alispánja, mint hírlík, a járványra való tekintettel meg akarja tiltani, hogy a közeli képviselőválasztások alkalmával a fertőzött járás szavazói bemehessenek a körületek székhelyére szavazni.

Katasztrófa

a La Manche-csatornán.

— Huszonöt ember a vízbe fullt. —

A La Manche-csatornán, mely a világforgalomban egyike a legfontosabb tengeri utvonalaknak, tegnap nagy hajószerecsétlenség történt. Egy víz fölött járó hajó és egy tengeralatti naszád ütközött össze egymással. Az összeütközés végzetes volt, mert a naszádon lévő emberek valamennyien a tengerbe veszttek. A szerencsétlenség, két kapitány véleménye szerint, nem volt előre látható, mert a tenger alatt járó naszádok könnyen összeütközhetnek a személy- vagy teherszállító gőzösökkel s erre számítani a naszádoknál mindig lehet. A mentési munkálatokat azonnal megkezdték, de eddig — a tudósítások szerint — eredménytelenül, mert a vízbefult matrózok és tisztek közül még egyet sem hoztak fölszínre.

A végzetes összeütközés részleteiről a következő tudósításaink számolnak be:

Az összeütközés.

Páris, május 27.

A La Manche-csatornán a Pas de Calais nevű csomag- és személyszállító gőzös összeütközött a Pluaise nevű tengeralatti járó naszáddal. A naszád, melynek burkolatát a Pas de Calais orra fölhasította, az összeütközés pillanatában husz csomó sebességgel haladt. Az összeütközés következtében a naszád elsüllyedt. Az elsüllyedt hajón összesen huszonöt ember volt; három tiszt és huszonkét közlegény.

A Pas de Calais kapitánya a katasztrófáról a következőket mondta el:

— Hajóm a calaisi kikötőből, mint rendesen, farával haladt kifelé. Körülbelül egy tengeri mértföldet tett megigy. Mikor a bug ép az angol part felé akart fordulni, hatalmas rázkódtatás ért bennünket. Azonnal ellengőzt rendeltem, majd megálltunk, de már késő volt. Ekkor láttam, hogy tengeralatti járó naszáddal ütköztünk össze. Azonnal mentőcsónakokat bocsátottam le, embereim kopogtak a naszád fölmerülő orrán, de választ nem kaptak s a tengeralatti járó hajó elmerült. A tengeren az összeütközés helyén nagy benzinréteg terült el.

Nyilatkozat a szerencsétlenségről.

London, május 27.

A Pas de Calais megrémült utasait az Empress nevű gőzös vitte Dowerbe. Az Empress kapitánya, akit a DailyChronide egyik munkatársa interjувolt meg, azt mondta, hogy itt olyan szerencsétlenségről van szó, amilyenre a tenger alatt járó naszádoknál mindig számítani kell. A Pas de Calais a rendes utvonalan haladt, indulásának és megérkezésének idejét, mint minden személynek, aki a hajózási viszonyokat ismeri, a tengeralatti naszád tisztjeinek is tudniuk kellett. A Pas de Calais utasai elmondták, hogy az összeütközés után sok naftát láttak a víz felszínén uszni s rövid idő múlva nagy fadarabok kerültek föl a vízből. A tengeralatti hajó orra 35 fok szög alatt bujt ki a vízből. Azonnal észrevették, hogy erősen megsérült. A Pas de Palais utasai nagyon izgatottak voltak.

Páris, május 27.

Calaisból jelentik: A tengerészeti miniszter éjjel egy óra husz perckor érkezett ide. Azonnal elhajtattott a tengerészeti pályaudvarhoz, hogy még az éj folyamán elmenjen a szerencsétlenség helyére. A Pluaise tengeralatti naszád még mindig ugyanabban a helyzetben van, amelybe a szerencsétlenség után jutott.

Ma reggel sikerült a tengeralatti naszád mentőgyűrűbe láncokat bebocsátani. A naszádot tegnap a szükséges készülékek hiánya miatt nem tudták fölemelni. Cherbourgól ma várják a segítő készülékek megérkezését. A szerencsétlenség helye körül két torpedóhajó vesztegel. Miután ma reggel a tenger színe alatt az áramlat kevésbé erős és a tenger elég csendes, a buvárok ismét megkísérlik, hogy a mélységbe jussanak.

Hivatalos jelentések szerint a Pluaise tengeralatti járó hajón három tiszt és huszonkét közlegény volt.

Huszonöt áldozat.

Páris, május 27.

A Ventose tengeralatti járó naszád, amely a Pluaise naszáddal együtt vizalatti gyakorlatokat tett a kikötő közelében és amely a Pluaise katasztrófája után a mentőmunkában részt vett, még nem került elő. Attól félnek, hogy ez a tengeralatti járó naszád is katasztrófának lett az áldozata. A tengerészeti minisztérium több sürgős táviratot küldött a calaisi tengerészeti prefektusnak, de még mindig nem kapott hírt a Ventose sorsáról.

A párisi hivatalos táviratok is megerősítik, hogy a Pluaise három tisztje és huszonkét közlegénye esett áldozatul az összeütközésnek. A mentési munkálatokat este tíz óráig folytatták, ekkor azonban abbahagyták, mert a naszád minden embere menthetetlenül elveszett.

A budapesti repülőversenyek

— A titokzatos repülőgép. —

Blériot táviratban értesítette a repülőverseny rendezőségét, hogy feleségével együtt Budapestre jön s végignézi a versenyt. Megkérték, hogy lépjen be a zsűribe, de ezt köszönettel visszautasította, mert akkor körülbelül két hétig kellene a fővárosban maradnia, ez pedig nem futja ki az idejéből. A repülőgépeket tegnap, mint Párisból jelentik, különvonaton utnak indították. De nemcsak Párisból, hanem más külföldi városokból is érkeznek gépek a versenyre. Ötvenegy külföldi aviatikus érkezik, a legtöbb magával hozza családját és mechanikusait is. A külföldi zsűri-tagok is majdnem valamennyien családostól érkeznek. A rendezőség gondoskodott róla, hogy valamennyien jó elszállásolásban részesüljenek. Az aviatikusok tiszteletére a rendezőség estét fog adni. A rákosi gyakorlóterén, hol június ötödikétől tizenötödikéig tartják a repülőversenyt, százezer ember is kényelmesen elférhet, a túlekedéstől tehát nem kell félnie a közönségnek. Ezenkívül gondoskodtak arról is, hogy megfelelő számú közlekedési eszköz álljon a közönség rendelkezésére. A városi villamos közvetlen vonala a Rókus-kórháznál kezdődik és a versenyterélnél végződik. Erre a vonalra a város minden irányából lehet kapni átszállójegyet. A keleti pályaudvar közelében lévő helyiérdekű vasut is a repülőversenyterre visz. A rendezőség egyáltalán úgy intézkedett mindenről, hogy a közönség a legnagyobb megnyugvással indulhat a versenyre.

Tegnap délután az ügetőversenypálya fölött nagy magasságban repülőgéphez hasonló valami tűnt föl. Nyomban megindultak a találgatások. Voltak, akik annak a véleményüknek adtak kifejezést, hogy egy ismeretlen magyar aviatikus tartja hódító útját, majd az a vélemény alakult ki, hogy egy sárkány bolyong a magasban. Egyelőre azonban nincs eldöntve, hogy mi törtéot a levegőben.

Csütörtökön és pénteken jól sikerült repülési gyakorlatokat végzett Budapesten Zsélyi Aladár, a magyar aviatika egyik uttörője. Csütörtökön volt Zsélyinek az első sikerült fölszállása, amikor csak az első fordulónál surla kissé gépe a talajt. Zsélyi a budapesti repülőverseny napjáig állandóan gyakorlatokat végez Budapesten.

Zsélyi aviatikus különben egyre folytatja rekord-kísérleteit. Ma délután a budapesti aviatikai telepen öt óra negyven perckor szállt föl és tíz percig maradt a levegőben. A tíz percnél